



BGV met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

Uit de koppeling

Sterke verhalen over de strafkolonie

Europa kriskras

Andorra 2014

Station Antwerpen

jaargang 104
NR 6/7

juni/juli 2022

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bondsbureau, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
Tel. 06-82680700, E-mail: bgv.ov@zonnet.nl
Website: www.bgvov.nl
Bureau geopend op dinsdag en donderdag van
10.30 tot 12.30 uur. Graag per mail of telefonisch
een afspraak maken.

Bondsbestuur

Voorzitter:

J.H. Sletterink: jan.sletterink@gmail.com
Johanna Naber-erf 389
3315 HL Dordrecht
tel. 06-53473274

Secretaris:

T.P.C. Boelens
bgvsecr.t.boelens3@gmail.com
Jacob Oppenheimstraat 128
5652 HE Eindhoven
tel. 040 251 01 07

Penningmeester:

M. Jongman
Gjongman.1@kpnmail.nl
M.A. de Ruyterstraat 50, 7942 VG Meppel
tel: 0522-251640, Mob: 06-52186041

2e voorzitter:

vacature

2e secretaris:

vacature

2e penningmeester:

Mw. J.H. Westerhuis-Spijk: janny.bgv@gmail.com

Ledenadministratie:

Cor Voorderhaak
bgv.ov.ut leden@gmail.com
tel: 0644358396

Bestuurslid/ICT:

J.M. Housmans
hans.housmans@gmail.com
tel: 06 201 513 43

Redactie Met Pensioen:

Jan Westerhuis: redactie.bgv@gmail.com
Steigerdijk 63,
1705 MP Heerhugowaard
tel: 06 13902676

Redactieleden:

Janny Westerhuis: janny.bgv@gmail.com
Frans Evers: f-evers@home.nl

De redactie behoudt zich het recht voor om
ingezonden kopij in overleg met de
inzender te wijzigen of niet te plaatsen.

Na afspraak via het bondsbureau met
vermelding van onderwerp.

Druk:

Veldhuis Media BV
Postbus 2, 8100 AA Raalte

Opplage 3300 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Friesland

J.S. Wecke, 90 jaar
11 sept 2021, Mevr. Knecht-de Weerd
95 jaar

Maastricht

E.H. Walters, 95 jaar
31 maart, L.Dubislav, 85 jaar

Utrecht

28 februari, J. Lezwijn, 82 jaar
Overduin, 88 jaar

Dodenherdenking 4 mei 2022

Op 4 mei om 13.00 uur is er bij HGB III De Inktpot, bij het monument voor gevallen NS-personeel tijdens de 2e wereldoorlog de jaarlijkse Kranslegging en Herdenking van de gevallen geweest. Er werden 3 kransen gelegd. 1 door de Hoofddirectie van NS en de Voorzitter van de COR, 1 door de directeur van Prorail en de vicevoorzitter van de OR en 1 door de Voorzitter BGV en een bestuurslid van de BGV. Voor de BGV waren dat Jan Sletterink en Janny Westerhuis. Zoals elk jaar stond er toch nog redelijk veel publiek. Na afloop van de kranslegging kon men in defilé langs de kransen lopen om de eer te betuigen.

Het bestuur



Welkom

Eindhoven

J.G. Heijmann

Venlo

J.W.M. Hoeijmakers



Van de redactie

In deze vakantietijd dacht ik eens een station van over de grens onder de loep te nemen. Heb daarvoor gekozen station Antwerpen. Volgens velen het mooiste station van Europa. Hoop dat deze MP 6/7 een beetje op tijd bij je in de brievenbus belandt; de uitgave van mei verdient wat bezorging betreft geen schoonheidsprijs. Eindelijk, na het coronatijdperk heeft de voorjaarsvergadering weer plaats kunnen vinden in Amersfoort. Momenteel is de dekkinggraad van de pensi-

oenen naar een behoorlijke hoogte gestegen en nu maar afwachten of er indexatie mogelijk is. Misschien kunnen we nog ooit de achterstand inlopen. Kijk voor de aardigheid maar eens bij mijn pensioen naar je extra indexatieruimte. Momenteel ziet de toekomst met de huidige toestand in de wereld er niet zo rooskleurig uit. Hierdoor schiet de inflatie omhoog en de koopkracht omlaag, waardoor je voor je euro steeds minder kan kopen. De dodenherdenking op 4 mei, op dat wij

niet vergeten, kreeg wel een extra lading door de huidige toestand in de wereld. Nooit meer oorlog blijkt een niet te vervullen wens.

Hoop dat deze MP je weer voorziet van de nodige informatie en ontspanning, bij deze wens ik je een fijne vakantie al of niet over de grens.

De eerstvolgende MP is de gecombineerde uitgave 8/9 op 01-09-2022.

Jan Westerhuis



Van uw voorzitter

De ijsheiligen zijn weer voorbij, dus de kans op nachtvorst is weer over. De vorig jaar door mijn vrouw gestekte geraniums kunnen weer naar buiten. Dat lijkt volgens mij wel op ons gepensioneerd, we worden weliswaar niet gestekt, dat is een jaar of 70/80 geleden gebeurd. Maar nu kunnen we weer naar buiten. Maar goed. Alle gekheid op een stokje. Als ik dit schrijf zit er voor de volgende week weer mooi weer in het verschiet. Dus ik zou jullie aanraden om daar gebruik van te maken en veel met je partner of vrienden die je hebt naar buiten te trekken. Je weet het zonlicht op je huid bevordert de aanmaak van vitamine D3 en dat is belangrijk voor je botopbouw. Afgelopen 28 april hebben we weer de jaarlijkse voorjaarsvergadering gehouden in de bekende locatie in Amersfoort. Helaas werkte NS weer niet mee. Er was geen treinverkeer tussen Geldermalsen en Utrecht. Dan

moest je met de bus en dat kostte weer een half uur extra reistijd. Dus waren er toch nog afdelingen die op het laatste moment afzegden. Tijdens deze vergadering kregen we te horen dat ook de afdeling Friesland er mee stopt. Keimpe de Vries was al jaren de enige bestuurder in de afdeling en hij gaf te kennen dat het niet gelukt was andere bestuurders erbij te krijgen. Hij kon het gezien zijn leeftijd niet meer aan, dus zat Friesland zonder bestuur. Nou had een paar maanden geleden Groningen ook al het bijltje erbij neergegoot. We hebben als hoofdbestuur besloten om de leden van Friesland en Groningen onder te brengen bij de afdeling Zwolle. Verder heb ik als mededeling dat er zoals jullie weten een nieuwe wetgeving pensioen stelsel aankomt (NPR). Die gaat nu naar de Tweede en Eerste Kamer ter goedkeuring. Maar o.a. de ouderenorganisaties zijn het met

bepaalde regelingen niet eens en die zijn dan weer van plan om een rechtszaak aan te spannen. Verder hebben verenigingen gekoppeld aan een bepaald fonds het zogenaamde hoorrecht. Dat recht wordt gehouden door de zogenaamde sociale partners, FNV, VVMC, VHS enz. Ik heb met de FNV afgesproken dat wij in september dat zogenaamde hoorrecht gaan uitoefenen. Hoe we dat precies gaan doen horen jullie nog. Maar het is belangrijk om erbij te zijn. Dus ik wil je nu alvast vragen om daar tijd voor vrij te maken. Ik weet ook nog niet waar we dat gaan doen, Utrecht? Amersfoort? Jullie horen het nog. Dan als slot nog even dat Janny Westerhuis en ik op 4 mei weer de jaarlijkse rouwkrans voor gevallen NS'ers in de 2e wereldoorlog bij HGB III gelegd. Tezamen met NS en ProRail.

Jan Sletterink

Andorra 2014

Hoog verscholen in de bergen van de Pyreneeën, ligt het ministaatje Andorra. Na een bijzondere bustocht met schitterende doorkijkjes en prachtige vergezichten, bereikten we de enige grenspost die het land rijk is. De douaneambtenaar deed zijn uiterste best zijn pensioen te halen met de minst mogelijke inspanning. Zo te zien lukte hem dat vrij aardig.

We reden door naar de hoofdstad, Andorra la Vella (de prachtige stad). Aangekomen in het hotel, gelegen aan een groot plein, was het tijd om wat op adem te komen. Gé nam de tijd de koffers uit te pakken. We zouden hier een paar dagen verblijven. We hadden gezien dat alle lantarenpalen versierd waren met grote manden waarin zich fleurige bloemen be-

vonden, die de straat een vriendelijke aanblik gaven.

Met de koffers kon ik niet helpen en besloot naar buiten te gaan om de straat en de bloembakken te filmen. Op het plein had zich een grote groep mensen verzameld die in een kring stonden. In het midden zat, op een krukje, een accordeonist volkswijsjes te spelen. De kring zette zich in beweging. Er werd gedanst. Ik ben beslist geen danser, maar moest meedoen. Ik werd er gewoon ingetrokken. Nu was deze dans niet moeilijk. Een pas naar voren, een pas naar achteren, een pas naar links en twee passen naar rechts. Langzaam draaide de kring rond het plein. Slechts weinigen kenden elkaar, maar we hadden plezier. Helaas werd mij niet

de tijd gegund Gé te halen. Je hield elkaar vast. Na een kwartiertje stopte de muziek en ging de man naar een ander plein.

Vanuit ons hotel maakten we een paar excursietochten door Andorra en naar het klooster Mont Serrat. Voor een aantal van ons de gelegenheid de Zwarte Madonna te eren en het beeld te kussen. Hiervoor moest je wel in de rij staan. Rond het middaguur trad het wereld beroemde kinderkoor op en wij genoten een uur van hun zang.

De excursies en de bergritten waren bijzonder, maar de bloembakken moeten nog steeds op de gevoelige plaat worden vastgelegd.

Gerard Wiegerink

.....

Uit de koppeling van 26 februari 1999

Sterke verhalen over de strafkolonie

Tweemaal per jaar komen ze bij elkaar. De Stoomkloten, Peterolieboeren en de Krukkendraaiers; stoom-, diesel- en elektra- machinisten die ooit in Rotterdam werkten. Sinds tien jaar zijn ze verenigd in de Reünieclub Oud-Machinisten Groot Rotterdam. Van een handvol oudgedienden groeide de club uit tot een bloeiende bedoening met bijna 250 leden. Voornaamste doel: de verbondenheid levend te houden. Vaste prik daarbij: herinneringen en sterke verhalen uit havendepot Feijenoord.

De strafkolonie. Zo stond Feijenoord vroeger bij de Rotterdamse machinisten bekend. Veel leden van de re-

unieclub hebben er gewerkt. Voor 't echie of voor een week of wat. Wanneer een Rotterdamse machinist zijn pet niet op had, of de baas niet groette met de hand aan de klep, liep hij de kans op een verbanning naar het havendepot. Hoe groot die straf werkelijk was, valt te betwijfelen. Want in ontspanningslokaal De Poort, waar de reünieclub op een winderige dag in februari zijn jubileum viert, wordt Feijenoord opvallend vaak in positieve zin genoemd. "we hadden niks, want er was niks. Maar we maakten er samen wat van. En wat hebben we gelachen."

Elkaar nodig

Die saamhorigheid bindt de leden

van de reünie club "vooral de ouderen", meent voorzitter en medeoprichter Arie Dierkse. "Die kwamen net na de oorlog aan het spoor. Voor havendepot Feijenoord een drukke tijd. Overal vandaan werden machinisten naar Rotterdam gehaald om het werk aan te kunnen. Het land zat in een opbouwfase. Je improviseerde veel en je had elkaar nodig om verder te komen. Dat levert herinneringen op die je steeds weer wilt delen".

Ongeveer de helft van de leden is op de jubileumviering in De Poort afgekomen, net zoveel als op een gewone clubdag. De Egeländerkapel van de NS-Harmonie zorgt voor een feestelijk tintje. Een bescheiden program-

ma werkt het best”, weet Dierkse uit ervaring. “We organiseren wel eens wat, maar steeds blijkt weer dat de leden vooral komen om te babbelen. Alleen bij films over de haven of over stoomlocs wil men de adem nog wel eens inhouden. Vandaag overstemt het geroezemoes bijna de muziek. In het midden van de zaal dissen Rinus Thijs en Cor Jongenengel verhalen op. Zij kennen het stoomtijdperk nog uit eigen ervaring. Hun kennis dragen ze tegenwoordig over aan jonge machinisten in de Stoom Stichting Nederland. Zelf rijden ze niet meer. “Niet genoeg weggennis”, zegt Thijsen terwijl spijt in zijn stem doorklinkt. De aspiranten van tegenwoordig leren snel, vindt het duo. In hun tijd raakte een aankomend stoommachinist zijn leerlingenstatus pas na zo’n tien jaar

kwijt. Zelf hadden ze geluk; een jaar of zes nadat ze aan het spoor kwamen, mocht een grote groep leerlingen in één klap examen doen om zo het tekort aan machinisten in te lopen. “Na het examen was je bevoegd leerling”, zegt Jongenengel. Nog niks dus, in de ogen van de echte stoompikken. De hiërarchie was hier net zo sterk als in het leger. Aan de knopen en banden op de pet kon je precies zien welke plek iemand op de ladder had”.

De bar van De Poort blijkt dé plek voor sterke verhalen. De ene anekdote na de andere trekt voorbij. Over bloemkooldiensten naar de veiling in Pijnacker of Leidschendam die vaak een tas verse groenten opleverden. Over de kolentransporten vanuit

Limburg, indertijd een rit van dagen. Een Koninklijk bedankje na de Kolenactie maakte weinig indruk. “Kon je niet van leven”. Gelukkig dacht een aanpandige sigarenboer er net zo over. Hij deelde gratis sigaretten uit aan de hele machinistenschaar.

Ernstige momenten zijn er ook. De leeftijd van de clubleden ligt boven de zeventig. Het overlijden van een clublid is daarom geen zeldzaamheid. Meestal brengt de gedacht aan hun oud-collega’s eerder mooie herinneringen dan verdriet boven. De ernst zit in een andere hoek. “Het plaatst je in de tijd” drukt een van de clubleden uit. “Langzamerhand sterft onze generatie spoormannen uit”.

Posttrein

Hoe komt een brief op zijn bestemming? Jarenlang speelde de trein een belangrijke rol in het postvervoer. Speciale posttreinen zorgden vaak ‘s nachts voor het vervoer van de post. Vijftwintig jaar geleden kwam hier een eind aan: op 16 mei 1997 maakte de posttrein in Nederland zijn laatste rit.

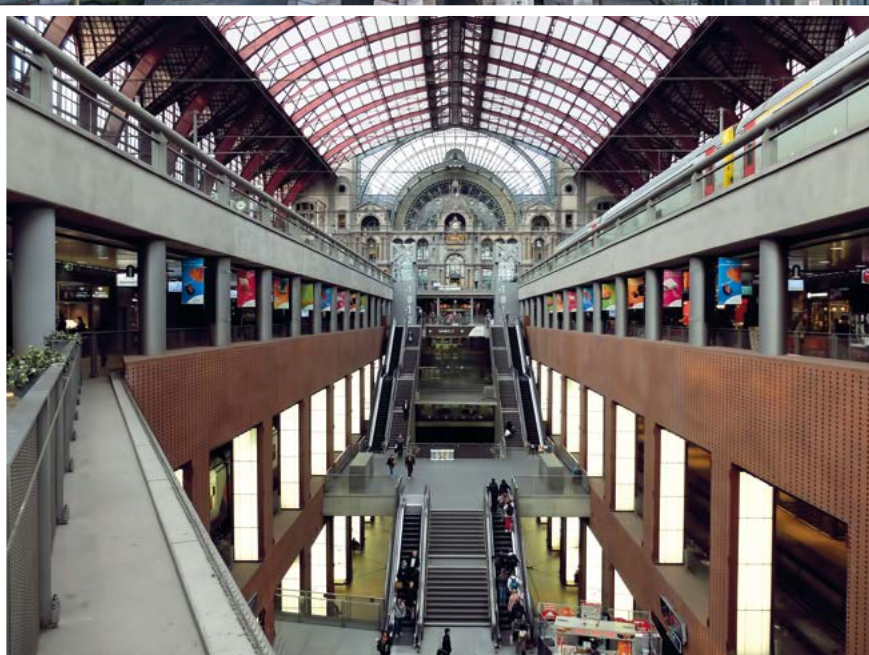
Voor de komst van de trein werden brieven vervoerd door lopende bodes, postiljons te paard, postkoetsen en trekschuiten. De komst van de trein bracht daar geleidelijk verandering in. In het begin ging de post mee met de reizigerstreinen. Op belangrijke lijnen en internationale treinverbindingen waren de kleine postafdelingen in de reizigerstreinen niet geschikt. De Nederlandse overheid liet daarom tussen 1855 en 1897 in totaal 27 ‘Rijkspostrijtuigen’ bouwen. Dit waren reizende postkantoren, waarin postconducteurs tijdens de rit brieven op plaatsnaam konden sorteren in grote kasten met vakjes. Vanwege de eis van de Nederlandse overheid om tot 1925 de post gratis per trein te vervoeren, ontkwamen de verschillende spoorwegmaatschappijen er niet aan om ook zelf speciale rijtuigen voor postvervoer te bouwen. Die werden steeds ruimer zodat tijdens de rit grote hoeveelheden post kon worden gesorteerd. Vanaf de jaren 30 van de vorige eeuw gingen de posttreinen ‘s nachts rijden. Hierdoor kon de PTT zijn motto “Avonds gepost, ‘s ochtends besteld’ waar-

maken. In 1969 besloot de PTT tot het opzetten van het Sernet waarbij in twaalf expeditieknooppunten bij grote stations de post werd gesorteerd. Vanaf jaren 70 was het niet meer nodig om de post in de treinen te sorteren. De posttreinen kregen hun eigen postperrons en dienden alleen nog voor het vervoer van rolcontainers met postzakken. In de jaren 90 bleek het efficiënter en goedkoper de post over de weg te vervoeren, daarmee verdween in 1997 de posttrein definitief van het spoor.

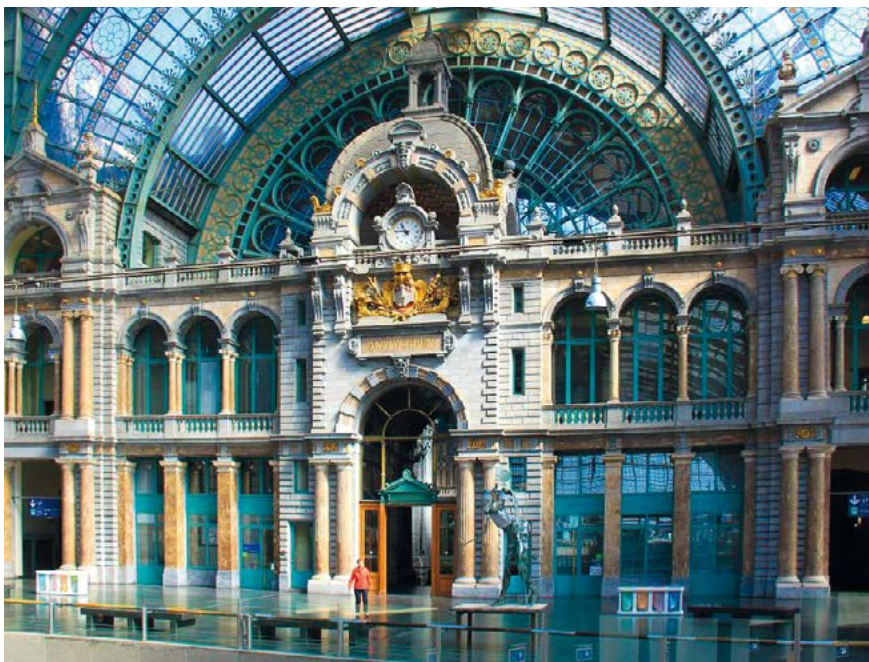
Jan Westerhuis



Station Antwerpen



Het huidige (en derde) stationsgebouw Antwerpen-Centraal werd gebouwd tussen 1899 en 1905 als kopstation. Het gebouw bestaat uit een stalen perronoverkapping en een stenen stationsgebouw. De stalen perronoverkapping werd geconstrueerd tussen 1895 en 1899 volgens plannen van ingenieur Clément Van Bogaert door de Compagnie Centrale de Construction. De overkapping is 43 meter hoog (hoogte die nodig was om de rook van de locomotieven op te vangen), 186 meter lang en 66 meter breed en bood ruimte



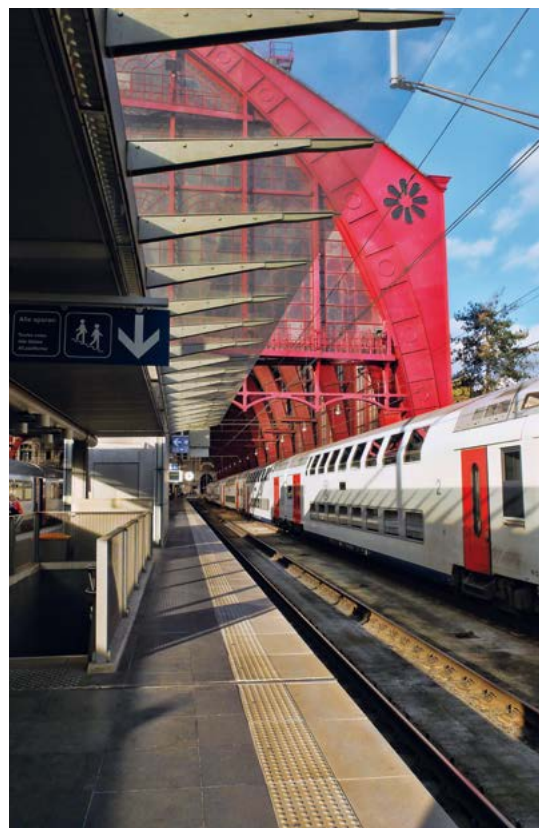
aan tien kopsproten. Het stenen stationsgebouw (ontvangstgebouw) werd gebouwd tussen 1899 en 1905 door Louis Delacenserie (bijgestaan door Charles Poupaert) in eclectische stijl (een combinatie van stijlelementen uit vroegere periodes). Zelf sprak Delacenserie van "barok-middeleeuws eclecticisme". Hij liet zich inspireren door het oude stationsgebouw van Luzern uit 1896 en door het Pantheon in Rome. Na de eerstesteenlegging in 1895 vorderden de werken zo langzaam dat men in Antwerpen begon te spreken van een "station in stilkesaanstijl". Stilaan verrees dan toch het monumentale gebouw, met als hoogste punt de 75 meter hoge koepel. De rijkelijk aangebrachte symboliek omvatte onder meer het Antwerps wapenschild, de Belgische Leeuw en de initialen van koning Leopold II. Op 11 augustus 1905 werd het station geopend.

In het midden van de twintigste eeuw verkeerde het gebouw in slechte staat. Een mogelijke afbraak werd echter afgewend toen het

station omstreeks 1975 de status van beschermd monument kreeg, maar door de maand na maand erger wordende slechte staat van de overkapping, besloot de NMBS op 13 december 1985 dat Antwerpen-Centraal op 31 januari 1986 om veiligheidsredenen zou sluiten als geen besluit werd genomen over de restauratie van de perronoverkapping en gevels. Uiteindelijk werd op 20 december 1985 besloten dat de NMBS de nodige restauratiewerken zou uitvoeren. Die restauratie begon op 24 maart 1986 en duurde tot kort voor de grote ombouw in 1998. Het glas van de overkapping werd vervangen door polycarbonaatplaten, opdat de veiligheid van de reizigers zou worden verzekerd. De fundering van de bogen werd hersteld en waar nodig heropgebouwd. Staal werd gereinigd en opnieuw geschilderd.

Direct bereikbaar vanuit de perrons zijn twee hoge grote eetzalen ingericht. Die aan de stadskant is overdadig gedecoreerd met spiegels en bladgoud. Deze ruimte was

ingericht als bar. Na een renovatie is de zaal de bar/restaurant "Le Royal" met zaalbediening. De zaal aan de diertuinzijde werd tot voor de verbouwing gebruikt als personeelskantine; er zijn plannen er een congres- en vergaderruimte van te maken. Het personeelsrestaurant is heden ingericht in het nieuwe gedeelte op etage -0,5, met uitzicht op de sporen. Bovenaan zijn diverse kantoor- en personeelsruimtes die niet toegankelijk zijn voor het publiek. De grote voorzaal (kathedraal) met marmeren vloer wordt vaak gebruikt voor allerlei evenementen en optredens, waaronder dansdemonstraties. In een hoek aan de stadskant was een telegraaf- en telefoonkantoor ingericht. Dit is nog te zien in de teksten op de gevel. Station Antwerpen-Centraal werd in 2010 gekozen tot mooiste station van Europa, door bezoekers van StedenTripper.com.



Berichten vanuit het VerantwoordingsOrgaan (VO)

Deze bijdrage voor Mijn Pensioen het maandblad van de BGV, besteed ik aandacht aan de nominatie van ons pensioenfonds Rail&OV voor het beste pensioenfonds van het Jaar 2021 en over het beloningsbeleid van ons fonds waarover het VO een positief advies heeft gegeven.

Het begon in november 2021 onderstaand bericht het daglicht zag in diverse vakbladen:

Het pensioenvakblad Pensioen Pro heeft Rail&OV genomineerd voor Award "Pensioenfonds van het jaar 2021". Dat wil zeggen dat ons pensioenfonds door de vakjury op de shortlist is gezet en dat wij bij de laatste drie zitten (van de in totaal van 250 pensioenfonds in Nederland). De jury prijst ons pensioenfonds voor de moed die zij de afgelopen jaren hebben getoond bij de fusie. In de woorden van de jury:

"Dit was een ingrijpend traject, wat dit pensioenfonds succesvol heeft afgerond. Bovendien heeft het fonds deze efficiëntieslag gemaakt zonder dat het ten koste lijkt te gaan van andere zaken. Een belangrijke stap om de kosten te verlagen en complexiteit en agency issues te verminderen."

En dan komt in april 2022, in verband met Corona werd de uitreiking verplaatst van 2021 naar 2022, de uitslag; helaas niet de Award maar wel een eervolle plaats, binnen de top drie!

We zijn trots op eenieder binnen ons pensioenfonds die met hun inzet ertoe hebben bijgedragen tot deze eervolle vermelding.

Beloningsbeleid Rail&OV

Het Pensioenfonds Rail&OV voert een beheerst en duurzaam beloningsbeleid waarbij geen onaanvaardbare risico's worden genomen. Het beloningsbeleid van Rail&OV voldoet aan de Pensioenwet en volgt de Code Pensioenfonds (wettelijk verankerd in Wet versterking bestuur pensioenfonds).

Het Pensioenfonds van Rail&OV voldoet tevens aan artikel 21a van het Besluit Financieel Toetsingskader die pensioenfonds verplicht tot het voeren van een beheerst beloningsbeleid.

Rail&OV past de principes van de DNB en de AFM toe, voor beheerst beloningsbeleid waarbij het beleid is vormgegeven dat geen onaanvaardbare risico's worden genomen en dat het belang van de deelnemer centraal staat.

Rail&OV ziet er tevens op toe dat in het beloningsbeleid van externe vermogensbeheerders geen onaanvaardbare risico's worden genomen en wordt voldaan aan de wettelijke kaders.

Het beloningsbeleid wordt op de website van Rail&OV gepubliceerd ten behoeve van de transparantie naar alle stakeholders.

Dit alles heeft zich geopenbaard in een beloningsbeleid voor het gehele fonds waar exact is aangegeven wie onder dit beleid valt en een specificatie van de salarissen, vacatiegeld en dergelijke.

Over welke functionarissen hebben we het dan? Ik noem ze even voor u op:

Uitvoerend bestuursleden:

Walter Mutsaers, Sabijn Timmers-Janssen, Bart Oldenkamp (UB's);

Niet uitvoerend bestuursleden:

Paula Verhoef, Peggy Wilson, Mathilde Reintjes, Huub van den Dungen, Ronald Klein Wassink, Frans van Wanrooij, Rob Elbers, Hans Fleeer, Pascal van Gool, Fred Kagie, (NUB's);

Onafhankelijk voorzitter:

Gerard Groten;

Externe commissieleden:

Koos Haakma, Anne Laning, Jeroen Bos, Alfred Slager, Monique Zandbergen;

Sleutelfunctiehouders:

Willen Eikelboom, Patrick olde Scholtenhuis, Jan Vos

Sleutelfunctievervullers:

Marieke van Maarseveen;

Leden VerantwoordingsOrgaan

Medewerkers van Rail&OV.

Over dit beloningsbeleid heeft het VO een positief advies gegeven. De argumenten voor dit positief advies was gelegen in het feit dat het beleid in een duidelijk en heldere notitie was weergegeven en voldoet aan alle wettelijke kaders.

Dit was het weer graag tot een volgende keer!

*Hartelijke groet, Sjef Marcelis,
lid VO namens BGV*

Afdelingsnieuws

Alkmaar

Het is vandaag 11 mei.

Ons maandblad van mei is nog niet ontvangen terwijl het op 2 mei zou verschijnen.

Er schijnen problemen met de drukker te zijn. Er stond namelijk nog in om je eventueel nog aan te melden voor de brunch die afgelopen maandag is geweest. Dit moet u dan maar vergeten. Het is niet anders.

Afgelopen maandag dus de brunch gehad. Er waren 32 personen op af gekomen en het was volgens mij zeer geslaagd. De brunch was prima verzorgd door Elly en Ton en het was heel gevarieerd en smakelijk.

Ik was blij met het aantal mensen de vorige bijeenkomst, in april werd slechts door 20 personen bezocht. Dat was wel teleurstellend aangezien door corona veel soosmiddagen waren gecancelled. En we elkaar volgens de verhalen zo hadden gemist.

We hebben nu zomerstop en ik hoop dat als we weer in september starten en toch wat meer mensen komen.

Voor ons als bestuur weet je dan tenminste waar je het voor doet.

28 April zijn Riny en mijn persoon nog naar de voorjaarsvergadering in Amersfoort geweest. Landelijk zijn er weer minder leden en ook zijn er weer minder afdelingen. Dit komt doordat zij geen bestuur meer hebben. Dat gaat dus niet zo goed. Wij als afd. Alkmaar hebben qua bestuur dus niets te klagen.

Verder wenst het bestuur iedereen een fijne en vredige zomer en dat de oorlog in Oekraïne maar gauw mag stoppen.

Iedereen het allerbeste en hopelijk zien we elkaar weer in september.

Agenda

11 september, 9 oktober, 13 november en 11 december.

Hans van Westrienen

Amsterdam

Hier ben ik met een kort berichtje uit het Amsterdamse. Veel nieuws is er niet, eigenlijk helemaal niets, maar helemaal niets is ook niet leuk.

Sommige correspondenten hebben zeker geen ambitie om een stukje te fantaseren. De middagbijeenkomst van donderdag 21 april werd door 25 leden bezocht. Toch nog een respectabel aantal, aangezien 4 vaste bezoekers zich om diverse redenen moesten afmelden. Na de drie ronden bingo, deze keer geleid door Marcel, en een gehouden pauze, werd de middag verder gevuld met spelletjes, waaraan met veel animo werd deelgenomen. Wat er op 16 juni op het programma staat weet ik nog niet als ik dit epistel aan mijn laptop toevertrouw, zal vast wel iets leuks zijn. Maar ik hoop, dat dit u er niet van zal weerhouden om toch naar ons verblijf te Duivendrecht te komen.

Ik weet nu echt niets meer om aan u mee te delen, daarom groet ik u, mede namens de andere bestuursleden. **We hopen op 16 juni veel leden te mogen begroeten.** En voor nu, blijf gezond en geniet van zoveel mogelijke zon-



nestrallen, is goed voor vitamine D. Dit stukje proza heb ik ook buiten in de zon op de laptop gezet.

Kor Stuut

Apeldoorn

Apeldoorn heeft geen nieuws te melden.

Herman Trots

Eindhoven

Agenda

Op de volgende dinsdagen kunnen we weer kaarten: 7 juni, 14 juni, 21 juni, 28 juni, en 5 juli.

Tot de volgende keer, Jan Daverveld

Haarlem

Afdeling Haarlem vakantie tot 7 september, dit is de eerste bingomiddag na de zomervakantie.

Paul van Hout

Heerlen

Ik ga weer eens pennen, of eigenlijk is het typen op mijn PC voor een stukje in het Mijn Pensioen uitgave juni/juli 2022 dat u eind mei gaat ontvangen. Op donderdag 28 april ben ik in mijn uppie naar Amersfoort gegaan. Met de auto dit keer. Er werd die dag gewerkt aan het spoor tussen Geldermalsen en Utrecht CS. Het reisadvies was om met een ARRIVA stoptrein uit Heerlen te vertrekken, daarna in Sittard met de NS intercity naar Geldermalsen te reizen en daarvandaan met de ingelegde bus naar Utrecht CS te rijden en dan weer met de NS trein naar Amersfoort. Dat duurt dan op een paar minuten na, ruim 3 uren. Dat was me wat te gortig. Want je moet ook weer terug in omgekeerde volgorde. Dan maar met de auto. Dat beetje stikstof zal het probleem wel niet worden. Kom ik er als eerste in het gebouw Railzicht binnen. Koffie en stukje rijstevlaai wordt me aangereikt. Na 2 uurtjes intensief rijden en vooral opletten is koffie een plus. Dan merk je onderweg hoe medeweggebruikers regeltjes aan hun welbekende laars lappen. Neem alleen al de 100 kilometer afspraak tussen 06.00 uur en 19.00 uur. Veel automobilisten hebben er lak aan. Wat me dan wel opviel waren dat vooral 'dikke' auto's als Audi's, Mercedessen en BMW's. Sorry alvast als u ook zo'n merk auto rijdt. Iets na half elf



begint Jan Sletterink, voorzitter van onze BGV, aan de vergadering. Daar kwam ik namelijk ook voor. Want u vraagt zich al lezend natuurlijk af, waarom moet Frans uitgerekend op 28 april naar Amersfoort? Neem een andere dag! Als de treinen wel rijden. Nee, dat ging dus niet, was nou eenmaal zo gepland. Gelukkig komt ook ons pensioen ter sprake. We moeten tenslotte al zolang op iets meer wachten. Er staat een onderzoek te wachten hoe voor ons het nieuwe pensioenstelsel er uitgaat zien. Wij mogen dan onze mening ventileren. De locatie wordt nog bekend gemaakt. U moet dan eigenlijk ook komen, praten en meedenken over een goed inkomen is nodig en optimaal om mee te kunnen doen in de samenleving en voor een lang en gelukkig leven. Tenslotte staat ons inkomen al jaren onder druk. Sinds 2008, na de kredietcrisis hebben wij gepensioneerd ruim 10% of meer aan koopkracht ingeleverd. Dat is toch onaanvaardbaar? En ik begrijp best dat leerkrachten in het basisonderwijs er uiteindelijk 10% verkrijgen. Maar anderen in onze samenleving hebben niet zoveel verlies aan inkomen gehad. Nee, steeds weer zijn de gepensioneerd of AOW'ers de klos. In Den Haag willen enkele overheidsdienaars de AOW loskoppelen, of moeten we meer belasting betalen. Kortom, er gaat informatie komen en dan gaan we daar samen met onze leden naar toe. ONZE STEM gaat tellen!

O, ja, zou ik bijna nog vergeten, komt u ook weer naar de Spuiklep op woensdagmiddag? En een speciale uitnodiging voor de leden uit de voormalige afdeling Midden-Limburg juist u bent in de afdeling Heerlen zeer welkom van 13.30 uur zijn we open.

Frans Evers (f-evers@home.nl) 0651358831.

Oost Gelderland

Allereerst alle jarigen in de maanden juni en juli van harte gefeliciteerd, met hun verjaardag en nog vele gezonde jaren toegewenst. Ook de zieken van harte beterschap de komende tijd.

Onze voorzitter Ben Brookman wordt binnenkort geopereerd in het ISALA ziekenhuis te Zwolle. Wij wensen hem en zijn vriendin Rikie Bontsema veel sterkte namens alle leden van de afd. Oost Gelderland.

13 april jl. Verslag Brunchbuffet en Paasbingo.

Start 11.00 uur met 29 aanwezigen en afwezig (4 zieken). Ontvangst met koffie/thee en krentewegge. Tekst en uitleg van deze gezellige dag werd verzorgd door de 2e voorzitter Janny Kreulen-Meekehof en Constant Barendsen. Vele aanwezigen keken hun ogen uit over de aanwezigheid van zoveel eieren, prijzen voor de bingo incl. het midden nummer. Na de koffie/theeronde starten we om 12.30 uur met een uitgebreide brunch incl. mosterd en/of

tomatensoep, broodje kroket, gekookte eieren, gesmeerde broodjes, melk, jus d'orange, koffie/thee, te veel om op te noemen. Als klap op de vuurpijl kreeg eenieder aan het eind van de brunch een glaasje advocaat met slagroom. Wat konden de oudjes onder ons hiervan genieten. Dus iedereen wel te verstaan. Ook iedereen ging deze middag minimaal met 10 eieren naar huis, dat was zeker. (record was zelfs 1 echtpaar met 46 eieren). Verder zijn er 3 WOK-dinerbonnen voor 2 personen uitgereikt, 2 aan de winnaars van de volle bingokaarten, Wilbert Horsting en Rita Timmer en 1 voor de winnaar van het goede midden nummer, Andre de Boer. Al met al sloten we deze dag af met allemaal blijde gezichten en vele dankwoorden richting het bestuur met het verzoek dat het voor herhaling vatbaar is. Aan het bestuur zal het zeker niet liggen.

4 mei jl. Verslag laatste bijeenkomst seizoen 2021/2022.

Deze laatste bijeenkomst, met 18 aanwezigen, 6 afwezigen met kennisgeving en 10 vaste gasten zonder kennisgeving kenmerkte zich door gedempte vrolijkheid. Dit vanwege 4 mei, de dodenherdenking. Zo goed en zo kwaad als het ging hebben wij ons allemaal hierdoorheen geslagen. Na 3 rondes bingo, af en toe een kop koffie/thee, en veel gepraat, hebben wij seizoen 2021/2022 waardig afgesloten. Circa 16.00 uur ging eenieder huiswaarts, met de wens om elkaar op 7 september weer te ontmoeten. De maanden juni, juli en augustus gebruiken we om op vakantie te gaan of om thuis uit te rusten, al dan niet binnen of buiten, waar de fluiten.

Op 7 sept. start het nieuwe seizoen 2022-2023, voor kaart-ers 13.00 uur en 13.30 uur voor de overige leden.

21 sept. Busreis naar Zandsculpturen te Garderen

Bij voldoende deelname (min. 30 pers.max.54 pers.) gaan we met de bus naar Zandsculpturen Garderen (rolstoel/rollatorvriendelijk ingericht).

In de bus is plaats voor maximaal 54 personen. Haast u, want vol is vol! Thema dit jaar: Onze Vaderlandsche Geschiedenis.

Vertrekplaatsen Busstation Zutphen 10.45 uur en/of Parkeerplaats achter Hanzehal/nabij ingang Kegelclub Zutphen 10.55 uur. Kosten pp. € 38,00 voor SSVZ en/of BGV leden. Niet-SSVZ/BGV leden betalen € 52,00 per persoon. Aankomst Garderen 12.00 uur. Bij aankomst te Garderen beginnen met een lunch, daarna vanaf 13.00 uur rondwandelen op het park met diverse rustplaatsen. Terugreis naar het SSVZ-ontspanningslokaal om 15.30 uur. Aankomst Isendoornstraat hoek Nieuwstad/ SSVZ locatie 16.40 uur. Tot 17.40 uur borreluurtje. Aansluitend koud/warm buffet. Einde gezellige dag circa 20.30 uur.

Opgave en betaling tot en met 1 aug., telefonisch bij: Rikie Bontsema, telefoon 0612863434 of Constant Barend-

sen, telefoon 0626370545 of via e-mail: c.barendsen.sr@gmail.com. Overmaking van het verschuldigde bedrag voor 1 augustus naar:

BGV Afdeling Oost Gelderland, IBAN rek.nr. NL66 INGB 0003 5073 22, o.v.v. bustocht, welke opstapplaats, naam en eventuele dieetwensen. Na betaling ontvangt u een mondelinge of schriftelijke bevestiging.

5 okt. start voor kaarters 13.00 uur en 13.30 uur voor overige leden.

2 nov. start voor kaarters 13.00 uur en 13.30 uur voor overige leden.

7 dec. start voor kaarters 13.00 uur en 13.30 uur voor overige leden.

21 dec. kerstbingo. Open inschrijving, alleen voor BGV/SSVZ leden!

Op 21 december start de kerstbingo bijeenkomst om 12.00 uur met kerstbakjes maken. We sluiten af met een overheerlijk stampottenbuffet. Einde 20.00 uur. Over de inhoud van deze dag krijgt u binnenkort nog nadere informatie. Voor eventuele vragen, neemt u contact op met telefoonnummer: 0575-472926/ 0626370545, of c.barendsen.sr@gmail.com

Namens het bestuur, afdeling Oost Gelderland, uw penningmeester en secretaris a.i.

Constant Barendsen

Rotterdam / Den Haag

Zomerstop, zie meinummer.

Twente

Wat gaat de tijd snel. We hebben een gezellige bingomid-dag in april gehad met verloting en een goede opkomst. Je kunt merken dat we die gezelligheid zo gemist hebben want we moesten de leden bijna naar huis sturen, ha ha ha.

Afgelopen week waren het de 4 mei herdenkingen, drie op één dag.

Om 12 uur in Oldenzaal werd Jan Zorn herdacht door een kranslegging namens NS en een bloemstuk door de burgemeester van Oldenzaal. Om 18 uur was de kranslegging bij het monument van Theo van Loon. Hierbij was de burgemeester van Hengelo aanwezig. Leerlingen van het Twickelcollege, die het monument geadopteerd hebben legden de krans namen de NS. De burgemeester een bloemstuk namens de gemeente en dhr. Weideman namens de BGV. Waardevol is dat de bewoners uit de Theo van Loonstraat ook ieder jaar aanwezig zijn en buurtbewoners. Om 20 uur kwamen we samen in de stationshal

met het NS personeel en familie van de gevallen. We waarderen het zeer dat de familie van Ommen talrijk aanwezig is, deze komen uit Goor. Achterkleinzoon Davey heeft een bloemstuk gelegd namens de BGV. Hij is op 4 mei geboren. De familie van Jacob Oost komen verspreid uit het land Amsterdam, IJsselmuiden. Deze mensen hebben op deze dag meerdere herdenkingsplaatsen bezocht. 's Morgens gestart in Loenen waar de erebegraafplaats is. Daarna naar Markelo alwaar een straat naar Jacob Oost is genoemd. Hier werden rode rozen aan de lantarenpaal bevestigd. Hengelo kwam daarna en na de plechtigheid hebben we gezamenlijk nog even kunnen napraten onder het genot van een kopje koffie. Prima verzorgd door het NS personeel. Ook danken we Pascal Lakenberg die bereid was om vrijwillig het taptoesignaal te laten schallen. Dit hebben we de laatste jaren gemist en is toch van heel veel waarde.



18 mei vertrekken we met ons allen naar Groningen voor ons jaarlijks uitstapje. Zo te zien zijn de weergoden met ons. We maken er een gezellige dag van. Natuurlijk weer keurig verzorgd door Brookhuis reizen.

15 juni is de jaarlijkse BBQ. U kunt zich nog opgeven bij Zwaan Stassen (0742428810) tot 12 juni. De maanden juli en augustus zijn er geen activiteiten.

Mocht er toch nog iets georganiseerd worden dan krijgt u dat via de mail te horen. 't Schopke is n.l. in augustus wel open. Dus laat u verrassen.

Het "uit eten" bij de stationsrestaurant in Oldenzaal kan enkel plaatsvinden van 12-15 uur voor de lunch en dan van 15 tot 17 uur een 2 gangen diner. Met keuzes tussen vlees en vis. Enkelen van ons gaan er wel naar toe omdat het er altijd heerlijk is. Mocht u toch interesse hebben laat het dan even weten opdat we dan weer allemaal samen kunnen zijn. De oorzaak, waar meerdere restaurants mee zitten is het personeelstekort. Ze vinden het zelf ook heel vervelend. We waren het zo gewend elkaar iedere 2 weken te zien.

We wensen iedereen een fijne vakantietijd. Geniet van het mooie weer en de natuur. Voor degenen die dat niet kunnen die wensen we heel veel sterkte. Probeer er kracht uit te putten dat je het niet alleen bent. We zijn in gedachten bij jullie.

De jarigen van Harte gefeliciteerd en een mooie dag gewenst maar vooral een goede gezondheid.

Namens het bestuur, Zwaan Stassen

Utrecht

Het afdelingsbestuur gaat met zomervakantie. Tot september zijn alle activiteiten stopgezet.

Na de zomer bekijken wij of er voldoende belangstelling is om in het najaar nieuwe activiteiten te organiseren. Heeft u belangstelling of ideeën voor een activiteit bel dan Hans Groen 06-82117851 of Etta Eleveld 06-40714947.

In oktober of november willen wij een dagtochtje met bus en of boot en diner organiseren. Als u daar belangstelling voor heeft, verzoeken wij u om ons dat uiterlijk voor 1 augustus met een mail naar hamagroen@planet.nl of aeleveld@kpnmail.nl te laten weten. Graag in de mail uw naam, adres en telefoonnummer en met hoeveel personen u wilt deelnemen vermelden.

Tenslotte wenst het bestuur alle zieken "Beterschap en een spoedig Herstel" en de jarigen in de maand juni en juli van Harte Gefeliciteerd en een fijne dag.

Het afdelingsbestuur

Venlo

Wat hebben we een lekkere brunch gehad in t' Wonder. Om 11.30 uur waren de eerste mensen (die de meeste honger hadden) al aanwezig. De cateraar had goed werk verricht en de vrijwilligers van t' Wonder zetten hun beste beentje voor om de 30 personen die zich hadden aangemeld, het naar de zin te maken. Het was gezellig, een pluimpje voor iedereen die aan het welslagen heeft meegedaan.

Onze volgende activiteit was het Jocus museum met vooraf een 12 uurtje in Klup 77, hierover berichten we in het volgend nummer van MP.

Intussen is de afdeling Venlo gestart met een wervingscampagne om nieuwe leden voor de BGV erbij te krijgen. Door leeftijd en corona hebben we van diverse mensen helaas afscheid moeten nemen. Het is een hele klus om uit te zoeken wie voor een aanmeldingsformulier in aanmerking komt en waar die heden ten dage verblijft. We zijn al een stuk op weg en de eerste 60 brieven zijn al de deur uit.

De brief bestaat uit een kleine uitleg wat de BGV is en doet, en wat de afdeling Venlo in het bijzonder met alle activiteiten en voor hen kan betekenen. Verder hoe men zich aan kan melden en een incassoformulier zit erbij. De gene die nog namen van personen weet die we beslist niet mogen vergeten kan dit doorgeven aan het bestuur dan zorgen wij dat ook die een brief krijgen.

Wij willen jullie nogmaals herinneren aan het belang van het doorgeven van wijzigingen in het adres, telefoonnummer, of e-mailadres.

Wat betreft het bestuur hebben zich nog geen nieuwe ontwikkelingen voorgedaan, we zijn nog steeds zoekende naar uitbreiding, vele handen maken licht werk.

Verder valt er (terwijl ik dit schrijf is het vlak voor de krokusvakantie) weinig te melden.

Agenda

17 oktober politiemuseum

17 december kerstdinch

Wij wensen iedereen een prachtige zomer en tot de volgende mijn pensioen.

Martien

Zuid West

Het is alweer mei dat betekent dat we donderdag 12 mei de laatste bijeenkomst voor de vakantie hebben en tot 8 september het verenigingsleven op een laag pitje zetten. Op 14 april hadden we onze paasbijeenkomst die bezocht werd door 38 leden. Helaas hadden 9 personen zich meer opgegeven om deze bijeenkomst bij te wonen doch zij zijn zonder opgaaf van reden weggebleven. Jammer!

De tafels waren in paassfeer opgedekt (paashazen en paaseitjes) en bij binnenkomst kreeg eenieder koffie of thee met een snee paasstol. Hierna volgde de mededelingen met het vermelden van de overleden leden, de felicitaties aan de jubileum jarigen, de invulling van die middag. De verwelkoming van 3 nieuwe leden en als laatste

punt de bijdrage voor de bingo. Doordat na de corona de opkomst bij de bijeenkomsten ver onder het niveau wat wij gewend zijn ligt, wordt het moeilijker om met een kleine groep op de oude voet door te gaan. Financieel is dit niet meer te behappen. Aan de aanwezigen werd daarom gevraagd of men bezwaar had om de bijdrage van de bingo per bordje te verhogen van € 3,00 naar € 4,00 met ingang van de bijeenkomst van 8 september 2022. Unaniem werd er door de aanwezigen akkoord gegaan met deze verhoging.

Ook werd er medegedeeld dat de bijeenkomst van 12 mei begint met een bezoek aan de modelbouw vereniging Post B in Roosendaal op het station. Hier kan met in de schaal HO het emplacement Roosendaal in de jaren 30 bewonderen. Na de bezichtiging, tegen half drie gaan we weer naar de Nieuwe Verbinding voor de bingo.

Na de mededelingen volgde gratis 3 rondjes bingo met de bekende AH-bonnen als prijs onder het genot van een consumptie aangeboden door de vereniging en een warm en koud hapje. Na de loterij volgde nog een extra ronde bingo gelijk voor de volle kaart met als prijs een boodschappenpakket ter waarde van € 50,00.

Al met al was het een gezellige middag die tegen kwart over vier werd besloten en het bestuur hoopt dat de opkomst in mei, de laatste voor de vakantie, ook goed bezocht wordt.

Zwolle

Het soosseizoen is weer voorbij. In september gaan we weer beginnen en wanneer de data zijn afgestemd met de beheerder van het B.V. Gebouw zullen we u deze zo snel mogelijk doorgeven.

De laatste middag begon met een lekker gebakje, aangeboden door het bruidspaar Dozeman. Zij hopen deze maand hun 67-jarige bruiloft te vieren en dat is zeker een traktatie waard. Van onze kant stond daar natuurlijk een mooie plantenbak tegenover om het feest een beetje op te vrolijken.

Omdat veel activiteiten in het gebouw al op 1 mei stoppen, hebben we onze aanwezige leden gevraagd of wij nog door moeten gaan met de bijeenkomst van mei. Het merendeel van de aanwezigen was van mening dat ook in mei de soos erg op prijs wordt gesteld. Deze blijft dus zijn doorgang vinden. Verder van onze kant geen nieuws, daarom met extra grote letters:

Blijf voorzichtig en zorg dat we u allemaal weer gezond op onze middagen zien.

Namens het bestuur, Jan Post

Agenda

donderdag 8 september aanvang 13.30 uur

donderdag 13 oktober aanvang 13.30 uur

donderdag 10 november aanvang 13.30 uur

Ton Vercruijssen

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Apeldoorn	H. Trots	Loseweg 287	7315 DH	Apeldoorn	06-21485486
Eindhoven	J.J. Daverveld	van Alzemastraat 18	5624 GK	Eindhoven	06-22981689
Friesland	K. de Vries	Hoptilsterdyk 9	9027 BC	Hilaard	058-2519467
Groningen	J.v.Dijk	Schorpioen 80	9602 ML	Hoogezand	0598-320974
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Heerlen	F. Evers	Gouverneurstraat 53	6411 XG	Heerlen	06-51358831
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	043-4093564
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311 RM	Dordrecht	06-44358396
Twente	Mw. L. Bos-Ubbing	Sloetsweg 192H	7556 HV	Hengelo	074-2428726
Utrecht	A. Eleveld	Rijsenborch 33	4132 HK	Vianen	06-40714947
Venlo	Martien van Dijk	De Schansgraaf 4	5922 DB	Venlo	077-3825618
Zuid-West	A. Vercruijssen	Amethistdijk 31	4706 AR	Roosendaal	0165-536322
Oost Gelderland	C.H. Barendsen	De Brink 278 5h	7206 KE	Zutphen	0575-472926
Zwolle	J.Wolters	Ereprijsweg 4	8042 GM	Zwolle	038-4212311



R	U	U	M	A	L	P	Y	R	O	M	A	A	N	D
E	N	E	R	E	N	I	B	M	O	C	G	S	E	W
F	G	I	K	O	E	O	R	N	V	N	A	P	E	T
S	N	S	Z	T	L	U	P	O	I	P	O	R	G	A
N	I	O	S	A	E	R	E	P	P	R	K	I	T	G
A	R	R	T	K	B	L	O	O	O	T	E	N	E	P
R	S	R	R	S	B	D	O	N	I	N	I	G	H	A
T	K	O	E	A	U	L	L	D	D	I	E	E	I	J
K	O	C	A	R	B	H	E	I	L	W	E	N	S	T
V	B	R	B	E	H	E	E	R	S	T	O	R	T	Y

--	--	--	--	--	--	--	--

BAZIN
BEHEERST
BOKSRING
BUBBELEN
COMBINEREN
CORROSIE
DOPING
HEILWENS
HETGEEN

LOOPPAS
MAAND
OPPONENT
OPTIE
PARTY
PLAMUUR
PYROMAAN
RASKAT
ROLROND

SPRINGEN
STORT
TIJGERIN
TRANSFER
TRAPGAT
VOELBAAR
VOORKEUR
WERKTIJD

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:
Dhr. P.A. van Rosendaal,
tel. 033-494.16.98

Belastingen:
Dhr. L.G.M. Englebert
Tel. 070-2123582
E-mail: lgmemiga@ziggo.nl
Rob Peijs
Tel. 06-44964216
E-mail: defiscalehulp@gmail.com

Zorg, welzijn en wonen:
Dhr. H. Spits
tel. 06-52614584
E-mail: h.spits1@hetnet.nl

Gaat u verhuizen?

Geef uw nieuwe adres
tijdig door aan uw
afdelingssecretaris en onze
ledenadministratie.

Sluitingsdata kopij

Nummer aug./sept. 2022
Sluiting kopij 8 aug. 2022
Verschijningsdatum 1 sept. 2022

Nummer oktober 2022
Sluiting kopij 9 september 2022
Verschijningsdatum 3 oktober 2022

Digitaal

bgv.ov @zonnet.nl

www.bgvov.nl

Puzzeloplossing 4 - Autoweg

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
bgv.ov@zonnet.nl

Winnaar:
B.J.M. Lantink
Zutphen

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Hij/zij* was werkzaam bij

en ontvangt via Rail & OV uitkering of pensioen

Hij/zij* machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie per jaar

van rekening

t.n.v.

Hij/zij* zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl