



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

jaargang 104 **NR5**

mei 2022

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
Tel. 06-82680700, E-mail: bgv.ov@zonnet.nl
Website: www.bgvov.nl
Bureau geopend op dinsdag en donderdag van
10.30 tot 12.30 uur. Graag per mail of telefonisch
een afspraak maken.

Bondsbestuur

Voorzitter:

J.H.Sletterink: jan.sletterink@gmail.com
Johanna Naber-erf 389
3315 HL Dordrecht
tel. 06-53473274

Secretaris:

T.P.C. Boelens
bgvsecr.t.boelens3@gmail.com
Jacob Oppenheimstraat 128
5652 HE Eindhoven
tel. 040 251 01 07

Penningmeester:

M. Jongman
Gjongman.1@kpnmail.nl
M.A. de Ruyterstraat 50, 7942 VG Meppel
tel: 0522-251640, Mob: 06-52186041

2e voorzitter:

vacature

2e secretaris:

vacature

2e penningmeester:

Mw. J.H.Westerhuis-Spijk; janny.bgv@gmail.com

Ledenadministratie:

Cor Voorderhaak
bgv.ov.ut leden@gmail.com
tel: 0644358396

Bestuurslid/ICT:

J.M. Housmans
hans.housmans@gmail.com
tel: 06 201 513 43

Redactie Met Pensioen:

Jan Westerhuis: redactie.bgv@gmail.com
Steigerdijk 63,
1705 MP Heerhugowaard
tel: 06 13902676

Redactieleden:

Janny Westerhuis: janny.bgv@gmail.com
Frans Evers: f-evers@home.nl

De redactie behoudt zich het recht voor om
ingezonden kopij in overleg met de
inzender te wijzigen of niet te plaatsen.

Na afspraak via het bondsbureau met
vermelding van onderwerp.

Druk:

Veldhuis Media BV
Postbus 2, 8100 AA Raalte

Opplage 3300 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Apeldoorn

11 okt 2021, H. Bonenberg, 74 jaar
14 maart, A. van Dijk, 90 jaar

Rotterdam

April 2021, W. de Haan, 75 jaar
26 februari, J. A. Kreffer, 90 jaar
11 maart, W. J. Stok, 91 jaar
25 januari, T.T. Canter -Visscher, 91 jaar

Oost-Gelderland

3 maart, J. W. Hissink, 77 jaar
E. A. Krimp-Boog, 89 jaar

Eindhoven

15-10-2021, H.G.A. Scheerder, 99 jaar
17 maart, A. J. Linnebank, 85 jaar

Friesland

J. Wouters, 90 jaar

Zuid-West

16 maart, G. ten Bosch-Bloemendaal, 86 jaar



Welkom

Amsterdam

C.R. Bak-Stuut
H. A. Pijlman-Kloezen

Twente

A. Gritter

Zuidwest

C.P.A. Verstraeten
M.E.C. Verstraeten



Van de redactie

Ondanks de zonnige voorplaat van deze MP is het huidige wereldbeeld wat minder rooskleurig. De wereld gaat gebukt onder oorlogen, hongersnood en andere ellende.

Dichter bij huis gaat het er ook niet allemaal vrolijk aan toe. Hoewel als je dit vergelijkt met de ellende elders durf je hier bijna niet over te klagen. Maar het leven gaat door en we maken ons terecht zorgen over de wereldeconomie waardoor we een gro-

te koopkrachtkorting voor de kiezen krijgen; dit o.a. door de energiecrises.

Ook in deze MP besteden we aandacht aan de komende pensioenherziening. Er blijken nogal wat onduidelijkheden te bestaan hoe zich dat vooral voor de huidige gepensioneerden zal ontwikkelen. De seniorencoalitie maakt zich terecht zorgen over de invoering van de nieuwe pensioenwet, zeker ten opzichte van de huidige gepensioneerden. Ook Sjef Marcelis is weer van de partij en

geeft ons een kijkje achter de coulissen van Rail&OV. Onze voorzitter maakt zich terecht zorgen over het voortbestaan van onze vereniging en luidt de noodklok om te voorkomen dat nog meer afdelingen moeten afhaken. Hiervan acte. Ook weer een bijdrage van een lezer. Zelf blijf ik hopen dat de huidige machthebbers tot inkeer komen en dat gewapende strijd alleen verliezers kent. Tot de volgende MP uitgave juni-juli.

Jan Westerhuis



Van uw voorzitter

Het zonnetje schijnt en de lelie draait luidt het spreekwoord. Maar het heeft vannacht nog gevoren en de lelie is nog niet boven de grond uitgekomen. Maar we gaan langzaam richting zomer. Dus de vooruitzichten zijn goed. Gelukkig zag ik in Met Pensioen van april dat afdelingen hun maandelijkse contactmiddagen weer opgepakt hebben. Hulde!

Eind april hebben wij als bestuur weer onze halfjaarlijkse vergadering met alle afdelingsbesturen. Ik hoop dat er veel komen. Het is gezellig en ook de lunch is altijd goed verzorgd. Sommigen vinden het wat te ver, maar een andere locatie hebben we niet zo snel kunnen vinden toen Utrecht dichtging. Het wetsontwerp

Nieuw Pensioen is intussen naar de Tweede Kamer gestuurd. De Koepel Gepensioneerden was er samen met andere ouderenverenigingen niet zo blij mee wat het resultaat geworden was. Ze overwogen om een rechtszaak aan te spannen tegen de staat, tezamen met andere seniorenverenigingen. We zien wel hoe dit afloopt.

Ja dan hebben we natuurlijk nog steeds het probleem met de bemensing van de afdelingsbestuursfuncties.

DOORDAT MEN DIE NIET WIL VERVULLEN HEBBEN WE HET AFGELOPEN JAAR AL 4 AFDELINGEN MOETEN OPHEFFEN.

Dat is natuurlijk hartstikke zonde

mensen. Op deze manier gaat de saamhorigheid onder ov-mensen weg. Samen niet meer op een busreis, samen niet meer bingo en sjoelen? Waar moet dat heen voor ons ouderen? Ik zou jullie toch nog eens dringend willen vragen om bij jezelf te rade te gaan of je de afdeling waar je thuishoort niet wilt versterken.

Welnu hier laat ik het bij. Ik ga vast nadenken wat ik volgende maand weer aan jullie kwijt wil.

Jan Sletterink

VerantwoordingsOrgaan (VO) van pensioenfondsen Rail&OV

Deze bijdrage voor “Mijn Pensioen” het maandblad van de BGV, komt de evaluatie van het VO aan de orde en gaan we in op het Wetsvoorstel, Wet Toekomst Pensioenen (WTP), dat aan de tweede kamer is aangeboden.

Het is altijd aan te raden dat wanneer een nieuw VO is aangetreden na verloop van tijd, meestal na een jaar, een evaluatie te doen. Ook zo gebeurde het bij dit VO.

Er werden het VO een aantal evaluatiepunten aangereikt waar het VO het over kon hebben.

Over de navolgende punten was overeenstemming:

Verloop VO-vergaderingen;

Ad 1: wat ging goed?

Ad 2: wat kon beter?

Verloop Werkgroep-vergaderingen;

Ad 3: wat ging goed?

Ad 4: wat kan beter?

Ad 5: Tevens werd er gevraagd welk onderwerp zou bij een volgende evaluatie aan de orde dienen te komen.

Ad 1: Wat gaat goed in de VO-vergaderingen?

Goede vergaderdiscipline, (ook online), er wordt goed naar elkaar geluisterd;

Vergaderingen worden goed geleid, > voorzitterschap;

Onderwerpen worden kort en bondig behandeld, mede door de voorbereiding van de werkgroepen;

Veel inhoud;

Iedereen heeft de mogelijkheid om inbreng te leveren;

Structuur is verbeterd.

Ad 2: Wat kan beter in de VO-vergaderingen?

Digitale variant toch moeilijk > nooit meer online vergaderen;

Veel belangstellingsvragen > meer toespitsen op primaire taken van het vo;

Minder proces en meer inhoud – discussies zijn vaak procedureel;

Onderwerpen worden soms afgeraffeld – om beperkte tijd te halen – meer tijd nemen voor onderwerp;

Duidelijk verschil tussen informatie krijgen over een onderwerp – een onderwerp bespreken – of een besluit nemen over een onderwerp. (Duidelijk aangeven wat het doel van een agendapunt is);

Meer betrokkenheid van alle vo-leden.

Ad 3: Wat ging goed bij de Werkgroep-vergaderingen?

Loopt uiteen; Goed werk bij de werkgroepen vs. nog niet heel veel;

Te behandelen en uitdiepen van gekozen speerpunten;

Structuur ingeburgerd, helder wat van de werkgroepen verwacht wordt;

Goede sfeer, werkafspraken, voorbereiding door leden en voorzitterschap;

Goede terugkoppeling werkgroepen in de plenaire VO-vergadering.

Ad 4: Wat kan beter bij de Werkgroep-vergaderingen?

Meer betrokkenheid van alle VO-leden;

Duidelijkheid vooraf over de agenda;

Notulen niet door de vo-leden zelf te laten maken;

Frequentie van werkgroep-vergaderingen moet omhoog > zo meer inhoudelijk behandelen;

Kritisch kijken wat er in het VO behandeld moet worden.

Ad 5: Evaluatie punten bij de volgende evaluatie?

Wat vinden de nieuwe VO-leden hoe het gaat:

Gelet op de regelmatige uitloop van de vergaderingen is het niet handig om de vergaderingen standaard te verlengen?

Verdeling van onderwerpen in de werkgroepen en in de plenaire VO-vergadering;

Wel of niet werken met werkgroepen?

Wijze waarop het VO de WTP oppakt; kans op dubbelingen bij werkgroep pensioenen en plenaire VO;

Heeft het VO de onderwerpen van het jaarplan correct behandeld?

Zijn de opmerkingen en de adviezen die het VO richting bestuur heeft gegeven correct verwerkt?

Wetsvoorstel Wet Toekomst Pensioenen (WTP).

Op 30 maart 2022 is het Wetsvoorstel WTP naar de Tweede Kamer gestuurd. De nieuwe wet biedt volgens minister Schouten eerder perspectief op een koopkrachtig pensioen, dan de huidige wetgeving, omdat het pensioen straks meer aansluit bij de economische ontwikkeling van de afgelopen jaren. Daarnaast wordt het pensioen voor deelnemers transparanter en persoonlijker, omdat iedereen een pensioen gaat opbouwen via een premieregeling. De pensioenpremie staat centraal en wordt voor alle leeftijden gelijk.

Met de nieuwe regels zien deelnemers zien duidelijker, volgens de minister, hoeveel geld zij en hun werkgever stoppen in het pensioen en hoe snel dit groeit. Tenslotte moet het nieuwe pensioen beter aansluiten bij de arbeidsmarkt van nu.

Gelijktijdig is ook de Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB) gepubliceerd waarmee het mogelijk wordt om in 2022 een extra indexering te verlenen vanaf een beleidsdekkingsgraad van 105%.

Dit kan ook van toepassing zijn voor Pensioenfonds Rail&OV omdat de indexering bij ons fonds uitging vanaf een beleidsdekkingsgraad van 110%. Als er uitgegaan wordt vanaf een beleidsdekkingsgraad van 105%, ontstaat er meer ruimte voor een hogere indexatie.

De lagere regelgeving is op dit moment nog niet bekend. Er komt wel op korte termijn een internetconsultatie (met een reactietermijn van 4 weken) waarin deze nader is uitgewerkt. Het gaat hier met name over, vormgeven van de risicomaten voor de risicohouding, verdere restricties aan de solidariteitsreserve of nadere inkleuring en gedetailleerdheid

Over de informatievoorschriften.

Tezamen met de Memorie van Toelichting en de bijlagen bestaat het Wetsvoorstel uit circa 400 bladzijde. Ik geef de belangrijkste onderwerpen hieronder weer:

Wettelijk kader pensioenovereenkomsten in het nieuwe pensioenstelsel;
Financieel toetsingskader tijdens de transitie (overgang) periode;
Waarborgen voor een evenwichtige transitie;
Financieel toetsingskader na de transitieperiode;
Fiscaliteit in het nieuwe stelsel;
Juridische houdbaarheid en rechtsbescherming;
Nabestaandepensioen;
Experimenteerruimte ten behoeve van pensioensparen voor zelfstandigen;
Gevolgen voor burgers, bedrijven en overheid.

In een volgende zal ik op de onderwerpen die van belang zijn van deelnemers en gepensioneerden afzonderlijk ingaan.

Graag tot een volgende keer.

Hartelijke groet, Sjef Marcelis, BGV-VO lid.

Boer Braat, de man die de zomertijd haat

De meest ongelikte beer ooit

In 1919 nam "Boer Braat" namens de Plattelandersbond zitting in de Tweede Kamer, waarbij hij zowel naam maakte als de eeuwige tegenstander van de zomertijd én als "den meest ongelikten beer die ooit in de politieke arena is losgelaten" – zo omschreef de socialist IJzerman hem tenminste.

Boer Braat in De Sumatra Post van 2 maart 1931 (Delpher) tot vijf keer toe diende Braat een initiatiefvoorstel in om de zomertijd af te schaffen. Meteen na zijn benoeming tot kamerlid sprak hij zich voor de eerste keer in het parlement uit tegen "wederinvoering" van de zomertijd. Volgens hem had het platteland alleen maar nadeel hiervan, omdat de koeien en kippen niet aan zomertijd deden en

daardoor nodeloos in de war raakten. Voor de mensen in de grote stad was het misschien handig, maar in de kleine dorpjes bracht het alleen maar verwarring.

In 1923 zei Braat tijdens een debat dat hij had gehoord dat er in Friesland sommige mensen zo in de war waren geraakt door de zomertijd dat ze met twee klokken leefden: één met de oude tijd en één met de nieuwe tijd. Het leverde de hoon op van zijn medeparlementariërs. Een jaar eerder steunde Braat zelfs een pleidooi om de zomertijd alleen maar in de stad in te voeren en het platteland terug te laten keren naar de zonnetijd. Daarmee zou Nederland afscheid nemen van de uniforme tijd, die toen pas dertien jaar bestond.

Braat, alias de verlosser van de zomertijd, slaagde er in 1925 ook nog in om de Olympische Spelen in verband te brengen met zijn protesten tegen de zomertijd. In zijn woorden waren het vooral de sporters in de grote stad, die meer plezier beleefden aan zinloze bezigheden als fietsen of voetballen omdat het 's avonds een uur langer licht bleef. En dat terwijl op het platteland de boeren dan al lang naar bed waren om de volgende ochtend weer vroeg aan het werk te gaan. Zelfs de meeste inwoners van het platteland werden uiteindelijk moe van deze versimpeling van zaken.

De vijf initiatiefvoorstellen waren allemaal tevergeefs.

Wonderlijke tijden: De CVI in 1970

De sollicitatiegesprekken waren succesvol afgerond. Het wachten was op een oproep van de CVI ((centrum voor informatieverwerking)) in Utrecht. Op 1 november 1970 kwam het lang verwachte bericht. Per aangetekende expresbrief, alsof er geen telefoons bestonden. De volgende ochtend moest ik om 11.00 uur bij de P-chef zijn. Het begin van een onwezenlijke droom, die toch werkelijkheid was.

Het kantoor op Hoog Catharijne, gedeelte Leeuwenstein, was gemakkelijk te vinden. Even later meldde zich nog een nieuweling, Charel van Laarhoven uit Limburg. De P-chef ontving ons vriendelijk. Na het vervullen van een paar formaliteiten kwam de vraag: "Weten jullie waar het Vredenburg is?". Nee, wisten wij veel!

"Dat is dan jammer", zei de chef, "want daar is jullie voorlopig onderkomen. Het vervelende is dat de loopjongen met een paar andere nieuwelingen daar nu naar toe is. Het zal wel even duren voor hij terug komt. Weet je wat, je mist vandaag toch niets en de zon schijnt heerlijk, pak de trein maar naar huis en als je morgen op dezelfde tijd terug bent, zal ik de loopjongen vasthouden." Even later zaten we, nog wat verbijsterd, in de trein terug. De volgende dag was er wel een loopjongen en spoedig maakten we op Vredenburg kennis met onze directe chef, de heer Mayer, een sympathieke man. Ofschoon wij in Enschede zouden gaan werken, moest er eerst een opleidingstraject gevolgd worden. Nu had onze groep pech. Bij de firma Siemens in Scheveningen, onze cursusplaats, was de komende weken nog geen plaats.

Charel en ik kregen, net als de anderen, wat studieboeken en moesten ons maar wat kennis eigen maken. Veel van de stof kwam mij bekend voor. Dit had ik al geleerd bij de cur-

sus Programmering IBM-1401.

Wij leerden elkaar vrij snel kennen. Het spelletje kruisje, nulletje of beter bekend als boter, kaas en eieren werd zeer intensief gespeeld.

Begeleiding was er nauwelijks. Dit kon nog wel enige weken aanhouden. Ik vond het zonde van mijn tijd en deed Mayer een voorstel om de boeken mee naar huis te nemen en daar te studeren. Mocht er in Utrecht iets wijzigen, dan was ik met één telefoontje zo weer terug. We spraken af, dat ik voorlopig, iedere maandag zou komen om bij te praten. En zo genoot ik van een paar weken extra vakantie, hetgeen onze tuin ten goede kwam. Intussen begreep men dat er iets moest gebeuren en ontwikkelde men een kennismakingsprogramma bij de NS.

De meesten waren geen NS'ers. Al spoedig dwaalden we door de HGB's (de Hoofd Gebouwen van NS). We luisterden naar inleidingen, gegeven door de Fd (Financiële dienst), Pz (Personeelszaken) en bezochten de WV (Wagen Verdeling). We bezochten de Maasvlakte waar tekst en uitleg gegeven werd en een rondleiding over het in aanleg zijnde complex volgde. Dit bracht ons in alle uithoeken van de enorme zandvlakten, waar de eerste olieraffinaderijen in aanbouw waren. Computers? Nee die zagen we niet. Evenzo was het bij ons bezoek aan Kijfhoek, het grote rangeerstation bij Rotterdam. Vooral het heuvelen was erg boeiend, maar computers zagen we weer niet. Wel bij het computercentrum van Schiphol.

De mainframes (computers) waren kamergroot. Hier zouden we in het hart van onze luchthaven een kijkje kunnen nemen. Maar zo eenvoudig was dat niet. De computers stonden in een groot vertrek. Mannen in witte stofjassen liepen ijverig rond. De grote zaal had glazen wanden en via een omgang mochten we van buiten zien

wat er binnen gebeurde. Erg interessant was het niet. Mayer begreep dat we dichterbij het automatiseringswerk moesten komen. Na enig overleg kwamen we bij het boekingscentrum. Meisjes zaten achter schermen en een toetsenbord de zitplaatsen voor de diverse vluchten bij te houden.

Mayer vroeg: "Kunt u mij laten zien hoe de bezetting is voor de eerstvolgende vlucht naar Twente?"

Op het scherm was te zien dat de vlucht van rond 19.00 uur redelijk bezet was.

Mayer: "Is het mogelijk om hier een stoel te boeken?"

"Ja zeker", zei het meisje. "Als u wilt is er zelfs nog een raamplaatsje beschikbaar."

Mayer "Nou Wiegerink als je naar huis wilt vliegen, mag je nu aan deze dame je gegevens opgeven en dan zit je over een paar uur in de lucht en dat op rekening van de CVI."

Werd ik hier even flink voor gek gezet en voor de hele groep bij de neus genomen? Ondanks aandringen schudde ik van nee en zei erg flink de rest van de excursie mee te willen maken. Drie taxi's (wachten op de bus duurde te lang) reden ons naar het restaurant van Schiphol voor het slotdiner. Korte tijd later brachten de obers de heerlijke gerechten op tafel. Uit de luidsprekers klonken omroepberichten. Het liep tegen half zeven en toen zei Mayer tegen mij: "Luister goed wat er nu omgeroepen wordt."

"Willen de reizigers voor Twente zich begeven naar pier XX?"

"Wel", vervolgde Mayer, "als je vanmiddag ja had gezegd, dan had ik nu gezegd. Je moet ons verlaten, je vliegtuig vertrekt met een half uur."

Dus toch!!!

Het waren wonderlijke tijden.

Gerard Wiegerink

Stoommachine op wielen

De uitvinding van de stoommachine in 1765 betekent het begin van de industriële revolutie. De eerste stoomtrein rijdt niet veel later in Engeland. Nederland kan niet achterblijven.

Periode van 1765 tot 1830

Tegenwoordig kun je overal met de trein naartoe. Tweehonderd jaar geleden reisden de mensen heel anders dan nu. Grote afstanden werden te voet, per koets of trekschuit afgelegd. De trekschuit werd door paarden getrokken. Dit zijn de gebeurtenissen die hebben geleid tot wat NS nu is.

Revolutionaire vinding

In Engeland vindt James Watt in 1765 de stoommachine uit. In 1804 komt de Engelsman Richard Trevithick op een even simpel als briljant idee. Hij plaatst ijzeren wielen onder een stoommachine, zet die op rails en combineert zo maximale kracht met minimale weerstand. Zijn primitieve stoomlocomotief brengt 100 paardenkrachten in beweging en kan daarmee loodzware karretjes met ijzererts aan het rollen krijgen. En Trevithick? Die realiseert zich nog niet wat een revolutionaire vinding hij voor de mobiliteit van personen en goederen heeft gedaan.

Hoge snelheid

In 1825 ligt de eerste spoorlijn in Engeland. Een aantal mensen is voorstander van de aanleg van een spoorlijn in Nederland. Maar diverse politici en schippers verzetten zich tegen dat idee. Ze zijn bang om werk te verliezen aan deze nieuwe manier van transport. Boeren zijn bang dat hun vee schrikt. Artsen vrezen voor de gezondheid van de Nederlanders door de 'hoge' snelheid (35 kilometer per uur) van de trein. Ze zeggen dat het spoor niet geschikt is voor het vervoeren van mensen. Vervoer per spoor is compleet overbodig, vinden de tegenstanders. Niemand zou er gebruik van maken. Later worden verbeterde versies van de machine van Trevithick ingezet voor reizigersvervoer. In 1830 wordt 's werelds eerste belangrijke spoorlijn in gebruik genomen, die van Liverpool naar Manchester. Als buurlanden Duitsland en België net als Engeland wel spoorlijnen aanleggen, wil Nederland niet achterblijven. Koning Willem I besluit een spoorwegnetwerk in Nederland te financieren.

Periode van 1831 tot 1917

Buurlanden Duitsland en België leggen net als Engeland wel spoorlijnen aan, dus kan en wil Nederland niet achterblijven. Koning Willem I (koning van 1815 tot 1840) laat onderzoeken of een spoorwegnetwerk ook in Nederland

nodig is. Dat is het geval. Maar het blijkt moeilijk om de aanleg van de spoorlijnen te financieren. Dan neemt de koning een belangrijk besluit. Hij heeft vertrouwen in de nieuwe vorm van transport en geeft groen licht: de Nederlandse overheid gaat geld bijdragen. Hiermee haalt hij de eerst nog twijfelende zakenlieden ook over.

In 1835 kent de overheid een aantal vergunningen toe aan particulieren voor de aanleg van een spoorlijn tussen Amsterdam en Haarlem. Beide steden zijn op dat moment namelijk heel belangrijk voor de handel.

De Arend en de Snelheid

Op 8 augustus 1837, 2 jaar na het besluit van de koning, wordt het eerste spoorwegbedrijf opgericht, de Hollandse IJzeren Spoorweg Maatschappij (HIJSM). De HIJSM kunnen we beschouwen als de voorloper van NS. Zij beginnen met de aanleg van de spoorlijn Amsterdam-Haarlem. Weer twee jaar later - in 1839 - wordt deze lijn geopend. De twee locomotieven die de eerste trein trokken heetten de 'Arend' en de 'Snelheid'. Deze locomotieven kwamen uit Engeland, net als de machinisten: John Midlemis en Thomas Mann. Van de 'Arend' staat een replica in het Spoorwegmuseum in Utrecht.

Staatsspoorwegwet

Met de aanleg van nieuwe spoorlijnen wil het nog niet zo vlotten. In 1860 ligt er pas 325 kilometer spoor. De regering wil verder opstoten in de vaart der volkeren. Zij besluit een staatsspoorwegwet aan te leggen. De Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen (SS) wordt opgericht, een particulier bedrijf dat de meeste lijnen van de staat mag gaan exploiteren. En dan gaat het wel snel. In 1885 ligt er al 2.610 kilometer spoor, rond 1900 is het spoorwegnet zoals we dat nu kennen, vrijwel voltooid. Vele spoor- en tramwegbedrijven zijn er inmiddels bijgekomen. En overal zijn stations gebouwd. Voor het eerst kunnen grote groepen mensen op pad. Nederland ontdekken wordt bereikbaar voor iedereen.



Pensioenwet zo onacceptabel

De Seniorencolatie vindt de Wet Toekomst Pensioenen in de huidige vorm onacceptabel. Al vóór 2027 moeten de pensioenen worden geïndexeerd, maar daar is in het wetsvoorstel weinig zicht op. Daarmee breekt het kabinet zijn belofte van een koopkrachtig pensioen. Bovendien dreigt de koopkracht van het pensioen daarna op een structureel lager niveau te liggen. Het vertrouwen in en draagvlak onder gepensioneerden en oudere werknemers voor het nieuwe pensioenstelsel dreigt verloren te gaan. Het perspectief op indexatie in de periode tot 2027 is

geheel afhankelijk gemaakt van de uitermate wispelturige marktrente. Een kleine uitslag van tienden van procenten geeft al grote effecten op de dekkingsgraad. Daarmee ontkent het kabinet het karakter van het pensioenstelsel, dat is gebaseerd op rendementen, die gemiddeld circa 7 procent bedragen. De Seniorencolatie van ANBO, KBO-PCOB, Koepel Gepensioneerden en NOOM wijst erop dat voor de grote meerderheid van de gepensioneerden de indexatieachterstand al rond de 23% bedraagt. Dat terwijl de pensioenvermogens sinds 2008 ruim verdubbeld zijn tot

circa 1800 miljard euro. Die uitholling van de waarde van het pensioen zet zich versneld voort nu de prijsinflatie oploopt tot 7%. Als het kabinet de regels niet aanpast, zal de daling van de koopkracht van het tweede pijler pensioen tot 40% kunnen oplopen. Dat is onacceptabel. En al kan door de licht gestegen rente her en der wel worden geïndexeerd, dan nog zal de verhoging in geen verhouding staan tot de gestegen prijzen.

Het kabinet heeft zich de afgelopen jaren doof gehouden voor de fundamentele kritiek van de Seniorencolatie.

Ervaringen met slechte loopeigenschappen

Tamelijk recentelijk zijn veel exemplaren van de sprinters ingestroomd en ze rijden goed. Ze losten het materieel '64 af en het SGM, het stadsgewestelijk materieel. Dat vertoonde ook goede rijeigenschappen. Het overige materieel rijdt ook goed en je zou haast denken dat dit heel gewoon is. Dat dit niet zo is blijkt uit het hiernavolgende.

Er is een tijd geweest dat NS-ligwagens bezat; zo in de zestiger- of zeventiger jaren van de vorige eeuw. Die kon je terugvinden in internationale- en vakantietreinen. Ik nam een keer in een groep deel aan een internationale reis. De groep reisde per ligwagen, maar één deelnemer gaf de voorkeur aan een slaapplek in een echt slaaprijtuig. Dat kon ook want de betreffende trein bevatte ook een slaaprijtuig. De volgende ochtend gingen de gesprekken uiteraard over de slaapbelevissen. Het ligrijtuig oogstte weinig waardering, het liep

slecht. Maar het slaaprijtuig spande de kroon in negativiteit. Het liep gewoon beroerd. Het is altijd sneu als je een verkeerde keuze maakt. De ligrijtuigen hebben overigens een tijdje vanwege capaciteitsgebrek in het binnenland dienstgedaan.

Het tweede voorval speelde zich af zo ongeveer rond 1970. Ik woonde in Nijkerk en had een bezigheid in Den Haag gehad. Het middennet werd gereden door hondekoppen en die hadden uitstekende rijeigenschappen. Maar er gaat altijd wel eens iets mis en dat was hier kennelijk ook aan de orde. Er stond een viertje materieel '46 op Den Haag Staatspoor klaar om 'mijn' trein te rijden. Dit materieel was berucht om zijn loopeigenschappen. Ik had zin in koffie en stapte bij de restauratie in. Die bevond zich in het midden van het treinstel, recht boven het draaistel. Ik bestelde een kop koffie en kreeg als reactie: meneer, in dit materieel krijgt

u van mij geen koffie. De restaurateur zal niet veel verdiend hebben op die rit, want andere dranken zal hij waarschijnlijk ook niet verkocht hebben. Een aantal jaren later had ik inmiddels zitting gekregen in de Spoorwegongevallenraad (die later is opgegaan in de Raad voor de Transportveiligheid en nog later de Raad voor de Veiligheid). En uit dien hoofde reed ik eens mee met een machinist van Utrecht naar Eindhoven. De trein werd gereden door een loc 1100 met rijtuigen plan E. Ook deze locomotieven stonden bekend om hun slechte loopeigenschappen. Op een gegeven moment verzuchtte de machinist dan ook: snertdingen zijn het, ik zit meer boven de sloot dan boven de baan.

Slechte loopeigenschappen kunnen allerlei oorzaken hebben. 1100 Waren te kort waardoor ze zoekend en 'kwispelend' door het spoor gingen.

Wim Saher

litie. Daarmee verspeelt het kabinet het gewenste vertrouwen en zet het benodigde draagvlak voor de vernieuwing van het pensioenstelsel op het spel. De ouderenorganisaties willen dat draagvlak bieden, maar alleen op voorwaarde dat naar de belangen van 3,5 miljoen gepensioneerden wordt geluisterd. De Seniorencolitie zal de leden van de Tweede en Eerste Kamer met klem oproepen om de wetgeving met name in de overgangperiode te verbeteren. Het kabinet stelt dat in het nieuwe stelsel pensioenen vanaf 2027 sneller kunnen worden verhoogd. Maar die verhoging komt te laat voor de gemiddelde gepensioneerde, die immers rond de 77 jaar oud is. Ook een in publicaties voorgespiegelde verhoging bij het ingaan van het nieuwe stelsel is feitelijk voor gepensioneerden een

sigaar uit eigen doos. Rond het nieuwe pensioenstelsel staan nog veel vragen open, zoals de vraag of het stelsel bestand is tegen een hogere inflatie. Omdat daarnaast elk pensioenfonds eigen keuzes gaat maken op het gebied van risicohouding, zijn deelnemers in de komende jaren in het ongewisse over de toekomst van hun pensioen. De Seniorencolitie gaat de zeer uitgebreide en complexe regelgeving in de komende tijd nader bestuderen en komt voor behandeling in het parlement met een grondige reactie op de Wet Toekomst Pensioenen. Naast het kunnen indexeren van de pensioenen zijn onder meer perspectief op inhaalindexatie, een eerlijke overstap naar het nieuwe stelsel en voldoende zeggenschap van gepensioneerden daarover én daarna belangrijk.



Afdelingsnieuws

Alkmaar

Op het moment van schrijven zijn alle covid-maatregelen van de baan. Goed nieuws is ook dat de afdeling weer is gestart. Op 14 maart waren er 26 leden naar de soosmiddag gekomen. Niet gek na zo'n lange tijd maar ik hoop dat de volgende keer er weer wat meer leden komen.

Verder heeft het bestuur bedacht om op de laatste soosmiddag voor de zomer een brunch aan te bieden. Dit is op 9 mei. Men kan zich nog telefonisch opgeven bij Rini 0725610029.

Als u dit leest in mei hebben we ook weer een voorjaarsvergadering gehad in Amersfoort. Als daar nieuws over is hoort u dit natuurlijk.

Verder hoop ik dat iedereen gezond blijft en de ellende in de wereld snel voorbij is.

Dan wensen we alle jarigen een fijne dag.

Iedereen het allerbeste en hopelijk tot gauw in "De Terp".

Agenda

9 mei brunch, aanvang 11.30 uur.

Amsterdam

Toen ik op donderdag 17 maart met een volle auto (de voorzitter, mijn twee kleindochters als gasten en ik als chauffeur) de oprijlaan van ons verblijf te Duivendrecht opreed, had ik geen bijzondere hoge verwachtingen van een geslaagde middagbijeenkomst, maar deze sombere gedachten kwamen niet uit. Toen de voorzitter te 13.00 uur de middag opende met een welkomstwoord en een verontschuldiging voor haar lange afwezigheid bij de middagbijeenkomsten in verband met corona, bleek de zaal toch bezet te zijn met 26 aanwezigen (inclusief bestuur). Na de opening nam de penningmeester de microfoon ter hand om ons een verhaaltje te vertellen waarin 75 getallen waren verwerkt die overeenkwamen met de cijfers op de Bingoplankjes. Aan het eind van het verhaal waren alle plankjes vol en had iedereen een prijs/prijzen, naar gelang het aantal plankjes men had aangeschaft, ontvangen. Na de pauze was er veel tijd ingeruimd voor de verloting. De penningmeester en echtgenote hadden flink in de buidel van de kas getast en vele mooie prijzen ingekocht. Eenieder keerde na afloop van deze middag blij en opgewekt met zijn prijs/prijsjes huiswaarts. De penningmeester had zich voorgenomen om eenieder

Groeten, Hans van Westrienen

met een paasbroodje te verrassen, maar aangezien Pasen nog ver weg was, waren er nog nergens deze traktaties te koop, daarom kreeg iedereen een zakje met paaseitjes uitgereikt. En wat de vreugde van deze middag een extra cachet gaf: we mochten twee nieuwe BGV leden voor onze afdeling inschrijven. Zo blijkt maar weer, dat na deze geslaagde middag lang niet alle sombere gedachten uitkomen.

Meer nieuws weet ik niet uit mijn dikke duim te zuigen. **Ik hoop, dat de opkomst op 19 mei weer hoopgevend mag zijn en weer erg gezellig zal zijn.** Ik groet u allen, mede namens de overige bestuursleden, en bovenal: blijf gezond en geniet van eventuele zonnige dagen.

Kor Stuut

Apeldoorn

Apeldoorn heeft niets te melden.

Herman Trots

Eindhoven

De jaarvergadering is geweest. Jammer dat er maar weinig leden zijn gekomen.

We hebben een nieuwe voorzitter: Bert v/d Hoogen. Hij neemt de plaats in van Henk Schapendonk die het stokje heeft overgedragen. Henk nogmaals bedankt.

Op 24 mei hebben we een muziekmiddag met 2 zangers, kom luisteren in de Fuut. U krijgt nog een folder in de brievenbus of via de mail. Krijgt u geen folder laat mij dat weten, mijn telefoonnummer staat in dit blad of via j.daverveld1@chello.nl.

Op de volgende dinsdagen kunnen we weer kaarten: 3 mei, 10 mei, 17 mei, 31 mei, 7 juni, 14 juni, 21 juni

Tot de volgende keer, Jan Daverveld

Friesland

Geen nieuws uit Friesland

Keimpe de Vries

Haarlem

Er is weinig nieuws en we hebben elkaar kortgeleden nog gezien tijdens een gezellige bingomiddag in april. De tijd gaat snel en zitten als dit blad uitkomt alweer in mei met hopelijk heerlijk zomers weer. **Op woensdag 4 mei om 13.30 uur hebben we de laatste bingomiddag en ik hoop u allen weer te zien.**

Dan staat voor velen de vakantie op de agenda. **We zien wij elkaar na de zomer weer dat zal zijn op woensdag 7 september.** Ik wens u alle goeds en een fijne zomer zonder allerlei beperkingen die de afgelopen 2 jaar speelde.

Het bestuur Paul van Hout/ Ria Iusini

Heerlen

U en ik zijn gepensioneerd. Tenminste, daar ga ik vanuit. Anders kreeg u dit blad niet in de brievenbus. We hebben in ieder geval de leeftijd ervoor. Tot voor enkele jaren geleden was de magische leeftijd op 65-jaar gesteld. En dat was alzo op het moment dat we geboren werden. Helaas is dat heden ten dage anders gesteld. Zelf kreeg ik mij eerste AOW in augustus 2019, toen was ik 66 jaren en 4 maanden. Nu, op dit moment is iemand al 66 jaar en 7 maanden. En in 2023 stijgt deze naar 67 jaren en 3 maanden. Je vraagt je wel af, waar stopt het. Wat kan een menselijk lichaam in alle redelijkheid hebben. Bij sporters is ook een grens. Neem Bob Beamon die in 1968 tijdens de Olympische Spelen een voor die tijd onvoorstelbare vertesprong maakte van 8,90 meter. Deze sprong bleef 23 jaar in de boeken staan tot dat Mike Powell 5 centimeter verder sprong in 1991. Dus er zijn grenzen aan het menselijk kunnen. En dat is in het arbeidsleven echt niet anders. Natuurlijk, de ene mens is de andere niet. Een leraar die op haar 71ste nog of weer voor de klas staat. Of een timmerman die het presteert om in zijn 80ste levensjaar er in een fabriek op los timmert. Maar levert zo'n man dezelfde prestatie als toen hij 35 jaar was? Laat ik het maar houden op vrijwilligerswerk in de Spuiklep, af en toe iets verzorgen voor mijn oudere leden. Of met een select groepje datzelfde gebouw schoonhouden, is me al pittig genoeg. Doe ik niets anders? Natuurlijk wel. Ga er geregeld op uit, foto's maken. Al wandelend. Lees graag, kost tenslotte ook niet zoveel inspanning. Beetje sporten in de fitnessruimte van de Spuiklep. Voer wat bestuursfuncties uit. Tenslotte vind je daar ook niet altijd iemand voor. Spaar postzegels. En mag graag wat knutselen. Ik ben op dit moment een waterput aan het maken op schaal, kan het in december bij onze kerststal staan. En natuurlijk mijn postzegeltuintje. Het woord zegt het al, niet groot, maar best nog veel werk. Het mooie ervan is de koffie aangereikt krijgen van mijn echtgenote. Als u dit gelezen hebt, is het ongeveer mei. Hebben we Pasen achter de rug, maar ook onze paasbrunch in de Spuiklep. Zal ik daar de volgende keer over schrijven?

Graag zie ik jullie op de woensdagmiddagen van 14.00 uur tot 16.30 uur weer in de Spuiklep, sjoelend, kaartend, dartend, biljartend en of tafeltennissend.

Tot dan. Frans Evers

Oost Gelderland

Enkele dagen na onze 1e bijeenkomst, dd. 3 maart jl. is onze voorzitter Ben Brookman met onbekende klachten opgenomen in het ziekenhuis in Zutphen en later in Apeldoorn. Inmiddels zijn er 2 stents geplaatst en wordt op 4 april in Zutphen longfoto's genomen en eventueel in Zwolle aan de longen geopereerd. Nadere gegevens ontbreken er echter op dit moment van schrijven. Meer omtrent de ziekte van de voorzitter in de volgende MP 6/7-2022. We hopen het allerbeste voor Ben en zijn vriendin Rikie Bontsema. Veel sterkte en beterschap, ook voor de andere zieken onder ons. Tevens de felicitaties voor alle jarigen in de maanden mei en juni.

13 April paasbrunch, buffet en bingo. Het verslag van deze gezellige dag vindt u terug in de volgende Met Pensioen nr. 6/7 2022.

Op 4 mei is de laatste bijeenkomst van het seizoen 2021/2022. Start voor kaarters 13.00 uur, start bijeenkomst 13.30 uur.

Op 7 sept. start het nieuwe seizoen voor kaarters 13.00 uur en 13.30 uur met de bijeenkomst.

21 sept. busreis. Open inschrijving, voor BGV/SSVZ-leden en eventueel niet-BGV/SSVZ-leden.

Busreis naar Zandsculpturen te Garderen.

Bij voldoende deelname (minimum 30 pers.) gaan we 21 sept. met de bus naar Zandsculpturen Garderen (rolstoel/rollatorvriendelijk ingericht). Thema dit jaar: Onze Vaderlandsche Geschiedenis.

Vertrekplaatsen busstation Zutphen 10.45 uur en/of parkeerplaats achter Hanzehal/nabij ingang Kegelclub Zutphen 10.55 uur. Kosten pp. € 38,00 voor SSVZ en/of BGV-leden. Niet-SSVZ/BGV-leden betalen € 52,00 per persoon. Aankomst Garderen 12.00 uur. We beginnen met een lunch, daarna vanaf 13.00 uur rondwandelen op het park met diverse uitrustplaatsen. Terugreis naar het SSVZ ontspanningslokaal om 15.30 uur. Aankomst Isendoornstraat hoek Nieuwstad/ SSVZ locatie 16.40 uur. Tot 17.40 uur borreluurtje. Aansluitend koud/warm buffet. Einde gezellige dag circa 20.00 uur. Opgave en betaling vanaf 1 maart tot en met 1 juli, tijdens de bijeenkomst op 4 mei of telefonisch, t/m 1 juli, bij Rikie Bontsema, telefoon 0612863434 of door overmaking van het verschuldigde bedrag **voor 1 juli** naar:

**BGV Afdeling Oost Gelderland,
IBAN rek.nr. NL66 INGB 0003 5073 22 ovv. bustocht,
opstapplaats, naam en eventuele dieetwensen.**

Na betaling ontvangt u een mondelinge of schriftelijke bevestiging. Bij onvoldoende deelname, minder dan 30 personen op en/of na 1 juli, wordt uw betaling teruggestort/betaald.

- **5 okt. start voor kaarters om 13.00 uur, bijeenkomst om 13.30 uur.**
- **2 nov. start voor kaarters om 13.00 uur, bijeenkomst om 13.30 uur.**
- **7 dec. start voor kaarters om 13.00 uur, bijeenkomst om 13.30 uur.**
- **21 dec. open inschrijving, alleen voor BGV/SSVZ leden.**

Op 21 december start de kerstbingo bijeenkomst om 12.00 uur. We sluiten af met een overheerlijk stampottenbuffet. Einde 20.00 uur. Over de inhoud van deze dag krijgt u binnenkort nog nadere informatie. Door corona, zijn bovenstaande gegevens uiteraard onder voorbehoud.

Voor eventuele vragen, neemt u contact op met telefoonnummer: 0575-472926/ 0626370545, of **c.barendsen.sr@gmail.com**.

*Namens het bestuur, afdeling Oost Gelderland,
uw penningmeester en secretaris a.i.,
Constant Barendsen*

Rotterdam / Den Haag

In mei leggen alle vogels een ei, behalve de Russen. Die leggen eieren gevuld met springstof. Hele steden in puin en meer dan vier miljoen mensen op de vlucht. De "grote" leider Putin dacht dat de bevolking van Oekraïne met bloemen stonden te wachten op zijn "bevrijders". En dan het treurige nieuws van het stadje Bucha, als beesten zijn de Russische soldaten daar tekeergegaan. Ook nog spijkerhard dit ontkennen en roepen dat het fakenieuws is en dat het een provocatie van Oekraïne is. En ook nog het lef hebben om de VN-Veiligheidsraad te verzoeken bijeen te komen om te bespreken wat het een 'provocatie door Oekraïense radicalen' noemt en te veroordelen. De gasprijs gaat door het dak, inflatie van 12 procent, alles duurder en de rekening komt bij de eindgebruiker, wij dus. Gelukkig gaat op 1 juli de BTW op de gasprijs omlaag. Goed tijdstip van het kabinet. Hartje zomer als er niet gestookt wordt. Er zijn nu duizenden gezinnen waar de thermostaat allang op 17 graden staat, omdat men de dure gasprijs niet kan betalen. Dus in de kou zitten dan maar en s 'avonds om acht uur naar bed om warm te worden. Genoeg hierover. De bijeenkomst van maart is achter de rug en een nieuw dieptepunt voor Rotterdam: slechts 17 leden zijn komen opdagen. Als ik het aprilnummer zo lees zijn er toch wel afdelingen die in zwaar weer verkeren. De

afdeling Heerlen vraagt zich af waar de leden van voormalig Midden-Limburg blijven en Zuidwest kreeg ook maar 11 leden op bezoek. Er worden bij sommige afdelingen nog steeds bestuursleden gevraagd. Weet u wat het is?? Alle besturen van de afdelingen doen dit werk vrijwillig. Zij zetten zich met hart en ziel in en doen hun stinkende best om hun afdeling goed te laten draaien. Het is frustrerend als leden het laten afweten. Als deze tendens zich doorzet is er over 5 jaar geen BGV meer. In het aprilnummer heb ik duidelijk gemaakt wat de consequenties kunnen zijn voor ons als er niemand zich beschikbaar wil stellen. Dus: **LAATSE OPROEP, WIE DURFT HET AAN OM DEZE FUNKTIE TE GAAN VERVULLEN.** Ik heb tot 7 april (de uiterste inleverdatum voor het meinumner van MP) gewacht of er nog iemand was die zich had opgegeven als penningmeester, helaas. We moeten ons maar gaan beraden hoe nu verder. Als ledenadministrateur van de BGV Ut zie ik het aantal leden schrikbarend teruglopen. Maar goed, in de laatste dagen van maart liepen we in een korte broek en zomerjurk. Temperaturen van twintig graden en hoger. De terrassen waren weer overvol. Maar drie dagen later lag er sneeuw en was het plots weer winter. Gelukkig gaan we de zomer tegemoet en dat betekent de zomerstop voor onze afdeling, we gaan 20 september weer met frisse moed aan een nieuw seizoen beginnen. Dus: mei, juni, juli en augustus géén contactdagen. Rest mij nog u allen een zonnige zomer toe te wensen,



alle jarigen in mei een fijne verjaardag en alle zieke leden van harte beterschap en sterkte toegewenst.

Cor Voorderhaak

Twente

De paasdagen hebben we alweer achter ons. Het voelt weer wat losser met de omgangsvormen. Hier is iedereen erg blij om. We gaan langzaam naar het mooie weer. Misschien hebben we al iets gehad als dit blad uitkomt. 2 Weken geleden was het 20 graden en een week later hagenel sneeuw en 's nachts - 6. Daarna een week van regen. Als ik nu naar buiten kijk is het helder en ik hoop dat het zo blijft. Er gaat niets zo snel vervelen als de regen. We blijven het positief bekijken.

We hebben een nieuw bestuurslid als vervanging van Hans v.d. Vrede. We mogen Andries Gritter verwelkomen in onze groep. We hopen dat hij er net zo veel plezier aan beleeft als wij en we twijfelen er niet aan de steun die hij ons kan geven. Welkom Andries.

NSH onze ontspanningsvereniging heeft voor haar leden een inloophmiddag/avond op de eerste vrijdag van de maand. Alle leden zijn hier van harte welkom een enkele keer wordt er entree geheven vanwege de activiteit. We houden u op de hoogte. Op deze manier komen we weer in contact met de oudere en nieuwe NS'ers. Het was de laatste keer erg gezellig.

De bijeenkomsten in 't Schopke zijn weer als vanouds, erg gezellig. De grote bingo en de dodenherdenking hebben we achter ons. **We bereiden ons voor op ons jaarlijkse uitstapje van 18 mei a.s.** De reis gaat naar Groningen. We hebben een stop voor koffie met gebak en rijden dan door naar Groningen. Een erg mooie stad en hier maken we een rondvaart met lunch aan boord. Opgave kan nog tot 14 mei bij Zwaan Stassen 074-2428810. Kosten voor leden € 70 en niet-leden € 80. Tot dusver hebben we altijd nog mooi weer gehad. Het belooft weer een gezellige dag te worden. We sluiten de dag af met een heerlijk diner.

De mensen maken weer vakantieplannen en willen weer eindelijk eens iets anders zien als de achtertuin. Overigens daar kun je ook genieten. Voor sommigen zit het er nog niet in omdat er een operatie in de planning staat en dan komt er de revalidatie achteraan maar die kunnen dan dit najaar of het volgend jaar wel iets ondernemen.

15 juni is onze jaarlijkse BBQ. Dit zal ook weer erg gezellig worden. De inschrijfflijst ligt klaar op één van onze bijeenkomsten. Of telefonisch bij onze secr. Leis Bos. 0742428726.

Het uiteten in de stationsrestauratie in Oldenzaal hebben de openingstijden nog steeds voor het dineren: instroom van 12-16 uur. Tafelen tot 17 uur. Dit is voor de diabetische patiënten wat ongemakkelijk. Ik hoop dat dit nog als vanouds wordt. We houden u op de hoogte.

We wensen u allen het beste. Voor onze jarigen de hartelijke gelukwensen en voor de zieken beterschap indien mogelijk.

Namens het bestuur Zwaan Stassen

Utrecht

Het blijven moeilijke tijden en dan is het fijn om afleiding en ontspanning te kunnen vinden bij een afdelingsactiviteit.

Regelmatig komt op dinsdagmiddag onze kaartclub bij elkaar in het in buurthuis "De Beatrix" in Utrecht. Het is een gezellige groep van ervaren, maar ook een paar minder ervaren spelers. Onder het genot van een kopje koffie of thee wordt er enthousiast geklaverjast en soms ook als alternatief gekerd of een ander kaartspel gespeeld.

Mocht u belangstelling hebben voor bovenstaande of andere activiteiten laat ons dat dan weten.

Tenslotte wenst het bestuur alle zieken "Beterschap en een spoedig Herstel" en de jarigen in de maand mei van Harte Gefeliciteerd en een fijne dag.

Het afdelingsbestuur

Venlo

De voorjaarsvergadering is vlug verlopen er viel weinig te vertellen zodat we binnen 6 minuten aan het kienen konden beginnen. Er waren een kleine 30 personen aanwezig en 8 hadden zich afgemeld. Na een korte stilte voor de ons ontvallen leden kwamen de jaaroverzichten 2021 van de secretaris en de penningmeester aan de beurt. Het enige noemenswaardige is dat er een nieuwe kascommissie werd benoemd, nl de heren Ton Vaessen en Peter Duniec. Bestuurders hebben zich niet opgegeven al waren er wel positieve signalen die erop wijzen dat er op bestuurlijk vlak betere tijden aankomen. Van de rondvraag maakte niemand gebruik zodat de voorzitter de vergadering sloot.

We hebben gezellig gekend en iedereen ging met een prijs naar huis.

Op dinsdag 17 mei gaan we naar het Jocusmuseum en komen we om 12.00uur bij elkaar, in klup 77 Dominicanstraat 6-8 te Venlo, waar we een lekkere lunch gaan

nuttigen. Deze zaak is normaal gesloten maar maakt extra voor de BGV open.

De beperkte keuze bestaat uit:

1. Verse Franse uiensoep met brood vooraf en Croque monsieur of Madam. (2 grote dikke sneden vers brood in boter gegrild, mosterd en bechamelsaus, met dikke plak ham en kaas uit de oven.
2. Idem maar dan Croque Madame (met extra spiegeleltje of Croque Hawaï, met extra ananas).
3. Huisgemaakt zoorvleis (stoofpotje) (wel toepasselijk voor het Jocusmuseum) met salade en frietjes.
4. Verse Venlose Zwarte Kip (stoofpotje) met salade en frietjes.

Om een en ander vlug en makkelijk te laten verlopen kunt u al bij de betaling opgeven wat u wilt eten. Bij mededelingen zet u eenvoudig menu 1, 2, 3, of 4, met twee personen uiteraard 2 menu's invullen.

Na de lunch worden we om 14.00 uur verwacht in het Jocusmuseum op het Dominicanenplein (150 meter lopen). Deze middag met lunch, entree museum bieden wij u aan voor € 11,11. De consumpties tijdens de lunch moet u zelf betalen.

Kosten: € 11,11 per persoon te voldoen op rekeningnummer:

NL58 INGB 0002 2877 88 t.n.v. BGV. Afdeling Venlo.

Denk aan het opgeven van het menu.

Enkele activiteiten die u nog kunt noteren op de kalender zijn politiemuseum op 17 oktober, etentje valuas op een woensdag in november, en de kerstdinch op 17 december.

We hopen op een grote opkomst,

Groeten Martien

Zuid West

Wanneer dit blad bij u in de brievenbus valt is Pasen al voorbij. We hebben inmiddels de klok een uur vooruitgezet en is de zomertijd weer aangebroken. We hebben al een paar weken kunnen genieten van de eerste warme zonnestralen en dat was een goed gevoel na de nare coronatijd.

De opkomst bijeenkomst van 10 maart werd in vergelijking met februari iets beter bezocht; 9 leden meer wat het totaal op 28 brengt inclusief 6 bestuursleden.

Hopelijk wordt de paasbijeenkomst op 14 april beter bezocht maar dat leest u wel in het volgende nummer. Aan het bestuur zal het niet liggen want we proberen het zo gezellig mogelijk voor u te maken.

In de bijeenkomst van maart hoefden we geen overleden leden te melden en konden we zelfs 2 nieuwe leden welkom heten. Twee jubileumjarigen werden gefeliciteerd en daarna werd ondanks dat er geen jaarvergadering gehouden is dit jaar toch een jaarverslagje van de secretaris voorgelezen. Daarin bleek dat het ledenaantal voor de BGV Zuidwest op 31 december 2021 127 bedroeg en dat erover 2 jaar 78 leden zijn uitgeschreven (16 overleden, 32 dankjes en 30 leden trokken hun machtiging in voor contributiebetaling en waren dus geen lid meer).

Het aantal aanwezige leden tijdens de 5 contactbijeenkomsten in 2020/2021 bedroeg 33. Als we nu na de corona kijken dan zijn er in de 2 gehouden bijeenkomsten 24 leden per keer gekomen. Hopelijk is dat niet de tendens. Na deze mededelingen speelden we gelukkig weer als vanouds het bingospel en de loterij, wat toch weer een gezellige bezigheid was.

Tegen kwart over vier sloot Luc de bijeenkomst en hoopte eenieder op 14 april weer te zien hopelijk dat dan nog meer leden de weg naar De Nieuwe Verbinding in Roosendaal weten te vinden.

Agenda

donderdag 12 mei aanvang 13.30 uur

donderdag 8 september aanvang 13.30 uur

Ton Vercruijssen

Zwolle

Een eng mannetje uit Moskou is momenteel bezig om in heel Europa in de belangstelling te staan. Helaas niet positief en dat zal voorlopig ook wel niet veranderen. Mijn

geboortjaar is 1946 en ik prijsde mij altijd gelukkig om nooit direct bij een oorlog betrokken te zijn geweest. Wel militaire kennissen die vochten in Irak en Afghanistan, maar dat is dan altijd nog wel de "ver van mijn bed show". Dit is anders. Ik heb geen glazen bol en hoe de toestand is op het moment dat u dit blad ontvangt blijft koffiedik kijken. Voorlopig verandert er niets aan de plannen die we hebben voor onze afdeling. De soosmiddagen gaan gewoon door.

Op de jaarvergadering zijn de aftredende bestuursleden herkozen en we blijven plannen maken voor de toekomst. Ook in Zwolle maken we zorgen over het ledenaantal. Er komt niets bij en er gaat alleen maar af.

De eerstvolgende soosmiddag in 2022 is 6 april. Deze middag willen we afsluiten met een buffetje van de chinees. Uiteraard moeten wij dit bestellen en dienen daarom te weten hoeveel deelnemers hiervan gebruik willen maken. Opgeven is dus noodzakelijk en dat kan bij de penningmeester (A. Dekker) via de telefoon (038 4538989) of via zijn mail a.dekker31@gmail.com. Opgave moet uiterlijk drie dagen voor de soosmiddag gedaan zijn, dat is daarom uiterlijk 3 april. Voor deelnemers die zich op de soosmiddag van maart hebben opgegeven en betaald, is dit niet meer nodig.

De kosten voor dit buffet zijn 5 euro.

We sluiten het seizoen af op 4 mei. Dit alles onder voorbehoud van overheidsmaatregelen.

Blijf voorzichtig en zorg dat we u allemaal weer gezond op onze middagen zien.

Namens het bestuur, Jan Post

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Apeldoorn	H. Trots	Loseweg 287	7315 DH	Apeldoorn	06-21485486
Eindhoven	J.J. Daverveld	van Alzemastraat 18	5624 GK	Eindhoven	06-22981689
Friesland	K. de Vries	Hoptilsterdyk 9	9027 BC	Hilaard	058-2519467
Groningen	J.v.Dijk	Schorpioen 80	9602 ML	Hoogezand	0598-320974
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Heerlen	F. Evers	Gouverneurstraat 53	6411 XG	Heerlen	06-51358831
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	043-4093564
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311 RM	Dordrecht	06-44358396
Twente	Mw. L. Bos-Ubbing	Sloetsweg 192H	7556 HV	Hengelo	074-2428726
Utrecht	A. Eleveld	Rijsenborch 33	4132 HK	Vianen	06-40714947
Venlo	Martien van Dijk	De Schansgraaf 4	5922 DB	Venlo	077-3825618
Zuid-West	A. Vercruijssen	Amethistdijk 31	4706 AR	Roosendaal	0165-536322
Oost Gelderland	C.H. Barendsen	De Brink 278 5h	7206 KE	Zutphen	0575-472926
Zwolle	J.Wolters	Ereprijsweg 4	8042 GM	Zwolle	038-4212311



N	E	L	L	E	T	A	N	D	E	M	E	E	N	E
H	U	A	E	V	A	G	E	D	R	O	C	H	T	G
C	E	M	T	E	D	F	L	E	Z	T	E	H	S	O
S	H	I	M	R	M	R	K	R	O	M	M	E	T	L
I	U	N	R	E	I	R	E	O	K	K	R	A	U	O
D	N	A	T	S	R	E	E	W	O	A	O	T	M	C
O	O	A	S	T	A	E	S	E	S	P	V	H	P	I
L	S	T	O	P	T	R	E	I	N	N	S	R	E	X
E	R	E	T	R	I	B	U	N	E	A	A	O	R	E
M	L	I	F	R	E	D	L	O	K	A	P	W	M	L

--	--	--	--	--

AANPAK	GEDROCHT	LEXICOLOGE	STUMPER
ADMIRATIE	HEATHROW	MELODISCH	WANSWERD
AFKOOPSOM	HETZELFDE	NATELLEN	WEERSTAND
DE MEENE	KOERIER	NUMMER EEN	
DIPSAUS	KOLDERFILM	PANEERMEEL	
ERETRIBUNE	KROMME	PASVORM	
EVEREST	LAMINAAT	STOPTREIN	

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:
Dhr. P.A. van Rosendaal,
tel. 033-494.16.98

Belastingen:
Dhr. L.G.M. Englebert
Tel. 070-2123582
E-mail: lgmemiga@ziggo.nl
Rob Peijs
Tel. 06-44964216
E-mail: defiscalehulp@gmail.com

Zorg, welzijn en wonen:
Dhr. H. Spits
tel. 06-52614584
E-mail: h.spits1@hetnet.nl

Gaat u verhuizen?

Geef uw nieuwe adres
tijdig door aan uw
afdelingssecretaris en onze
ledenadministratie.

Sluitingsdata kopij

Nummer juni/juli 2022
Sluiting kopij 9 mei 2022
Verschijningsdatum 30 mei 2022

Nummer aug./sept. 2022
Sluiting kopij 8 aug. 2022
Verschijningsdatum 1 sept. 2022

Digitaal

bgv.ov @zonnet.nl

www.bgvov.nl

Puzzeloplossing 3 - Losbol

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
bgv.ov@zonnet.nl

Winnaar:
PM. Cremers
Beek

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Hij/zij* was werkzaam bij

en ontvangt via Rail & OV uitkering of pensioen

Hij/zij* machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie per jaar

van rekening

t.n.v.

Hij/zij* zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl