



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

Column Otto Reiziger

Wat kost een spoorkaartje?

Professionele hulpverlening

Waar moet je zijn?

Vrouwelijke conducteurs

jaargang 107
NR4

april 2025

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GK, Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
info@bgvov.nl

Website: www.bgvov.nl

De BVG is aangesloten bij de Koepel
Gepensioneerden



Voorzitter
Ine van Berkel
voorzitter@bgvov.nl
06 19013716

2e voorzitter
Hans Groen
06-82117851

Secretaris
Theo Boelens
secretaris@bgvov.nl
040 2510107 of 06 38697326

2e secretaris
Vacature

Penningmeester
Marco Jongman
penningmeester@bgvov.nl
06 52186041

2e penningmeester
Henk Groen
2e_penningmeester@bgvov.nl
06 30072936

Ledenadministratie
(Bereikbaar maandag t/m vrijdag)
Cor Voorderhaak
ledenadministratie@bgvov.nl
06 26664776

Wijzigingen i.v.m. overlijden
Opzeggen en overlijden
Geef dit tijdig door aan uw
Afdelingssecretaris en de
Ledenadministratie.

ICT/algemeen lid
Marion van der Zaan
ict@bgvov.nl

Redactie Met Pensioen
Marion van der Zaan
redactie@bgvov.nl
06 44104933

De redactie behoudt zich het recht voor
ingezonden stukken te wijzigen, in te korten
of te weigeren.

Druk:
Veldhuis Media BV
Eekhorstweg 1, 7942 JC Meppel

Oplage 1800 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Heerlen

22 mei 2024, E.H.J.W. Jongen, 88 jaar

Oost Gelderland

12 februari, U. Scholte, 73 jaar

Rotterdam

22 januari, H.Masmeijer, 94 jaar

Venlo

Februari, A.A. van Creijl, 91 jaar

Utrecht

7 november 2024, A.W.Donkers, 76 jaar

Welkom

Venlo

H.Ronnes-Beikes
C.H.Willems
The. Schrömbges

Zuid West

R.Buurmans
K.Buurmans

Twente

H.A.M. Workel
P.Huckrede

Voorblad MP 4

Station Utrecht Centraal, geopend in 1843 door de Nederlandse Rhijnspoorweg-Maatschappij, is het belangrijkste knooppunt en drukste station van Nederland. Door de jaren heen is het meerdere keren verbouwd en uitgebreid. In 1909 werd het omgedoopt tot Centraal Station. Het stationsgebouw brandde in 1938 grotendeels af en werd herbouwd in 1939. In 1975 werd er een nieuw stationsgebouw geopend vanwege de bouw van winkelcentrum Hoog Catharijne. Door de groei van het reizigersaanbod werden in de jaren '80 en '90 nieuwe perrons gebouwd. In 2016 werd na een grote verbouwing de nieuwe OV-terminal in gebruik genomen.



Ik zag de grote verbouwing van het plein vanaf 2016 tot stand komen met een moderne architectonische overkapping. Een graag gefotografeerd onderwerp.

<https://mijnstation.nl/nl/utrecht>



Mijn eerste bijdrage

Met veel enthousiasme begin ik aan mijn nieuwe rol als redacteur voor BGV voor Het blad "Met pensioen" en de website **BGVOV.nl** die we afgelopen jaar met een nieuwe opzet hebben neergezet. En nu als opvolger van Jan Westerhuis, die samen met Janny jarenlang met passie en toewijding dit voor hun rekening namen. Jan Westerhuis en ik gaan al wat jaren terug, toen Jan met pensioen ging nam ik zijn NS IT Functie als IT-servicemanager over. En nu dus de redactie.....toch heel apart.

Hoewel ik met frisse ideeën en een vernieuwende blik deze rol aanpak, zal de opzet van het blad niet veel veranderen. Het is mijn intentie is om de vertrouwde structuur, die door de jaren heen gewaardeerd is door onze lezers, te behouden. Zelf begon ik 25 jaar geleden bij de NS, voor een aantal weken via een uitzendbureau. Kwam te werken in Randstad Zuid bij de IT-afdeling voor een simpele korte klus, voor de duur van een aantal weken. Alleen maar mannen, dus de opmerking op de eerste dag "morgen in een kort rokje" zou nu niet meer kunnen. Vergeet nooit meer de eerste vergadering, er zaten rond

15 man aan tafel en 1 vrouw. Je kan wel raden wie dat was. 3 maanden later had ik de coördinatie van de service desk/back office onder controle. Na een detacheringsperiode werd het contract omgezet naar een vast dienstverband, functie ICT-Coördinator. Mijn loopbaan bij de NS binnen het IT-wereldje zorgde ervoor dat ik half Nederland doorkruiste, al die locaties van Enkhuizen t/m Vlissingen bezocht. Hierdoor wist ik wie en waar te vinden was, van printers tot server ruimtes.

Weet nog bij overdracht met Jan in ASD hem de vraag werd gesteld "ga je mij vertellen dat dit vrouwtje ook verstand heeft van IT". Als vrouw in een mannenbolwerk zijn ze me wel weten te waarderen en wisten ze mij te vinden als er problemen waren. Ik wist wel mijn mannetje te staan!

Ja en nu ik dit schrijf de week van de Internationale Vrouwendag!!! En met de stukjes die zijn binnengekomen zijn daar een mooie aanvulling op, zijn we best trots op wat we hebben neergezet.

Marion van der Zaan, redactie@bgvov.nl



Van uw voorzitter

Vorige maand had ik het over bezoeken aan afdeling Amsterdam en Venlo. Amsterdam heeft een mooie ruimte, ik werd opgehaald bij het metrostation bij Amsterdam bijlmer door Marcel en Wilma. Helaas had Marcel net van te voren zijn voet gestoten en een paar dagen later bleek er toch schade te zijn. Marcel vanaf deze plaats, beterschap.

Afdeling Venlo was een eindje treinen, maar reuze gezellig en grote opkomst. De aftredende voorzitter was ruim 25 jaar voorzitter, namens het hoofdbestuur mocht ik haar een zilveren speld opspelden.

Op internationale vrouwendag, 8 maart werd ik een beetje in het zonnetje gezet door het Spoorwegmuseum op

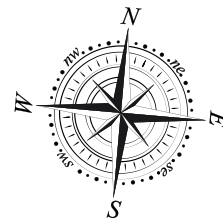
Facebook en op hun website. Het artikel en foto's vind u verderop in ons blad.

Bij het schrijven van dit stukje is er nog steeds niks bekend over het advies van de raad van State over het amendement Wet Toekomst Pensioenen (WTP), dat duurt best wel lang.

Wat betreft ons blad Met Pensioen, gelukkig hebben we een opvolger kunnen vinden voor Jan Westerhuis en dat is Marion van der Zaan.

Heel blij mee. Tijdens de voorjaarsvergadering van de BGV op 29 april in Utrecht zullen we afscheid nemen van Jan. Ik hoop dat veel afdelingen daar aanwezig zullen zijn.

Ine van Berkel, voorzitter@bgvov.nl



Wat kost een spoorkaartje?

In de vorige MP bleef ik steken bij dat dure spoorkaartje van de NS in vergelijking met buitenlandse spoorwegmaatschappijen. Uit rapporten en artikelen die ik voor deze column las, maak ik op dat het Nederlandse spoorkaartje 32% duurder is dan het Europees gemiddelde. Een belangrijke oorzaak daarvan is het verschil in subsidieverlening door de overheid.

Voor ik verder ga, moet eerst de vraag worden beantwoord: wat is subsidie? Subsidie heeft veel, deels verborgen vormen. Huurtoeslag is een vorm van subsidie, hypotheekrenteaftrek ook, toegangskaartjes voor het zwembad en het Amsterdamse Concertgebouw worden deels gesubsidieerd, de KLM betaalt geen btw over kerosine. Wie een goed of dienst beneden de kostprijs verkoopt, subsidieert de koper, of dat nou een pak yoghurt is, de maandhuur of een KLM-retour. Een woningbouwcorporatie die de kopkosten van een sociale huurwoning voor eigen rekening neemt, verleent indirect huursubsidie, omdat die kopkosten niet in de huur worden doorberekend.

Subsidieverlening: ja/nee en zo ja hoeveel voor wie en waarvoor is een bij uitstek politieke keuze. Begin jaren '60 was het gedaan met de zelfstandige exploitatie van de meeste o.v.-bedrijven. De overheid ging in toenemende mate de kosten dekken uit de staatskas. Tussen 1970 en 1980 steeg de subsidie aan de NS van 30% naar 58% van de kosten, de subsidie voor het streekvervoer (bus) zelfs van 12% naar 66%. Midden jaren '80 begon de overheid aan een decennialange reeks van reorganisaties en herfinanciering van het o.v. met als doel dat reizigers zelf een

veel groter deel van de kosten moesten gaan dragen.

De Wet personenvervoer 2000 verplichtte tot invoering van marktwerking via aanbesteding en concessieverlening. Datzelfde lot trof de gezondheidszorg en het onderwijs. Af en toe werd deze liberale droom verstoord door een bericht over gratis o.v. in buitenlandse steden: Luxemburg, Manchester, Nancy enz. Gratis? U bedoelt 100% gesubsidieerd. Gratis reizen is in Nederland alleen weggelegd voor voltijdse studenten tussen de 18 en 30 jaar en in het stadsvervoer voor bejaarde Amsterdammers en Rotterdammers met weinig inkomen.

In 2019 rekende Huib de Kleijn van de Autoriteit Consument en Markt in het blad *Economisch-Statistische Berichten* (ESB) uit dat ProRail jaarlijks € 2,0 miljard overheidssubsidie ontvangt plus € 0,332 miljard gebruiksvergoeding van de spoorwegvervoerders (in 2023 betaalde NS al meer dan € 0,5 miljard). De regionale vervoerders kregen € 0,1 miljard subsidie van de provincies. De NS betaalde € 0,1 miljard dividend aan de staat en kreeg iets meer € 10 miljoen reizigerssubsidie. Voor hun spoorkaartjes betaalden de reizigers € 2,5 miljard, waarvan € 0,5 miljard subsidie voor de ov-studentenkaart. Bij elkaar tel ik op tot € 2,6 miljard subsidie. De provincies betalen dus indirect mee aan ProRail, dat voor 100% wordt gesubsidieerd. De collega-bedrijven van ProRail in België (Infrabel), Duitsland en Frankrijk worden voor 40 tot 50% gesubsidieerd, in Luxemburg voor 3%. Infrabel en NMBS (België) ontvangen samen ca € 3,5 miljard subsidie. Door reiskostenvergoedingen (in wezen subsidies) door werkgevers en fiscale aftrek van reiskosten kan ik niet meer uitrekenen wat een spoorkaartje kost. Wie nog wel?

De Koepel van Gepensioneerden

Afgelopen weken presenteerde Nieuw Sociaal Contract een aangepast voorstel om mensen inspraak te geven bij de overgang van hun pensioen naar een nieuwe regeling. Die overgang is een gevolg van de in 2023 in werking getreden nieuwe Pensioenwet. Volgens het nieuwe voorstel mogen pensioenfondsen straks kiezen: of ze geven hun deelnemers de in-

dividuele keuze om al dan niet over te stappen of ze organiseren daarover een referendum.

Nieuw Sociaal Contract (NSC), ondersteund door BBB, heeft een voorstel gedaan om deelnemers van pensioenfondsen inspraak te geven in de overgang naar de nieuwe pensioenregeling. Dit kan door individueel be-

Professionele hulpverlening

Waar moet je zijn als je het niet meer zelf kunt?

Wie als ouder professionele zorg of hulpmiddelen nodig heeft, komt in de eerste instantie meestal bij de gemeente, of bij de zorgverzekering terecht.

Gemeente:

De gemeentes beheren het geld van de Wet Maatschappelijke Ondersteuning (WMO), waaruit onder meer huishoudelijke hulp, dagbesteding, ouderenvervoer en hulpmiddelen zoals trapliften worden vergoed. Wat precies wordt vergoed en op welke manier, kan per gemeente verschillen. Meestal komt een Wmo-consulent van de gemeente langs om te bepalen wat voor hulp er gewenst en beschikbaar is.

Zorgverzekering:

Als het om medische zorg gaat, wordt doorgaans verwezen naar de zorgverzekeraar. Het kan dus zijn dat je voor hulp in de huishouding moet zijn, terwijl de wijkverpleegkundige door de zorgverzekeraar moet worden vergoed en geregeld.

Zodra iemand dag en nacht zorg nodig heeft, kan een indicatie voor de Wet langdurige zorg (WLZ) worden aangevraagd, meestal door een zorgverlener.

Dan kom je in een ander, landelijk traject terecht. Een WLZ-indicatie (van minimaal 5) is ook nodig om in aanmerking te komen voor opname in een verpleeghuis.

Pgb:

Het persoonsgebonden budget (pgb) is geen instantie die zorg verstrekt, maar een manier om zorg te ontvan-

gen, namelijk via een budget dat je zelf beheert.

Deze keuze kun je aangeven bij gemeente, zorgverzekeraar of zorgkantoor (bij WLZ) op het moment dat je recht op zorg hebt. Bij een pgb komt een hoop kijken. Je moet dan zelf je zorgverleners regelen, een plan maken en de administratie bijhouden.

Met vragen kun je terecht bij Per Saldo, de belangenvereniging voor mensen met een pgb.

Zorgmakelaar:

In veel gemeenten zijn zogenaamde mantelzorgmakelaars actief, die helpen bij het in kaart brengen van de situatie, het vinden van passende ondersteuning en hulpmiddelen en het contact met instanties. Soms vergoedt de zorgverzekeraar de diensten van deze mantelzorgmakelaars, soms doet de gemeente dat zelf.

Het juiste loket:

Weet je niet waar je precies moet zijn met de hulpvraag van jezelf of van een ander, dan kun je altijd contact opnemen met het juiste loket. Dit informatiepunt is in 2015 in het leven geroepen door het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport toen de Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten (AWBZ) werd vervangen door de huidige wetten.

Het juiste loket is maandag t/m vrijdag van 10.00 uur tot 12.30 uur telefonisch bereikbaar op telefoonnummer 030 7897878 en per e-mail op meldpunt@juisteloket.nl.

zwaarrecht of door het organiseren van een referendum. De nieuwe Pensioenwet uit 2023 heeft het bezwaarrecht beperkt, waardoor organisaties zoals de Koepel Gepensioneerden kritiek uiten dat gepensioneerden onvoldoende invloed hebben.

NSC's voorstel benadrukt ook dat de politiek en sociale partners hun belofte van koopkrachtigere pensioenen moeten waarmaken. Deze belofte was een van de belangrijkste redenen voor de nieuwe Pensioenwet, maar blijkt in de praktijk vaak onvoldoende te worden nageko-

men. Koepel Gepensioneerden spoort politieke partijen en pensioenfondsen aan om verder te kijken dan alleen het referendum en zich te richten op het realiseren van een sterker pensioen voor gepensioneerden. Dit zou cruciaal zijn voor het herstel van vertrouwen in het nieuwe pensioenstelsel.

 **Koepel
Gepensioneerden**
De kracht van senioren

Pensioenstelsel Vrouwen

Nu we het toch over vrouwendag hebben is dit een interessant artikel die je zeker moet delen met jullie achterban.....! Een stukje wat ik vond bij Nu.nl. Er valt nog meer te lezen op www.nu.nl/economie



De nieuwe pensioenwet kan voor een grotere pensioenkloof zorgen tussen mannen en vrouwen, stellen onderzoekers. Jonge werknemers gaan namelijk meer pensioen opbouwen, terwijl vrouwen dan vaker parttime werken om bijvoorbeeld voor hun kinderen te zorgen.

Nederlandse mannen bouwen jaarlijks bijna twee keer zoveel pensioen op als vrouwen. Dat komt doordat vrouwen gemiddeld minder uren werken en werk doen dat slechter betaald is, zoals in de zorg en het onderwijs. De nieuwe pensioenwet zou daar iets aan kunnen doen, maar doet dat in deze vorm niet.

In de meeste gevallen bouwen jongere werknemers nu voor dezelfde

inleg evenveel pensioen op als oudere werknemers. Onder de nieuwe wet, die langzaam wordt ingevoerd, bouwen jonge werknemers voor dezelfde euro aan premie méér pensioen op. Hun inleg rendert langer en daar gaan ze zelf van profiteren.

Voor jonge vrouwen pakt deze verandering mogelijk niet goed uit, waarschuwt Senden. Ze werken op jonge leeftijd vaker parttime, bijvoorbeeld omdat ze moeder worden. De achterstand die ze dan oplopen qua pensioenopbouw is later niet volledig in te halen. Ook niet als ze alsnog fulltime gaan werken, ziet de hoogleraar.

Ook jurist Suzanne Kali is bezorgd over de pensioenkloof bij het nieu-

we stelsel. "Er komt in het nieuwe stelsel meer nadruk te liggen op de jonge jaren, en dat is juist een periode waarin vrouwen minder gaan werken of stoppen met werken." Kali publiceerde in 2021 een onderzoek over de genderpensioenkloof voor kennisinstituut Netspar en is nu voorzitter van Netwerk Vrouwen FNV.

'Mannen herkennen probleem niet' Volgens Senden gaat de Wet toekomst pensioenen (Wtp), waar het hier steeds over gaat, uit van een norm waar vooral voltijdwerkende mannen aan voldoen. Zo wordt er geen pensioen opgebouwd over onbetaalde arbeid, die vrouwen vaker verrichten. Dat komt onder meer doordat er teveel "mannen met een andere ervaringswereld" aan de tafels zitten waar beslissingen over pensioenen worden genomen. "Als je geen idee hebt wat mantelzorg van iemand vraagt, dan herken je ook het probleem niet", zegt Senden.

"Parttime werken wordt gezien als een vrije keuze van vrouwen, terwijl er een groot beroep wordt gedaan op hun zorgcapaciteit. Hoe organiseren we de zorg voor kinderen en mantelzorg als vrouwen meer betaald gaan werken?"

Dure kinderopvang en belastingregels zorgen er ook voor dat betaald werk niet altijd meer geld oplevert op de korte termijn. Voor de lange termijn loont het wel, omdat het pensioenpotje daarmee wordt gevuld.

Social post

Vrouwelijke conducteurs

Lange tijd was de spoorwereld een mannenbolwerk. Hoewel vrouwen al in de 19e eeuw bij het spoor werkten, duurde het tot de jaren '70 voordat zij doordrongen in het beroep van (hoofd-)conductor. Speciaal voor Internationale Vrouwendag blikken we terug op de eerste vrouwelijke conducteurs in Nederland.

In de 19e eeuw mochten vrouwen alleen als overwegwachteres werken, en dan nog uitsluitend als hun man ook bij de spoorwegen in dienst was. Ze woonden naast een overweg en bedienden de spoorbomen met de hand. Hun loon? Hooguit een gulden per week. Overleed hun man, dan verloren ze hun baan én woning. Pas in 1958 verdwenen door de komst van automatische spoorbomen de laatste overwegwachteressen.

De Eerste Wereldoorlog was een echte gamechanger. Door de mobilisatie van mannen verschenen in 1916 de eerste vrouwelijke conducteurs bij een kleine spoorwegmaatschappij die het Duits Lijntje tussen Boxtel en Wesel exploiteerde. Bij de NS duurde het tot 1943, onder druk van de Duitse bezetter. Zij eisten dat NS mannen vrijmaakte voor tewerkstelling in Duitsland en vonden dat vrouwen hun plek konden innemen. Na de oorlog verdwenen de vrouwen echter snel uit dit beroep werden mannelijke conducteurs weer de norm.

Met de tweede feministische golf in de jaren '70 kwamen vrouwen eindelijk in functies die tot dan toe als 'typisch mannelijk' werden gezien. In 1973 werd Tonny Zoon-Kuipers, na een opleiding van vier tot vijf maanden, de eerste vrouwelijke conductor bij NS, "omdat zij aan

alle eisen voldoet die aan mannelijke kandidaten worden gesteld". Ze startte uiteindelijk pas in de zomer van 1974, volgens de kranten vanwege "enige vertraging" door de geboorte van haar dochter.

Na Tonny volgden veel vrouwen. Ook konden ze voor het eerst hoofdconductor worden en daarmee chef van de trein. Zo werd Ine in 1978 de eerste vrouwelijke hoofdconductor in Den Haag. De krant berichtte hierover: "Als u nu in de trein stapt, kan het gebeuren dat een vrouwelijke hoofdconductor (HaaCee) u vraagt om een geldig plaatsbewijs." Was het in die tijd bijzonder om een vrouwelijke (hoofd)conductor te treffen, tegenwoordig kijken we daar niet meer van op.



Hoofdconductor (HaaCee) Ine tijdens een fotoshoot bij een Mat '64. Uit privé collectie.



Publiciteitsfoto van NS uit 1943 - een vrouwelijke conductor krijgt aanwijzingen van de mannelijke Hoofdconductor. Collectie Spoorwegmuseum



De overwegwachteres aan de overweg Vogelenzang te Heugem in 1958. Collectie Spoorwegmuseum

Extra grote werkzaamheden station Groningen:

Hinder voor reizigers



ProRail bouwt elke dag aan het vernieuwde station Groningen. Meestal zonder hinder voor het treinverkeer. Maar dit voorjaar lukt dat niet. 64 dagen lang leveren de werkzaamheden hinder op voor reizigers en collega's.

Deze periode begint vanaf 10 mei en duurt tot 13 juli. Er wordt dan een belangrijke stap gezet in de bouw en het spoorwerk. Dit duurt tot 13 juli, in totaal dus 64 dagen. Eerder waren al 51 dagen aangekondigd, maar dat bleek niet genoeg. Na deze bouwperiode kunnen reizigers weer gebruik maken van een groot gedeelte van het nieuwe station Groningen.

Reis aanpassen

Deze buitendienststelling heeft gevolgen voor reizigers van NS en Arriva, omdat er per trein geen verbinding met station Groningen is. Dat betekent dat reizigers hun reis moeten aanpassen. Wat dat precies

voor reizigers betekent, maken NS en Arriva nog bekend. Het eerste weekend, vanaf zaterdag 10 mei, is er geen enkel treinverkeer mogelijk. Daarna kunnen de Arriva-treinen gedurende circa vier weken nog wel rijden totdat ook de westkant van het station halverwege juni bezet is door de werkzaamheden. NS en Arriva zetten vervangend vervoer in vanaf station Europapark en zorgen voor informatie onder andere op de stations, websites en reisplanners.

Verlengde periode

De 64 dagen buitendienststelling zijn dertien dagen meer dan eerder aangekondigd. Dat heeft meerdere redenen. Tekort aan personeel is helaas

een grote factor. Vooral monteurs zijn schaars. Daarbij worden in die 64 dagen ook elders nog (herstel)werkzaamheden uitgevoerd.

Werkzaamheden

Tijdens deze 64 dagen realiseert aannemer Strukton onder meer de doorkoppeling van regionale lijnen. Dat betekent dat treinen van Arriva na de werkzaamheden door station Groningen verder kunnen rijden. Op het station worden perrons afgebouwd, sporen verlegd en vernieuwd. Daarnaast worden wissels verwijderd, vervangen of verplaatst. Het spoorkruisende deel van de busonderdoorgang wordt op zijn plek gereden. Tot slot wordt de blauwe loopbrug weggehaald.

Bron ProRail

Afdelingsnieuws

Alkmaar

Het was als vanouds, weer gezellig maandag middag 10 februari. Sommige komen met de regio taxi en andere met de auto. Maar de sportievelingen komen met de fiets. En dat is voor sommige een aardig eindje. Dus hadden zij muts op en wanten aan. Het is fijn dat we onze middagen in het clubhuis van de SOVA kunnen vertoeven. Dit keer waren Elly en Ton niet aanwezig waren Hil en Leni genegen de prijzen en het nodige eetwerk te halen. We waren naar de Langedijk gegaan. Dat heeft een knus overdekt winkelcentrum. Naast het centrum heb je de Broeker veiling, heel leuk om naar toe te gaan. Maar zogezegd waren wij voor de prijzen etc. We hebben het met veel plezier gedaan. Elly had ons laten weten dat zij een knieoperatie moest ondergaan, en nog wel op de soosmiddag. We hopen dat alles goed is gegaan. Ton zorg maar goed voor haar. We vonden het fijn dat onze Tiny weer achter de bar stond. Fijn dat je er weer bent. Er heerst nog steeds een griepgolf dus van harte beterschap, en mochten er jarige zijn, van harte. Ik hoop dat U ons niet vergeet, dan zien we elkaar in April. Ik hoop dat het zonnetje dan meer schijnt.

Groetjes Leni Polak

Amsterdam

Van de jaarlijkse ledenvergadering van 20 februari 2025 had ik wat de stemming betreft na de teleurstellende vergadering van 2024 hoge verwachting, mede door dat de voorzitter van het hoofdbestuur, Ine van Berkel, deze contactmiddag op onze uitnodiging bijwoonde, maar helaas kwam deze verwachting niet uit. Tijdens het uitladen van zijn auto struikelde Marcel bij binnenkomst van de zaal en bezeerde daarbij zijn linkerenkel, waardoor het lopen erg moeilijk en pijnlijk was, maar na het maken van een ct-scan bleek, dat er in zijn voet drie botjes waren gebroken waaraan hij moest worden geopereerd. Herstel zal wel een lange tijd in beslag nemen. Maar dat was nog niet alles, voor de vergadering onder leiding van de gewonde Marcel een aanvang nam, kwam hij met de ontstellende mededeling dat ons trouwe lid Henk van Manen was overleden, dit viel alle aanwezigen rauw op het dak. Via een mail van Joke deelde zij mij mede, dat Henk al twee jaar ongeneeslijk ziek was, hij had longfibrose en daar

kwam nog een longontsteking en longembolie over heen en dat overleefde hij niet. Natuurlijk heb ik een kaart met ons aller deelneming gestuurd. Joke zal onze middagbijeenkomsten blijven bezoeken. Erg moedig.

De vergadering verliep verder onder een gedrukte stemming voorspoedig, het bestuur gaat op dezelfde voet verder met het tot nu toe gevoerde beleid. De kascommissie, bestaande uit de heer W. Kwakernaat en mevrouw G. van Zuidam-Edzes vonden geen onregelmatigheden in de boeken van de penningmeester en stelden voor om hem decharge te verlenen, hetgeen met algemene stemmen werd goedgekeurd. De kascommissie bleef bestaan uit boven genoemde leden, aangevuld met mevrouw H.A. Pijlman-Kloezen als reservelid.

Na de vergadering werden er drie rondes Bingo gespeeld. De voorzitter ging ook met een prijsje huiswaarts. Deze middag waren in totaal 15 personen aanwezig bij deze hapening. Ook zagen we een nieuw gezicht in de persoon van de heer Wim Burgers, al jaren lid van de BGV, maar was nog nooit aanwezig bij onze gezellige bijeenkomsten, werd natuurlijk van harte welkom geheten in onze gemeenschap. Hij stelde de vraag of hij in het vervolg zijn vrouw mee mocht nemen, natuurlijk is ook zij van harte welkom, des te meer zielen, des te meer vreugd.

Tot slot heb ik nog een zakelijke mededeling: in het jaarprogramma staat voor donderdag 19 juni een barbecue gepland, maar daar onze vaste cateraar Fritz ons heeft verlaten gaat dit niet door. Hier voor in de plaats gaat Marcel een vervanging plaatsen bij de cateraar in Barneveld, de aanvang van deze middag blijft drie uur, de kosten bedragen voor leden € 15, voor mensen die geen lid zijn van de BGV en dit toch willen bijwonen, zijn de kosten € 20. Het geld kan worden gestort op de volgende rekening: Bond van Gepens Spoor-Tramvervoer Afd Amsterdam, **rekeningnummer NL11 INGB 0004 5473 76**. Contant betalen mag ook, maar geef u dan wel tijdig op voor deelname.

Dit was het voor deze keer, ik groet u allen, mede namens de overige bestuursleden, en blijf gezond, zodat er donderdag 17 april veel mensen naar de Paasviering in ons verblijf in Duivendrecht komen, stoelen en tafels zijn daar genoeg, ook de ruimte is groot.

Kor Stuut

Haarlem

Afdeling Haarlem heeft geen mededelingen deze editie daar ik zelf i.v.m. privé omstandigheden niet aanwezig ben geweest.

Hopelijk volgende editie weer present.

Groet Ria Luisini

Maastricht

Geen nieuws ontvangen.

Oost Gelderland

Dit jaar 2025 zal bestaan uit diverse feestelijke activiteiten, zoals de mooie busreis naar de Palingexperience Harderwijk op 21 mei, 3 september ons grandioze feest in en rondom de mooie Hanzestad Zutphen. Verder nog diverse andere verrassingen, welke het komende jaar aan de orde komen. Wij, als bestuur, willen onze leden die ziek of herstellende zijn van een ziekte of operatie, heel veel sterkte wensen, en hopen U snel weer te zien op een van de super gezellige bijeenkomsten.

Verslag bijeenkomst 5 maart 2025.

Aanwezig 43 leden, a.m.k. 4 leden.

Ondanks de bijna zomerse temperaturen en de norovirus een goede opkomst van de leden.

Na een ogenblik van stilte voor de overleden, ex bestuurslid Uinko Scholte, werd deze dag voortgezet met 2 rondes koffie/thee en een heerlijk koekje. Wat opviel, zo'n 20 personen gaven zich op voor de paasbrunch, de busreis naar palingrokerij Dries van de Berg en/of onze feestdag op 3 september t.g.v. ons 50 jarig jubileum. Na 3 rondes Bingo, en steeds weer supergezellig, was deze dag alweer voorbij.

Verslag Paasbrunch 2 april 2025 in MP nr.5

Vervolg data bijeenkomsten 2025:

7 mei bijeenkomst aanvang kaarters 13.00 uur, aanvang overige leden 13.30 uur).

21 mei Busreis en 3 september feestdag 50 jarig bestaan, (zie uitleg verderop dit verslag).

Opgave jubileum 50 jarig bestaan afdeling Oost Gelderland d.d. 03 September 2025.

Hieronder volgen de gegevens over onze feestfestiviteiten op 3 september 2025, dit t.g.v. ons 50 jarig jubileum. Vanwege dit 50 jarig jubileum hebben we een mooi, uniek en geweldig programma in elkaar weten te draaien voor onze leden, kosten € 0,00 p.p. Alleen betalen onze leden **€ 15,00 inschrijf/administratie-kosten.**

Eventueel niet leden/huisgenoten van de BGV afdeling Oost Gelderland betalen € 120,00. (dit is inclusief € 15,00 inschrijf/administratie-kosten).

Annuleren voor en na 31 juli 2025 gaat gepaard met inhouding van € 15,00.

Busreis 21 mei 2025 Palingrokerij Harderwijk (Voor BGV en SSVZ leden.)

Beleef een uniek kijkje achter de schermen in onze ambachtelijke Palingrokerij. De Rokerij die normaliter niet toegankelijk is voor publiek, wordt voor u opengesteld, zodat u alles kunt zien over het wel en wee. Onder begeleiding van een van onze rookmeesters krijgt u alle geheimen gepresenteerd over de Paling.

Palingrokerij/Palingmuseum/Viswinkel/Visrestaurant en Palingexperience. Dries van de Berg & Zn Stephensonstraat 2 3846 AK Harderwijk. Telefoon: 0341-423723.

Zutphen vertrek Parkeerplaats Achter de Hanzehal, nabij de Kegelbanen 11.20 uur. Gaarne aanwezig 10 minuten voor vertrek.

Vertrek busstation(voorzijde NS station Zp) 11.40 uur. Aanwezig 10 minuten voor vertrek. Aankomst Harderwijk, Dries van de Berg & Zn 13.20 uur. Toegankelijk voor BGV/SSVZ leden Afd. Zutphen. **Kosten € 45,00 p.p.** Maximaal 50 personen.

Opgave t/m 30 april 2025, bij Constant Barendsen De Brink 278 7206 KE Zutphen of op een van de bijeenkomsten der BGV afd. Oost Gelderland op 8 jan., 5 febr., 5 mrt. en/of 2 april 2025 of door overmaking op IBAN rek. nr.: NL66 INGB 0003 5073 22 t.n.v. BGV afdeling Oost Gelderland o.v.v. busreis 2025, dieetwensen en de vertrekopstapplaats. Eventueel telefonisch bereikbaar op 0575-472926. Alleen op Woensdag 19.00-20.00 uur. (Telefonisch opgave 5 febr. t/m 23 apr. 2025).

Vervolg data bijeenkomsten seizoen 2025-2026:

1 oktober, 5 november, 3 december 2025 (start kaarten 13.00 uur) Overige aanwezigen start 13.30 uur.

Kerstbingo 17 december 2025

Tijden en inhoud van deze gezellige dag, wordt z.s.m. bekend gemaakt.

*Namens het BGV bestuur, afdeling Oost-Gelderland,
Vr.gr. Constant Barendsen, (Penningmeester)
en Wilbert Horsting, (Beheer website en meewerkend
bestuurslid)*

Rotterdam / Den Haag

Het aprilnummer ligt weer voor u klaar om gelezen te worden en zoals gewoonlijk moet ik op de laatste dagen van de maand februari mijn creativiteit laten werken om iets

op papier te zetten. Als eerste: Na 5 jaar heeft onze redacteur Jan Westerhuis afscheid genomen en is het maartnummer het laatste blad geweest dat hij verzorgd heeft. Gedurende de afgelopen jaren heb ik veel contact met Jan gehad en dat verliep altijd prettig. Af en toe een belletje of ik niet vergeten was om de maandelijkse bijdrage in te leveren voor het blad. Ook als ledenadministrateur moest ik maandelijks de gegevens van de ledenlijst doormailen zodat ieder lid weer het blad MP of digitaal of als papieren blad in de bus kreeg. Gelukkig hebben we een opvolger voor deze functie gevonden, Marion van der Zaan.

Over naar mijn maandelijks epistel. Amerika. De heer Trump gaat als een wilde tekeer in eigen land, vooral zijn maatje Musk bakt het bruin. Rucksichloos gaat hij tekeer, ontslagen bij de vleet, de overheid moet bezuinigen. Ambtenaren zijn fraudeurs en corrupt. Maar Trump is uitgekookt, als het misloopt kan hij Elon de schuld geven maar dan is het ambtenarenbestand flink uitgedund geworden. Genoeg hierover, terug naar het nu. De contactmiddag in februari was net zo teleurstellend als van januari, weer slechts 17 leden aanwezig. Echter wel met een paar telefoontjes van leden die niet kwamen. Ondanks het lage aantal was de middag toch weer gezellig. Wij als bestuur moeten de pauzes tussen de bingo's een beetje oprekken, anders is de middag binnen het uur voorbij. Onze penningmeester Henk stuurt iedere maand aan alle leden die e-mail hebben een bericht over de komende contactmiddag maar we zien geen nieuwe gezichten. Toch jammer dat niemand denkt "Goh, laten we eens een keer gaan kijken". Aankomende contactmiddag is alweer de laatste van het seizoen 2024-2025 en dan houden we even rust tot september. Dus, mei, juni, juli en augustus gaat iedereen weer genieten van de zomer.

Afsluitend een leuke mop van mij: Zo is er een overval geweest in een juwelierszaak, alle dure spullen foetsie. Geen spoor van de daders te bekennen. De politie doet onderzoek en één van de agenten ziet een man op een bankje zitten. De agent vraagt: *Heeft u wat gezien van de overval?* Jawel zegt de man. *"Er kwam een grote vrachtwagen met aanhanger de straat inrijden, de klep van aanhanger gaat open en er komt een hele grote olifant uit. Slaat met zijn slurf de winkelruit in en veegt de hele vitrine leeg. Stapt weer in de aanhanger, de klep gaat dicht en ze rijden weg.* Zegt de agent: *"Jaja. Ik heb nog één vraagje voor u, was het een Afrikaanse olifant of een Aziatische?"* Zegt de man: *Dat weet ik niet hij had een bivakmuts op.* Dat was het weer, het bestuur van onze afdeling wenst alle jarigen in de aankomende maanden een fijne verjaardag, alle zieke leden van harte beterschap en sterkte toegewenst en we zien u graag weer op dinsdag 15 april waar we het seizoen zullen afsluiten

Uw voorzitter, Cor Voorderhaak

Twente

Hoera het zonnetje schijnt. Onze badkamer is bij het opstaan een sauna, de zon staat er vol op. Dit maakt je een ander mens. We gaan er weer volop tegen aan en ik heb zin om in de tuin te duiken en de voorjaarsbloemen te planten. Eerst nog andere verplichtingen, er zijn veel zieken om ons heen en een bezoekje brengt ze even op andere gedachten. Hopelijk een steuntje in de rug. Regelmatig komt de spreuk voorbij "oud worden is mooi maar oud zijn niet!" We koesteren de goede dagen en proberen er samen iets van te maken. Een luisterend oor schept verlichting.

Door de aanvoer van de jong-gepensioneerden wordt het nog gezelliger. Er is een enquête formulier rondgegaan en daar kunnen we dan weer mee aan de slag. Ook is er een enquête rondom het busuitstapje gedaan en we hebben een keuze gemaakt.

Deze keer gaat het naar Duitsland, een Romeins stadje "Xanten" genaamd. De dag invulling is als volgt: Na vertrek gaan we naar Bronckhorst voor de koffie met gebak en hebben we nog even tijd om dit mooie dorpje te bekijken. Via een mooie route rijden we naar het voor ons onontdekte "Xanten" waar een heerlijke lunch op ons wacht. Na de lunch hebben we nog even tijd om het stadje te bekijken. Aansluitend stappen we in een treintje die ons door de mooie omgeving voert. De Nibelungen Express zet ons voor de deur af. Hier staan de gidsen klaar om ons rond te leiden door een mooi archeologisch park waar 2000 jaar geschiedenis is blootgelegd. Na afloop rijden we via een mooie route terug richting huis waar we onderweg in Hengevelde stoppen en voor ons 3 gangen diner geserveerd word. Voldaan rijden we daarna weer naar huis. Schrijf U in bij Zwaan Stassen. 074-2428810. Kosten voor introducees €115,00. Voor de leden € 100,00. Bij inschrijving € 25,00.

We hebben onze bestuursvergadering verplaatst naar de 1e woensdag van de maand, deze houden we toch al vrij voor het uit eten in Oldenzaal, kunnen we dit mooi samenvoegen. Deze vermelding voor degene die met het bestuur in gesprek wil, dit dan even vooraf melden.

We zijn gisteren heerlijk uit eten geweest bij spoor 6 in Oldenzaal. We worden er altijd hartelijk ontvangen door het personeel en de leiding. Spoor 6 wordt onder begeleiding gerund door mensen van De Werkwijzer, iedereen heeft recht op deelname aan de samenleving en op de arbeidsmarkt. Het was gezellig druk. Je leert elkaar dan op een andere manier kennen. Altijd lachen geblazen. Het breekt de dag en we hoeven 's avonds niet meer te koken. Onze leden vergadering werd goed bezocht en Hoera.... we hebben een secretaresse. We verwelkomen Irma

Campman, ze heeft meerdere functies bij de spoorwegen gehad en nu gepensioneerd. We hopen op een prettige samenwerking en wordt voor mij de taak iets lichter. De komende tijd zal ze ingewerkt worden.

19 maart 2025 kwam de zangeres Trea onze middag vullen. Zal zeker weer een gezellige middag zijn. Volgende keer meer hierover.

16 April 2025 is onze grote bingo met loterij dit alles om de kas te spekken. We hopen op een goede opkomst en we proberen de prijzen zo aantrekkelijk mogelijk te maken.

21 mei 2025 Verzorgen we een gezellige 'pubquiz' middag. Dit was een voorstel van de jongeren dus ben ik benieuwd wat ze hiervan terecht brengen.

We wensen u allen een fijne paasdagen, voor de jarigen een gezellige dag gewenst en voor de zieken beterschap indien mogelijk en hou contact met elkaar.

Namens het bestuur Zwaan Stassen



Koffie in de trein

Misschien heb je het nog meegemaakt. Dat je koffie of thee werd ingeschonken in de trein of op perron - dampend, in een simpel bekertje of elegant porseleinen kopje. Precies vijf jaar geleden verdween Railcatering van de trein. Nu scoren reizigers hun koffie bij de Kiosk, Julia's of AH to go.

Venlo

Onder een stalend zonnetje schrijf ik dit stukje voor ons maandblad. Was het in de wereld ook maar zo als nu het weer hier. Maar goed ik wil het nu niet over alle ellende hebben die er op dit moment overal op de wereld is. Ik ga nu liever eens kijken waar we dit jaar naar toe gaan op vakantie.

Op 10 maart is onze jaarvergadering geweest en op de vergadering zal Bertha Lomans nadat ze op 5 augustus 1999 voorzitter werd van de afdeling Venlo (dus meer dan 25 jaar) het voorzitterschap overdragen aan Frits Kierkels. Omdat de vergadering op 10 maart was en ik de kopij al op 8 maart moest inleveren zal ik over de jaarvergadering in het nummer van mei nog berichten, dus dat hebben jullie nog van mij tegood.

Ik ben ook benieuwd hoeveel leden er op 31 maart aanwezig waren om samen te klassenere.

Zoals reeds vermeld in de uitgave van maart gaan we op 17 april lekker dineren bij Eetcafé De Elze in Hout-Blerick. En op 2 mei gaan we met diegene die zich hiervoor opgeven samen naar Utrecht waar dan 80 jaar nadat de tweede wereldoorlog is beëindigd dit herdacht wordt bij het monument voor het gevallen spoorwegpersoneel in Utrecht. Hier zal onze voorzitter Frits Kierkels mede de krans leggen.

Laten we hopen dat er overal in de wereld de mensen gewoon hun gezond verstand gaan gebruiken en in harmonie met elkaar kunnen leven. Wij doen dit wel en gaan op 14 mei met de bus naar Schin op Geul en hebben daar een heerlijke lunch in het mooie stationsgebouw.

Hierna bezoeken we aan de overkant van het station een kalkmijn. Ga je mee?

Geef je op tijd hiervoor op zodat we kunnen kijken of we een grote of een kleinere bus nodig hebben

In Met Pensioen van maart stond ook in dat we op 12 mei weer samen zouden klassinere maar omdat we op 14 mei ook al met de bus weggaan laten we dat vervallen en klassinere we wel in de bus.

Ik hoop dat het programma bij iedereen in de smaak zal vallen en dat we een goede opkomst mogen hebben bij onze activiteiten.

Het hele activiteitenprogramma voor 2025 staat ook op de website www.bgvov.nl van de B.G.V. onder de afdeling Venlo.

Dit was dan weer het afdelingsnieuws uit Venlo tot ziens bij een van onze activiteiten.

Agenda

Donderdag 17 april. Eten bij Eetcafé De Elze Baarlostraat 324 Hout-Blerick.

Kosten: € 15,00 PP. Exclusief drankjes.

Aanvang diner 17.30 uur. U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Vrijdag 2 mei. Kranslegging bij het oorlogsmonument in Utrecht bij het hoofdkantoor van N.S.

De krans namens de B.G.V. wordt hier mede gelegd door onze Voorzitter Frits Kierkels.

Wij worden verwacht in het Trefpunt HGB1 in Utrecht voor een kopje koffie.

Wie deze dag mee wil gaan kan zich aanmelden bij Ton van der Burgt tel: 06-11420900. Wij vertrekken om 10.00 uur vanaf Station Venlo. (Geen kosten)

Woensdag 14 Mei. Met de bus naar station Schin op Geul en rondleiding in de kalkmijn met onderweg een heerlijke lunch. Kosten € 20,00 per persoon.

Vertrek om 11.00 uur bij 't Wonder kazernestraat 1, 5928 NL Blerick terug ± 17.00-17.30 uur.

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Donderdag 5 juni. Busreis naar de Basiliek in Susteren en vooraf lunchen bij brasserie IJzeren Bos

Kosten € 20,00 per persoon.

Vertrek 12.00 uur bij 't Wonder kazernestraat 1 5928 NL Blerick terug 17.00-17.30 uur.

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Maandag 1 september. Samen klasjeneren, Beej praote.

Gewoon een gezellige middag in 't Wonder onder het genot van een kopje koffie en een stukje vlaai.

Hier zijn geen kosten aan verbonden, consumpties buiten koffie en thee zijn voor eigen rekening

Aanvang 14.00 uur Kazernestraat 1 5928 NL Blerick

Ton van der Burgt

Zuid West

Zoals beloofd in het Met Pensioennummer van maart kom ik nog even terug op de jaarvergadering gehouden op 13 februari 2025. Deze vergadering werd bezocht door 36 leden en begon met de mededeling dat op 20 januari 2025 ons oudste lid nl. Mevr. H. Gransjaar-Hogenhuis op 99-jarige leeftijd was overleden. Hiervoor werd enige tijd

stilte in acht genomen. Voor de maand februari werden vervolgens 3 jubileum jarigen gefeliciteerd.

Hierna volgde de (her)verkiezing van het afdelingsbestuur BGV Zuidwest. Volgens schema van aftreden was het de beurt aan 1e voorzitter Luc Zwegers en 2e secretaris Rianne Timmers. Beide bestuursleden stelden zich weer herkiesbaar en daar er verder geen kandidaten zich beschikbaar hadden gesteld werden bovengenoemde personen door de aanwezige leden in deze vergadering voor een periode van 3 jaar benoemd. Als volgende punt stond de verkiezing van de kascommissie op de agenda. Drie leden van deze commissie nl: Ria Wils- v Dorst, Toon v. Dijk en Wim de Graaf traden dit jaar af. Reserve lid Leo Nieuwlaat komt nu als eerste lid bij deze commissie. Drie nieuwe leden (2 werkend en 1 reserve) stelden zich verkiesbaar nl Henny Vonk en C Verstraeten als werkend lid en Cees Aerts als reserve.

Volgend punt van de vergadering waren de jaarverslagen van de secretaris en de kascommissie.

Deze commissie verleende de penningmeester algehele decharge voor het gevoerde beleid over het afgelopen jaar. Joep bedankt voor je inzet. Het financiële jaarverslag 2024 en de begroting 2025 lagen voor de leden ter inzage. Van de rondvraag werd geen gebruik gemaakt.

De volgende mededeling betrof de invulling van onze laatste bijeenkomst vóór de vakantie op 08-05-2025. Na het bekijken van diverse mogelijkheden werd er besloten ook dit jaar weer naar Osaka in Roosendaal te gaan om het seizoen smakelijk af te sluiten.

Die middag werd er al een eerste uitvraag gedaan wie van deze gelegenheid gebruik wilden maken en men kan zich opgeven bij Rianne Timmers tot 01-05-2025, tijdens de bijeenkomst van april of telefonisch 0165-532064. Er wordt een eigen bijdrage gevraagd van € 12,50 voor leden en € 28,00 voor niet leden. De consumpties zijn voor eigen rekening en **de reguliere bijeenkomst zal op 08-05-2025 i.v.m. de openingstijd van Osaka die middag om 14.00 uur beginnen.**

Nu was het tijd voor een beetje ontspanning d.m.v. de bingo en de loterij die onderbroken werden voor een hapje en een drankje wat weer een gezellige middag opleverde.

Tegen kwart over vier bedankte de voorzitter eenieder voor zijn/haar aanwezigheid. We zien U graag, hopelijk in grote getalen, weer terug op donderdag 10 april!

Ton Vercrujssen

Agenda

Donderdag 10 april 2025 aanvang 13.30 uur

Donderdag 08 mei 2025 aanvang 14.00 uur!!!!

Zwolle / Groningen / Friesland

Nog twee maal en dan zit het seizoen 2024/2025 er al weer op en zijn we allemaal weer een jaartje ouder geworden. We gaan het seizoen in mei afsluiten met een klein buffetje. Een paar salades en wat schotels met warme en koude hapjes. Uw eigen bijdrage voor dit buffet is weer onze standaardprijs van de laatste jaren, slechts 5 (vijf) euro. Betalen kan bij opgave tijdens de soos van april aan onze penningmeester. (A. Dekker) en opgeven via de telefoon (038 4538989) of via zijn mail a.dekker31@gmail.com. Opgave moet uiterlijk drie dagen voor de soosmiddag gedaan zijn, dat is daarom uiterlijk 10 mei.

Onze secretaris is al druk bezig met de agenda van het volgende seizoen. Ons lijstje met datums is vastgesteld en dit wordt nu besproken met de afdeling creatief van

de BV, zij zitten ook op de woensdag, en met de Drentse vereniging. Dit om te voorkomen dat beide organisatie een middag/avond hebben in de zelfde week.

Voor de rest van het seizoen staan de volgende datums nog steeds in de agenda: **9 april en 14 mei**.

Laten we elkaar gezond terug zien op onze middagen.

Namens het bestuur, Jan Post

Puzzeloplossing 1 - *Energieschaarste*

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
info@bgvov.nl

Winnaar:
W. Smits
Geldermalsen

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	06-42614584
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311RM	Dordrecht	06-26664776
Twente	Mw. Z.K. Stassen	Dennenbosweg 114	7556 CX	Hengelo	074 2428810
Venlo	Ton van der Burgt	Breukenhof 16	5931 PZ	Tegelen	06-11420900
Zuid-West	A. Vercruijssen	Helmersflat 94	4707 CP	Roosendaal	06 36372954
Oost Gelderland	C.H. Barendsen	De Brink 278 5h	7206 KE	Zutphen	0575-472926
Zwolle	G. Wolters	Bonkenhavenstraat 10	8043 TC	Zwolle	038-4212311



N	E	W	U	E	E	R	H	C	S	I	G	O	L	O	E	G
T	O	D	N	S	D	R	E	E	W	D	N	A	R	B	T	D
G	E	D	L	B	A	E	A	E	G	C	E	E	A	B	N	L
N	Z	N	L	E	E	M	R	A	O	A	F	D	A	L	E	N
A	E	O	N	D	V	K	E	L	J	L	T	B	N	B	M	H
L	E	R	I	I	S	Y	B	N	E	W	Y	N	M	O	I	C
S	N	G	A	T	S	E	B	S	G	F	U	R	A	R	R	S
G	I	E	A	T	R	S	O	G	A	A	A	E	N	L	E	I
R	V	G	R	O	S	P	E	C	U	L	A	T	I	E	P	N
U	E	A	C	U	E	N	E	N	A	R	I	N	N	N	X	A
W	A	S	T	N	E	G	A	N	O	Y	A	R	G	T	E	G
T	U	N	E	R	S	T	R	A	W	U	N	E	Z	I	E	R
A	G	R	E	S	S	I	E	R	N	I	E	R	T	O	E	O

Oplossing:

--	--	--	--	--	--	--	--

AANMANING

AANSTAREN

AFDALEN

AGRESSIE

ALARMBEL

BABYFACE

BLOES

BRANDWEER

ERTOEF

EXPERIMENT

FLESOPENER

GEGROND

GEOLOGISCH

NIEUWJAAR

ORGANISCH

PLANTAGE

RAYONAGENT

REIZEN

RIGIDE

RONDE

RUGBYVELD

SAMENGAAN

SCHREEUWEN

SCOREBLOC

SPECULATIE

STRAAT

TAFELREDE

TENNISSEN

TREINREIS

TUNER

WERKSTAGE

WURGLANG

ZEENIVEAU

ZENUWARTS

Colofon

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:

Ine van Berkel

tel. 06-19013716

E-mail: ine.vberkel13@gmail.com

Belastingen:

E-mail: belastingen@bgvov.nl

Zorg, welzijn en wonen:

Dhr. H. Spits

tel. 06-52614584

E-mail: spitshenri@gmail.com

Sluitingsdata kopij

Nummer mei 2025

Sluiting kopij 5 april 2025

Verschijningsdatum

Vanaf 29 april 2025

Nummer juni/juli 2025

Sluiting kopij 10 mei 2025

Verschijningsdatum

Vanaf 3 juni 2025

Digitaal

info@bgvov.nl

www.bgvov.nl

Advertenties

Maak ook gratis gebruik van
onze rubrieken:

Contactadvertenties

Te koop

Te koop gevraagd



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Geboortedatum

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Was werkzaam bij

en ontvangt via Rail & OV uitkering of pensioen

Machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie van € 21 per jaar.

van rekening

t.n.v.

Zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Noordendijk 49, 3311 RM, Dordrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl