



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

Station Haarlem

Faillissement van de baan

Waterbus blijft varen

Een nieuw tijdperk

De laatste kilometers

jaargang 107
NR 11

november 2025

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GK, Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
info@bgvov.nl

Website: www.bgvov.nl

De BGV is aangesloten bij de Koepel
Gepensioneerden



Voorzitter

Ine van Berkel
voorzitter@bgvov.nl
06 19013716

2e voorzitter

Hans Groen
06-82117851

Secretaris

Theo Boelens
secretaris@bgvov.nl
040 2510107 of 06 38697326

2e secretaris

Vacature

Penningmeester

Marco Jongman
penningmeester@bgvov.nl
06 52186041

2e penningmeester

Henk Groen
2e_penningmeester@bgvov.nl
06 30072936

Ledenadministratie

(Bereikbaar maandag t/m vrijdag)
Cor Voorderhaak
ledenadministratie@bgvov.nl
06 26664776

Wijzigingen i.v.m. overlijden

Opzeggen en overlijden
Geef dit tijdig door aan uw
Afdelingssecretaris en de
Ledenadministratie.

ICT/algemeen lid

Michel Fremouw; redactie IT
Marion van der Zaan
ict@bgvov.nl

Redactie Met Pensioen

Marion van der Zaan; redacteur
Ben van der Zaan; redactielid
redactie@bgvov.nl
06 55743173

De redactie behoudt zich het recht voor
ingezonden stukken te wijzigen, in te korten
of te weigeren.

Druk:

Veldhuis Media BV
Eekhorstweg 1, 7942 JC Meppel

Oplage 1800 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Utrecht

9 september, J.R. van Dijk, 83 jaar

Venlo

14 augustus, P.L.E. Geerlings, 83 jaar
9 september, B.L.N.M Lomans-Nab,
84 jaar

OPROEP

Gezocht enthousiaste klaverjassers!

Woont u in de regio Utrecht en houdt u van een klaverjassen?

We klaverjassen 1x per 3 weken op een vrijdagavond van septem-
ber tot mei in een verblijf op het station van Utrecht centraal.

We starten om 19.30 en zijn meestal rond de klok van 22.00 uur
weer klaar.

Lijkt u dat leuk?

Voor meer informatie kunt u contact opnemen met Ine van
Berkel.

Email: ine.vberkel@gmail.nl

Welkom

Venlo

R.Smits

Zwolle

G.C.M. de Bruijn



Foto cover: Wikipedia



Van de redactie

MP 11 en wat een maand om (oud) nieuws te verzamelen. Gebeurd zoveel in ons kikkerlandje en wereldwijd. "Vrede"? met aanhaling en vraagtekens. Verkiezingen die de nodige journaals en programma's vullen en maar afwachten wat ze dan weer in de tombola gooien als onderhandeling. Dat er bezuinigd gaat worden is een zekerheid, nu de hamvraag welke portemonnee de meeste pijn gaat voelen. Dus houden we ons als redactie daar ver van buiten hebben we onderwerpen gekozen onder de noemer "tijdperk" begin en het eind ervan.

Maar soms word je wel eens verrast met artikelen, die dus niet meer van toepassing zijn doordat er een beslissing is genomen en het niet meer relevant is. Dan kunnen we het niet meer gebruiken en plaatsen we het artikelen in een mapje "niet relevant".

Dat er dan toch een oplossing gevonden wordt en een beslissing is teruggedraaid, is het weer nieuws en plaatsing mogelijk.

Zo zie je maar, wie wat bewaard heeft wat.

De tijd van de pepernoten in de schappen is alweer aanbroken en het Sinterklaas wensenboek gepromoot, laten we het niet hebben over de kerstartikelen. Leuk voor al die kinderen zoveel te wensen hebben en de ouders die hierdoor al horendol worden gemaakt.

Marion van der Zaan, redactie@bgvov.nl



Van uw voorzitter

Woensdag 1 oktober was ik op bezoek bij de afdeling Haarlem, wat op loopafstand ligt van station Haarlem, wat een leuke locatie hebben ze daar en vol met NS-herinneringen, ik heb mijn ogen uitgekeken en wat foto's gemaakt om mijn vrienden bij het spoorwegmuseum wat jaloers te maken.

Eind van de maand oktober zijn de verkiezingen, heel nieuwsgierig naar de uitslag, aangezien sommige partij- en toch willen morrelen aan de AOW. Hopelijk is dat een brug te ver.

De najaarsvergadering van de BGV is begin november, dan zal Railov een presentatie komen geven. In het volgende nummer en op de website kunt u straks alle informatie erover vinden.

Ine van Berkel, voorzitter@bgvov.nl

Station Haarlem

Geopend in 1839 als een van de eerste stations van Nederland, heeft een rijke geschiedenis van bouwontwikkelingen, architecturale vernieuwingen en rol in het spoorwegnet.

De eerste spoorlijn en het eerste station

Het eerste station Haarlem werd geopend op 20 september 1839 als een van de drie stations van de eerste spoorlijn van Nederland, aangelegd door de Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij (HIJSM), tussen Amsterdam en Haarlem via Halfweg. Het tijdelijke station lag buiten het stadscentrum en de stadswallen van Haarlem, nabij de Amsterdamse Poort. De eerste treinen werden getrokken door de locomotieven De Arend en De Snelheid, die het traject met een snelheid van circa 38-40 km/u aflegden, wat voor die tijd indrukwekkend was.

Het definitieve station en uitbreiding van de lijnen

In 1842 werd het tijdelijke station vervangen door een station op de definitieve locatie aan de noordkant van het centrum, dicht bij wat nu de Stationsbuurt heet. Dit maakte ook de ingebruikname van de Spaarnespoorbrug mogelijk over het Spaarne. Tegelijkertijd werd de spoorlijn doorgetrokken naar Leiden, en later, in 1867, kwam de lijn naar Uitgeest beschikbaar, gevolgd door de lijn naar Zandvoort in 1881.

Nieuw stationsgebouw en architectuur

Het oorspronkelijke gebouw van 1842 werd in 1867 verbouwd, en tussen 1906-1908 vervangen door het huidige gebouw, ontworpen door Dirk Margadant. Het gebouw is een van de weinige in Nederland in art nouveau/jugendstil-stijl en vormt een markant herkenningspunt in de stad. Belangrijke kenmerken zijn de twee aparte in- en

uitgangsgebouwen, een middelperron met wachtkamers en restauratievoorzieningen, en talloze tegeltableaus.

Verdere ontwikkelingen en modern gebruik

- 1927:** Elektrificatie van de sporen van Station Haarlem als onderdeel van de Oude Lijn.
- 1953:** Aanleg van een derde perron langs spoor 8.
- 1998:** Opening van station Haarlem Spaarnwoude in de nabijheid.
- 2011:** Een van de middenperronbouwsels in gebruik genomen als bibliotheek met wachtruimte.
- 2008:** Viering van het honderdjarig bestaan van het huidige stationsgebouw.

Spoorverbindingen en treindiensten

Station Haarlem ligt aan de Oude Lijn (Amsterdam-Rotterdam), de lijn Haarlem-Uitgeest en de lijn Haarlem-Zandvoort. Het station heeft door de jaren heen een grote rol gespeeld in zowel regionale als langeafstandstreindiensten. Intercity- en Sprinterdiensten verbinden Haarlem met steden zoals Amsterdam, Leiden, Den Haag, Rotterdam en Zandvoort.

Culturele en historische betekenis

Het station is meermaals gebruikt voor filmopnames, waaronder Nederlandse classics en internationale films zoals Zwartboek en Ocean's Twelve. Ook heeft het station een prominente plek in de Nederlandse populaire cultuur, zoals het nummer Een Turk in Haarlem van Harrie Jekkers. Kortom, Station Haarlem heeft zich van een tijdelijk 19e-eeuws station ontwikkeld tot een belangrijk historisch en architectonisch monument, centraal gelegen in de stad en verbonden met meerdere spoorlijnen van nationaal belang.

We hebben in Nederland niet alleen treinen

De Waterbus "Blue Willemsstad" in Dordrecht

We hebben in ons land niet alleen trein bus en metro maar ook openbaar vervoer over water.

Blue Amigo gaat reizigers vervoeren met nieuwe, schone schepen tussen Rotterdam en de Drechtsteden. Het gaat hierbij om negen schepen.



Faillissement van de baan

Waterbus blijft varen tussen Rotterdam en Dordrecht

Geplaatst op 24 september 2025

Geplaatst in Nieuws, uitgelicht

De Waterbus blijft voorlopig een vertrouwd gezicht op de Maas. Het dreigende faillissement is van de baan, nu de Provinciale Staten van Zuid-Holland woensdag hebben ingestemd met een reddingsplan.

De belangrijkste lijnen - 20 (Dordrecht-Rotterdam) en 22 (Papendrecht-Dordrecht-Zwijndrecht) - blijven gewoon bestaan. Meer dan 90 procent van de reizigers gebruikt deze routes, samen goed voor zo'n 1,3 miljoen passagiers per jaar.

Lijnen verdwijnen

Niet alle verbindingen overleven. Lijn 21 (Rotterdam-Kinderdijk), populair bij toeristen in de zomer, gaat verder als commerciële verbinding. Lijn 23 (Dordrecht-Sliedrecht) verdwijnt helemaal, omdat er volgens vervoerder Aqualiner voldoende alternatieven zijn met bus, trein en fiets.

Volgens commissaris van de Koning Wouter Kolff was het niet langer



Foto: S. J. de Waard

houdbaar om verliesgevende lijnen overeind te houden: "Je kunt niet op ieder kaartje 25 euro toeleggen."

Vooruitkijken

De provincie onderzoekt nu of het regionale busnetwerk kan worden uitgebreid en of er extra deelfietsen

kunnen komen. Begin volgend jaar worden de resultaten daarvan bekendgemaakt.

Bron; *Waterbus blijft varen tussen Rotterdam en Dordrecht - 010web Rotterdam*



De Waterbus gaat op de verbinding Zwijndrecht – Dordrecht – Papendrecht met drie nieuwe zero emissie schepen varen. Op de verbinding Rotterdam – Dordrecht en Rotterdam – Kinderdijk gaat Blue Amigo varen met zes nieuwe dieselelektrische, hybride schepen, die eenvoudig kunnen worden omgebouwd naar volledig elektrisch.

Sinds 2022 stromen de nieuwe schepen in ter vervanging van de oudere boten.

Nieuw tijdperk

De oude intercityrijtuigen van de NS rijden reden hun laatste kilometers op het Nederlandse spoor. Daarmee eindigt een tijdperk dat teruggaat tot de eerste stoomtrein in 1839. Want met deze rijtuigen verdwijnen ook de laatste locomotieven uit de binnenlandse reizigersdienst.

Ruim 10 jaar later dan gepland gaan de 45 jaar oude intercityrijtuigen van de NS dit weekend met pensioen. "Zaterdag worden de wagons voor de allerlaatste keer in de planmatige dienstregeling ingezet", bevestigt een woordvoerder van de NS aan NU.nl.

De NS heeft nu nog zes van dit soort treincombinaties met locomotieven en intercityrijtuigen. De rest is de afgelopen tijd al verkocht en afgevoerd. Je kunt die treinen herkennen aan de blauw-gele locomotieven voor- en achteraan de trein met daartussen zeven intercitywagons, zoals op de foto bovenaan dit artikel. Deze treinen worden zaterdag

voor het laatst ingezet op het spoor tussen Den Haag en Eindhoven.

"Niet veel mensen zullen zich realiseren dat hiermee een tijdperk van 186 jaar wordt afgesloten", vertelt conservator Peter-Paul de Winter van het Spoorwegmuseum in Utrecht. "Het zijn namelijk niet alleen de intercityrijtuigen die met pensioen gaan. Met het verdwijnen van deze wagons rijden na dit weekend ook geen door locomotieven getrokken binnenlandse reizigerstreinen meer in Nederland. Dat was al sinds de eerste stoomtrein in 1839 een vertrouwd beeld op het spoor."

De NS vervangt de oude treinen door de Intercity Nieuwe Generatie (ICNG), te zien op de foto hieronder. Die treinen rijden sinds april 2023. Het spoorbedrijf heeft ondertussen voldoende van deze nieuwe treinen ontvangen van treinbouwer Alstom dat het de oude treinen nu met pensioen kan sturen.

Ruim tien jaar later dan gepland met pensioen

Oorspronkelijk was het de bedoeling dat rond 2014 Fyra-treinen de intercityrijtuigen zouden gaan vervangen. Maar die trein had zoveel gebreken dat de NS besloot ze terug te sturen naar de Italiaanse treinmaker AnsaldoBreda. Daarmee werd het pensioen van de intercityrijtuigen flink uitgesteld.

Die intercityrijtuigen hebben volgens de woordvoerder van de NS de afgelopen 45 jaar ieder gemiddeld



De Intercity Nieuwe Generatie (ICNG) vervangt de oude treinen met intercityrijtuigen. Beeld: ANP



Tussen 2008 en 2014 reden intercityrijtuigen in de kleurstelling van NS Highspeed.

zo'n 8 miljoen kilometer gereden. Dat is bijna evenveel als tweehonderd rondjes rondom de aarde.

In Nederland reden de intercityrijtuigen jarenlang op het voormalige traject tussen Zandvoort en Maastricht of Heerlen. In die tijd werden de wagons getrokken door de kenmerkende gele NS-locomotieven. De rijtuigen hebben ook gereden op de IJssellijn, het spoor tussen Arnhem en Leeuwarden.

Ritjes over de grens

Daarnaast zijn de rijtuigen gedurende hun hele levensduur ook gebruikt voor internationale treinen. Bijvoorbeeld voor de trein tussen Amsterdam en Brussel en de verbinding tussen Den Haag en Keulen.

Onder liefhebbers is ook de Ardenenexpres beroemd. Deze trein reed van 1982 tot 2002 in de zomermaanden tussen Zandvoort of Amsterdam en de stad Luxemburg dwars door de Belgische en Luxemburgse Ardennen. In deze trein reden naast Belgische en Luxemburgse rijtuigen ook Nederlandse intercityrijtuigen mee.

De rijtuigen hebben daarnaast in verschillende kleuren rondgereiden. Het bekendst is de blauw-gele kleurstelling. Tussen 2008 en 2014 reden veel intercityrijtuigen op de HSL in de wit-roze-rode kleurstelling van de Fyra en NS Highspeed.

Daarnaast waren de wagons die tussen Amsterdam en Brussel pendelden lange tijd bordeauxrood met geel.

Langste trein ter wereld

Op 19 februari 1989 werden zestig intercityrijtuigen getrokken door één locomotief van de NS tussen rangeerterrein Kijfhoek bij Dordrecht en Eindhoven. Die trein zie je op de foto hieronder en was ruim 1.600 meter lang. Dat leverde toen het record van de langste trein ter wereld op.

"In totaal had de NS 317 intercityrijtuigen", weet conservator De Winter. "Een van die rijtuigen is zelfs omgebouwd tot koninklijk rijtuig en is in het Spoorwegmuseum te zien."

Op dit moment heeft de NS nog 42 intercityrijtuigen in bezit. De rest is de afgelopen jaren al afgevoerd en verkocht. Vorig jaar zijn bijvoorbeeld 72 rijtuigen verkocht aan een spoorbedrijf in Tsjechië. In juli liet Defensie weten ook interesse te hebben om rijtuigen over te nemen en om te bouwen tot mobiel ziekenhuis.

NS houdt de intercityrijtuigen nog even als reserve

Hoewel de intercityrijtuigen nu formeel met pensioen zijn, bestaat de kans dat je ze in de komende maanden af en toe toch nog ziet rijden. "We houden de treinen nog even in reserve", vertelt de woordvoerder van de NS. "Het reservematerieel staat altijd klaar om in te vallen, bijvoorbeeld als een andere trein defect is."

"Veel operationele medewerkers bij de NS zijn ook treinliefhebbers", vertelt De Winter. "Het is voor hen een sport om materieel dat al ter zijde staat af en toe toch nog op de baan te zetten, zelfs als dat niet echt nodig is."

Bron NU.nl



Gluren bij de burens

In september waren we weer in Duitsland. Eerst ketste ons plan voor een retourtje Detmold-Bielefeld af op uitval van het intranet van Deutsche Bahn (DB). Alle schermen van op zwart, het humeur van de loketdames op zwart, treinen stonden stil en wanneer ze weer zouden rijden? Vandaag nog? Geen zwartkijker wist het.

De volgende dag berichtte *Der Spiegel* (weekblad) dat DB vertraagde treinen doelbewust liet uitvallen om de statistiek 'vertraagde treinen' op te fleuren. Een trein die (ook onderweg niet meer) vertrekt kan immers nooit te laat aankomen. Reizigers werd wijs gemaakt dat voor de bewuste treinen geen personeel voorhanden was.

Weer een dag later kopte de *Frankfurter Allgemeine*: 'Deutschland sucht den Bahnchef'. De toon van het artikel was satirisch. Zou er überhaupt een geschikte vrouw of man te vinden zijn? Vereiste kwalificaties: ervaren saneerder, doorpakker, groot aanpassingsvermogen en bereidheid zich te voegen naar de strategie die verkeersminister Patrick Schnieder in mei had uitgebroed: 'Schoon-Zeker-Punctueel'. Kortom, de kandidaat-hoofddirecteur DB mocht wel puinruimen, maar geen eigen bedrijfsstrategie opzetten om de DB-chaos aan te pakken. En, hoonde de krant, in de sector topmanagement-grote-bedrijven is voor die zware baan van dat grote bedrijf (200.000 werknemers) met zo weinig eigen speelruimte een salaris van € 1,4 miljoen/jaar behoorlijk beneden de maat. Een bonus (€ 7 ton) zou al helemaal de spotlust van soortgenoten opwekken.

Na een spannend weekeinde toverde minister Schnieder een vrouw met ervaring uit zijn hoge hoed, Evelyn Palla. Al jaren lid van de hoofddirectie van DB, in haar vrije tijd het machinistendiploma behaald, had ze een goede naam opgebouwd met het naar verhouding ordentelijk lopende regionale treinverkeer. De Aufsichtsrat (Raad van Commissarissen) ging akkoord met haar benoeming. Tegelijkertijd wees de invloedrijke vakbond van treinpersoneel EVG de voordracht van prof. dr. Dirk Rompf (natuurkundige) als nieuwe Chef DB Infra Go (de Duitse ProRail) radicaal af. Jobhopper Rompf was al twee keer eerder bij DB werkzaam. Hij was toen verantwoordelijk voor de railinfrastructuur en het geldverslindende project *Stuttgart 21* (nieuw Hauptbahnhof, 57 km nieuwe spoorlijn, 30 km in tunnels). Begonnen in 2010 is *Stuttgart 21* intussen berucht als standaardmodel voor falende planning en kostenoverschrijding. De oorspronkelijk geschatte kosten van € 6,5 miljard zullen vermoedelijk de € 10 miljard hebben overschreden



als het project in 2026 gereed dreigt te komen. 'De weg naar de toekomst kan nooit over het verleden lopen', vond de EVG die stelde dat bezuiniger Rompf een belangrijke oorzaak is van het verval van DB. Rompf droop af – een nederlaag voor de minister. Het was dan ook raadselachtig waarom de huidige Chef DB Infra Go, nota bene een gewaardeerd vakman (!), vervangen moest worden.

Intussen bleek de minister in één week tijds meer realiteitszin bijgebracht dan de voorgaande zes maanden. Eigenhandig schoof hij het doel Punctualiteit van 80% lange-afstandstreinen-op-tijd in 2026 naar 70% in 2029 en de sanering van het totale railnetwerk naar 2036. Als belangrijkste toetsstenen voor zijn strategie noemde hij clienttevredenheid, schone stations en bediening in de restauratierijtuigen. 'Nah, so was, DB heeft plotseling een strategie', commentarieerde de pers.

.....

Afdelingsnieuws

Alkmaar

Weer was er een fijne opkomst maandag. En de vakantie verhalen werden weer besproken. Er was weer een mooie prijzen tafel, al zeg ik dat zelf.

Oktober is de maand vanierendag de 4de, maar ook de maand van alkmaars ontzet. Dat wordt altijd groot gevierd, met een kinder lampion optocht. Een kinderop-tocht smorgens en een grote optocht 's middags op 8 Oktober. En niet te vergeten het gezamenlijke zuurkool eten en dan natuurlijk 13 oktober gepensioneerde middag.

Nog 2 maandjes en we vliegen het jaar uit, misschien heeft u goed gestemd voor het nieuwe kabinet? Dat horen we misschien 10 november, we hopen als bestuur u allemaal weer te ontmoeten, ook de nieuwe gezichten.

Agenda

10 november

8 december

Groetjes Leni Polak

Amsterdam

Tijdens de vakantie leefde ik met de stille hoop dat er op de eerste middagbijeenkomst na deze vakantie op donderdag 18 september veel leden de weg naar ons verblijf zouden kunnen vinden, maar helaas bleek dit ijdele hoop. Slechts 14 personen, waaronder drie bestuursleden, waren aanwezig bij deze bijeenkomst. Drie vaste bezoekers moesten afzeggen, de familie Kwakernaat had last van een griepaanval en Diny Fikkes liet verstek gaan door een lichamelijk ongemak, terwijl onze ex-penningmeester Thea Wouda na het overlijden van haar man Rinus voor het eerst weer aanwezig was. Ondanks het lage aantal bezoekers werd het toch weer een gezellige middag met drie spellen Bingo, waarbij weer leuke prijzen in de aanbidding waren.

Dan is erop donderdag 20 november de Sintviering met Bingo en een verloting, aanvang van deze middag is 13.00 uur, de Kerstviering is op donderdag 11 december, let op: de aanvang hiervan is 15.00 uur, we beginnen met drie spellen Bingo, gevolgd door een warme maaltijd, wat dit

is blijft een verrassing, het is een geheim, u ziet het wel als het zover is. Wel graag opgave van diegenen die aan deze middagsessie willen deelnemen. Deelname aan dit alles is gratis, de penningmeester zegt, dat hij nog voldoende geld in kas heeft. De Bingoplankjes moeten wel betaald worden.

Dit is alles wat ik u te vertellen heb, ik groet u allen en hoop u spoedig weer in een zo goed mogelijke gezondheid te mogen ontmoeten.

Kor Stuut

Haarlem

1 Oktober was er weer onze gezellige Bingo middag in het mooie clubgebouw van Haarlem De opkomst was goed en de leden genoten samen van een ontspannen middag vol plezier met twee jarigen in ons midden waar spontaan voor gezongen werd. Met mooie prijzen op de tafel konden we beginnen aan de bingo. Maar niet voordat ik Ine van Berkel (Voorzitter BGV Utrecht) had voorgesteld die een bezoek aan Haarlem bracht om te kijken hoe het bij ons gaat. Het werd zeer gewaardeerd dat de voorzitter de tijd nam om samen met de leden stil te staan bij de waarde van saamhorigheid binnen onze vereniging. Ook keek zij haar ogen uit naar ons clubgebouw wat op een soort klein spoorwegmuseum lijkt met veel attributen uit de oude tijd die ze maar wat graag op de foto zetten.



Tijdens de bingo waar onze gast ook een ronde mee-speelde en zelfs in de prijzen viel genoten allen van een drankje aangeboden door de voorzitter. Na afloop zijn alle winnaars blij naar huis met hun gewonnen prijzen en kijken we alweer uit naar de volgende maand. Al met al kijken we terug op een geslaagde middag die niet alleen draaide om het winnen maar vooral om het samen zijn. Iedereen bedankt voor de komst en tot 5 November.

Paul van Hout

Maastricht

Geen nieuws.

Oost Gelderland

Vandaag achter de PC gaan zitten als meewerkend bestuurslid omdat de afdeling nog steeds géén secretaris heeft. Constant moet op last van de Cardioloog een aantal werkzaamheden stoppen. Dit tijdelijk secretariaat heeft hij ruim een jaar gedaan.

Dus meldt u aan, het kost niet veel tijd en de afdeling kan blijven bestaan!

Ik ga een poging doen om wat info van de Afdeling Oost Gelderland op papier te zetten.

Iedereen praat nog na over woensdag 3 september toen onze gezellige jubileum dag is gehouden, georganiseerd door Constant Barendsen,

Zie het leuke artikel van Hennie en Henk Groen in MP 10, blz7 waarvoor dank!

Alle info, foto's, etc. staan ook op de site van de afdeling

Wij zijn op 1 oktober weer bij elkaar geweest voor een "normale" gezellige middag.

Gelukkig wordt de gezellige maandelijkse bingo nog wel door hem leuk aan elkaar gepraat, met assistentie van Trijnie, die de nummers controleert en de prijzen uitdeelt, dat is super.

Ook de door Constant altijd perfect georganiseerde extra dagen zoals de Kerst en Paasbingo, de jaarlijkse busreis, moeten nu op een andere wijze worden georganiseerd. Voorafgaand aan de gezellige middag is er gepraat over hoe verder, en het wel/niet doorgaan van de **Kerstbingo, die gaat gelukkig door op 17 december!**

Er worden kerstbakjes gemaakt door max. 15 personen. Indien mogelijk, eigen bakje en schaar meenemen.

Max. 45 personen kunnen wij laten genieten van deze middag. Na deze middag volgt er nog een verrassing, wat dat is ???houd u vrij van 15.20 uur tot ongeveer 20.30

uur. Inschrijven kan d.m.v. een mail naar bgvzutphen@gmail.com onder vermelding van naam, of u een kerstbakje wilt maken of meedoet met kaarten.

De betaling van € 30,- kunt u overmaken op **NL66 INGB 0003 5073 22 t.n.v. BGV Afdeling Oost Gelderland o.v.v. Kerst 2025.**

Op onze volgende middag op woensdag 5 november liggen er ook inschrijfformulieren, en op de website op de BGV pagina staat een digitaal aanmeldformulier. www.ssvz-zutphen.nl/b-g-v.

Namens de bestuursleden van de Afdeling Oost Gelderland, Wilbert Horsting, meewerkend lid, en website (met een beetje hulp van de ex. secretaris)
www.ssvz-zutphen.nl

Rotterdam / Den Haag

Hallo leden, ik begin deze keer maar eens met wat anders. Namelijk met een liedje 80 jaar, je valt langzaam uit elkaar" van de Haagse zanger Rinus Koevoets, helaas op 86-jarige leeftijd overleden in 2023: Het beschrijft op een leuke manier de problemen van ouderen boven de tachtig jaar met de gezondheid. Heeft u een PC, tablet of laptop dan kunt u dit liedje beluisterden op YouTube. De zoekterm is 80 jaar, of Rinus Koevoets. Onze leden uit de regio Den Haag zullen het waarschijnlijk wel meer gehoord hebben. Het wordt vaak uitgezonden op Radio West. Kwam regelmatig voorbij op zondagmorgen in het verzoekprogramma "Muziek van alle tijden". Beluister het eens en het zal beslist een glimlach op uw gezicht toveren. De tekst van het liedje loopt ook in beeld, is gemakkelijk te lezen.

Over tot de orde van de dag. November alweer, mensen wat vliegt de tijd. Zo zit je nog in een caravan op de camping in het zonnetje en zo moet je de winterkleden aantrekken en de verwarming opstarten. Op de eerste contactmiddag op zestien september laatstleden waren er slechts zeventien leden aanwezig. Met bestuur twee en twintig leden en dat in een zaal waar honderd zitplaatsen zijn. Onze vaste barmedewerker, Bert Daniels, heeft op deze middag aan het bestuur te kennen gegeven te stoppen met bardiensten. Dit in verband met zijn gezondheid. Het lukt hem niet meer. Jarenlang was hij een vertrouwd persoon en nooit was het hem teveel. Altijd was hij vroeg aanwezig om de zaal gereed te maken voor onze afdeling. Hij zorgde er altijd voor dat de tafels en stoelen op hun plek stonden, koffie- en theekopjes, suiker en melk alvast op de tafel. Voordat de bingo begon kwam hij langs de tafels en schonk hij de koffie en thee in voor de leden. Een service van hem die hij eigenlijk niet verplicht was om te doen. We hebben hem nog nooit chagrijnig meegemaakt. Kortom, hij stond altijd voor ons klaar. Niets was hem te

veel. We zullen hem missen maar niet vergeten. Gelukkig voor ons heeft Bert van Wijk zich bereid verklaart om deze taak van de afzwaaiende Bert over te nemen. Hij zal in de toekomst achter de bar staan. Welkom dus voor hem.

Na een welkomstwoord van mij begonnen we weer met de eerste bingo van het seizoen. Ditmaal waren de prijzen leuke mandjes gevuld met bloeiende plantjes. En dat viel best in de smaak bij de winnaars. Ook ditmaal zullen we weer een kerstbrunch organiseren, laten we hopen dat er zich voldoende leden opgeven, hoe meer zielen, hoe gezelliger het wordt. Maar zoals altijd zal de brunch weer goed verzorgd zijn. De datum is 16 december, dus schrijf dit met **HOOFDLETTERS** in uw agenda, zaal open om omstreeks half twaalf. Ik eindig met een leuke onliner, gehoord op de radio: "Hoe meer verjaardagen je viert, des te ouder word je".

Vanaf deze plek wens ik namens het bestuur alle jarigen in de maand oktober een fijne en leuke dag met familie en naasten. En de zieke leden van harte beterschap en sterkte toegewenst. Graag zien we u op 18 november weer in de Poort.

Uw voorzitter, Cor Voorderhaak

Twente

Beste mensen,

Alweer een maand verder, waar blijft de tijd. We zitten nu volop in de herfst met alle gevolgen van dien, harde wind met vlagen, laagstaande zon, veel wegen opgebroken, resultaat..... gevallen vrouwen. Dus is het oppassen geboden.

Ik merk aan mezelf dat ik steeds oplettender word. Dan maar iets later op de afspraak.

We hebben een gezellig busuitstapje gehad met allereerst een koffieshop in Bronckhorst. De buschauffeur brengt ons met de bus tot midden in het dorp op 20 cm langs de huizen. Wat dat betreft een goede chauffeur. Alleen was hij niet erg spraakzaam. Wij lieten ons de koffie met gebak goed smaken alleen de chauffeur bleef op de parkeerplaats was te ver weg. Dat hebben we even goed opgelost. Een blijde chauffeur. Daarna via een toeristische route naar Xanten. Een Romeinse stad met nog veel overblijfselen uit de Oudheid. Hier hadden we eerst een heerlijke lunch en daarna werden we met een treintje rondgereden met info over de oudheden waar we voorbij kwamen. Daarna afgezet bij een openlucht museum uit de Romeinse tijd waar we rondgeleid werden door 2 zeer gedreven gidsen. Vol overgave vertelden ze ons wat wij allemaal nog niet wisten. B.v. in de tijd van de Romeinen hadden hun al een waterleiding. En een wellness badhuis.

Dat kunnen we ons niet voorstellen hoe vernuftig dit alles in het werk gesteld is. Al met al een fijne dag gehad. Eenmaal op weg richting huis werd er een telefoon gemist. Probleempje.....want wie kan er in deze tijd nog zonder telefoon. Hier wist de chauffeur wel een oplossing voor. Even bellen naar het museum en rechtsomkeert. Met enge vertraging konden we onze weg vervolgen. Er was iemand heel erg blij. Dus met enige vertraging reden we richting Hengevelde waar we konden genieten van een heerlijk diner, en wat heeft het bijbehorende glaasje ons lekker gesmaakt ha ha ha! Het was een drukke maar gezellige dag.

Nu kan het bestuur zich gaan verdiepen in het volgende uitstapje. We staan open voor suggesties. Meld het bij Zwaan!

De eerste woensdag van de maand uit eten bij spoor 6 in Oldenzaal is ook altijd erg gezellig. We kijken er naar uit. Leuk om te zien dat iedereen het zo goed met elkaar kan vinden. We er mensen tussen hebben die dan echt op "de praatstoel" zitten het wordt een middagvullend programma dit houden we erin. Kom ook eens deelnemen, iedereen is welkom.

Bij het uitkomen van dit blad hebben we de bingomiddag achter ons. Veel mensen kijken hier naar uit en genieten van deze middag. Wij zijn trots op onze trouwe groep leden die iedere maand aanwezig zijn..

5 november 2025 uit eten bij spoor 6, de stationsrestaurant in Oldenzaal aanvang 13 uur. Opgeven bij mij. Is niet echt nodig maar wel handig voor de kok. Wil je in de groeps-app voor spoor 6 geef het dan even door dan wordt je tijdig door mij op de hoogte gebracht.

19 november 2025 hebben we een verrassingsmiddag dus.....kom erbij. Deze middag wordt georganiseerd door onze jong gepensioneerden. We verheugen ons erop.

3 december 2025 "Uit eten" in Oldenzaal. Spoor 6 aanvang 13 uur. Opgeven bij mij.

17 december 2025 Kerstbijeenkomst deze wordt ingevuld met een heerlijk buffet en een grote verloting. Opgeven via de inschrijffijst die voorbij komt op onze bijeenkomsten.

Dan rest mij nog om onze zieken een spoedig herstel te wensen indien mogelijk en voor de jarigen een fijne dag gewenst.

Namens het bestuur, Zwaan Stassen

Venlo

Ut is moeij gewaes, dit was een uitspraak van Bertha Lomans de erevoorzitster van onze afdeling. Op 7 september 2025 is Bertha overleden.

Tijdens de afgelopen jaarvergadering hebben we haar nog uitgebreid bedankt voor haar vele verdiensten, maar onze vereniging was niet het enige waar Bertha voor klaar stond.

Tijdens haar zeer drukbezochte uitvaart op 17 september werd dat nog eens goed duidelijk.

Wij kunnen alleen nog respect tonen voor haar jarenlange inzet en zeggen "Bertha bedankt"



Ut is moeij gewaes

Op 17 september hadden we ook een activiteit op het programma staan en wel op de bølkes schieten bij de schutterij Thomas van Aquina in Blerick.

Veel leden hadden hier zin in dus we waren met 30 personen.

Vooraf werden we getrakteerd op koffie met vlaai, en

daarna kon het schieten op de bølkes beginnen.

Niet iedereen had het vizier goed afgesteld want er werd meer gemist dan raak geschoten.

Hier ging het ook meer om, mee doen is belangrijker dan raakschieten.

Zo rond 16.00 uur hadden de leden van de schutterij de barbecue aangemaakt en hebben we hier heerlijk van genoten.

Het was heel goed verzorgd, veel van onze leden vonden dit voor herhaling vatbaar en we gaan het dus op de kalender van volgend jaar zetten.

Op woensdag 19 november gaan we weer eten bij het Valuas-college.

Hier worden we al jaren verwend met een heerlijk diner bereid door de leerlingen van deze school.

Benieuwd zijn we wat er dit keer op het menu staat want dit is iedere keer een verrassing.

Mooi is om te zien hoe de jonge studenten zich uitsloven om voor ons dit etentje te bereiden en op te dienen, uiteraard onder het toeziend oog van hun leraren.

Dan wil ik nog aandacht vragen voor het volgende, in maart volgend jaar hebben we weer de jaarvergadering.

Omdat Bertha en Frans ons zijn ontvallen zijn we op zoek naar een bestuurslid om ons bestuur te versterken.

Wil je ons helpen met het actief houden van onze afdeling en eventueel een keer een activiteit organiseren laat het even weten aan een van de bestuursleden.

Vele handen maken licht werk.

Ik hoop jullie weer gauw te zien bij een van onze volgende activiteiten.



Agenda

Woensdag 19 november. Eten bij opleiding Valuas Hogeweg 26A

Kosten: € 15,00 per persoon exclusief drankjes. Bijeenkomst 17.45 uur bij het voormalig thomascollège.

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Maandag 1 december. Samen klasjeneren, Beej praote.

Gewoon een gezellige middag in 't Wonder onder het genot van een kopje koffie en een stukje vlaai.

Hier zijn geen kosten aan verbonden, consumpties buiten koffie en thee zijn voor eigen rekening

Aanvang 14.00 uur Kazernestraat 1 5928 NL Blerick

Zaterdag 20 december. Kerstbuffet in 't Wonder Kosten € 20,00 per persoon incl. koffie, cadeau, en welkomstborrel.

Aanvang 17.00 uur de zaal is open vanaf 16.30 uur.

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Maandag 19 januari. Samen klassineren, Beej praote.

Gewoon een gezellige middag in 't Wonder onder het genot van een kopje koffie en een stukje vlaai.

Hier zijn geen kosten aan verbonden, consumpties buiten koffie en thee zijn voor eigen rekening.

Aanvang 14.00 uur Kazernestraat 1 5928 NL Blerick

Maandag 9 maart. 14.00 uur Jaarvergadering en kienen onder het genot van koffie en gebak.

Kosten: € 5,00 per Kienkaart. Locatie 't Wonder. Kazerne straat 1 Venlo-Blerick.

Na de jaarvergadering wordt voor de liefhebbers gekiend. Zaal open 13.30 uur.

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo onder vermelding van uw Naam, activiteit en het aantal personen.

Ton van der Burgt

Het bestuur was nieuwsgierig hoeveel leden zich deze middag zouden melden na een pauze van 4 maanden. We kunnen zeggen dat we niet teleurgesteld werden want tegen half twee kon Luc 40 personen verwelkomen waaronder 1 nieuw gezicht.

Begonnen werd met de mededelingen en helaas moest Luc 2 leden vermelden die in de vakantieperiode overleden waren. Hiervoor werd enige tijd een stilte gehouden. Omdat we een lange periode niet bij elkaar waren geweest kon hij voor die maanden 6 jubileum-jarigen feliciteren waarvan er 5 de leeftijd van 80 jaar hadden bereikt! De tweede mededeling was dat het afdelingsbestuur toe was aan 2 nieuwe bestuurders, Jac v Dorst is per oktober gestopt als 2e penningmeester en Joep Wouterson zal als 1e penningmeester in februari 2027 stoppen. Dus het bestuur heeft aanvulling nodig. We wachten Uw reactie af. Dan nu de **Kerstbijeenkomst op donderdag 18 december** (de derde donderdag in december).

De zaal zal opengaan om 12.30 uur waarbij u dan een kop koffie geserveerd krijgt. Om 13.00 uur zal de voorzitter de bijeenkomst openen met een welkomstwoord waarna (hoe kan het ook anders voor spoormensen die op koffie leven) een tweede kop koffie met een snee kersttol wordt geserveerd. De middag zal worden gevolgd door het bingospel, een optreden van Smidje Verholen nogmaals een bingo en loterij gevolgd door om ± 17.00 uur een koud buffet.

De kosten voor deze middag bedragen voor leden € 15,00 en voor niet leden € 50,00.

Opgeven voor deze bijeenkomst kan vanaf 09 oktober tot donderdag 4 december 2025 bij Rianne Timmers of telefonisch op 0165-532064.

De data voor de bijeenkomsten in 2026 zullen in de volgende Met Pensioen bekend gemaakt worden.

Hierna was het weer tijd voor ontspanning met de bingo en de loterij waarbij de prijzen eerlijk verdeeld werden tussen de zaal en het bestuur!!!

Tegen kwart over vier sloot Luc de bijeenkomst af met een beterschap aan de zieken en voor de aanwezigen een gezond tot ziens op de volgende contactbijeenkomst op donderdag 13 november 2025 aanvang 13.30 uur

Ton Vercuijssen

Zuid West

Donderdagmorgen 09 oktober 2025 was weer de start van het seizoen na de vakantie voor de afdeling Zuidwest. 's Morgens vond eerst de bestuursvergadering plaats met als voornaamste agendapunt de kerstbijeenkomst op 18 december 2025 maar daarover later meer.

Agenda

Donderdag 13 nov 2025 aanvang 13.30 uur

Donderdag 18 december 2025 Kerstbijeenkomst 12.30 uur

Zwolle / Groningen / Friesland

De schrik was hevig bij het bericht dat Folkert Elsinga in Spanje overleden was. Ze zouden voor de laatste keer naar hun geliefde Salou in Spanje gaan en helaas het was de laatste keer. Folkert heeft veel voor de B.G.V. betekend, hij was meer dan 25 jaarbestuurslid en kreeg hiervoor een speldje van verdienste.

Hij zou 22 oktober 90 jaar zijn geworden. We wensen zijn vrouw Gerrie en familie veel sterkte.

17 September was onze eerste B.G.V. middag, gelukkig was de opkomst vrij goed, er waren geen bijzonderheden te melden, alleen dat onze voorzitter Jan Post voorlopig niet aanwezig zal zijn.

Bij deze wil ik wat mensen bedanken, om te beginnen met Doekele Dijkstrahij verzorgt al jaren de bingo, en heeft de dames goed onder controle. Jan en Hennie zorgden altijd prima voor de prijsjes voor bingo en loterij, ze gingen er zelfs voor naar Duitsland.

Door Hennie's ziekte en dus afwezigheid, heeft Janna Krans de prijsjes voor de loterij gekocht, de penningmeester (ik zelf) kocht de prijsjes oor de bingo, het is een zuinige penningmeester want de chocolade-reepjes vielen wat klein uit. Ik wil hierbij toch Gerrie bedanken voor het al jaren verzorgen van het klaverjassen inclusief het kopen van de prijzen.

Ook een bedankje voor het barpersoneel, dat ons steeds voorziet Van koffie een hapje en een drankje. Indien nodig vallen ze ook bij klaverjassen in om stilzitten te voorkomen. Als er dan niemand achter de bar staat springt Ida Kolkman even in om de bingo'ers van een drankje te voorzien.

Dank aan iedereen die deze middagen doen slagen.

Namens het bestuur, Aart Dekker
Penningmeester afd. Zwolle

Puzzeloplossing 8/9 - Avondspits

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
info@bgvov.nl

Winnaar:
B. Ijtsma
Opende

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	06-52614584
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311 RM	Dordrecht	06-26664776
Twente	I.E. Campman	Marterstraat 13	7559 AE	Hengelo	06-20966992
Venlo	Ton van der Burgt	Breukenhof 16	5931 PZ	Tegelen	06-11420900
Zuid-West	A. Vercuijssen	Helmersflat 94	4707 CP	Roosendaal	06 36372954
Oost Gelderland	C.H. Barendsen	De Brink 278 5h	7206 KE	Zutphen	0575-472926
Zwolle	G. Wolters	Bonkenhavenstraat 10	8043 TC	Zwolle	038-4212311

Colofon

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:

Ine van Berkel
tel. 06-19013716

E-mail: ine.vberkel13@gmail.com

Belastingen:
E-mail: belastingen@bgvov.nl

E-mail: belastingen@bgvov.nl

Zorg, welzijn en wonen:
Dhr. H. Spits

tel. 06-52614584

E-mail: spitshenri@gmail.com

Sluitingsdata kopij

Nummer december 2025

Sluiting kopij 8 november 2025

Verschijningsdatum
Vanaf 2 december 2025

10. *Journal of the American Medical Association*, 281:1323-1324, 1999

Nummer januari 2026
Sluiting kopij 29 november 2025

Verschijningsdatum

Vanaf 23 december 2025

Digitaal

info@bgvov.nl

www.bgvov.nl

Advertenties

Maak ook gratis gebruik van onze rubrieken:

Contactadvertenties

Te koop

Te koop gevraagd



R	N	K	O	A	H	A	T	M	F	I	E	T	S	E	N	H	O	K
E	E	E	N	O	R	A	L	C	E	R	K	E	N	N	E	N	T	G
N	S	L	R	A	R	T	N	A	E	S	U	E	I	N	E	G	N	I
N	U	V	L	E	B	L	I	D	R	F	L	C	T	T	H	I	E	L
E	G	E	R	E	H	S	O	E	V	M	F	A	I	S	V	U	D	E
M	E	R	T	E	B	C	N	G	S	A	C	E	B	I	E	T	U	K
N	S	D	K	S	T	K	O	O	S	T	T	E	R	N	F	N	T	K
E	I	W	E	O	S	S	A	P	O	I	E	D	N	E	E	I	S	U
G	G	A	R	I	A	G	I	Z	L	S	N	N	R	T	I	Z	K	S
A	N	A	R	E	R	E	N	A	K	A	R	V	I	O	R	U	O	P
W	A	L	I	I	C	S	N	I	A	E	B	E	A	N	B	A	L	R
T	L	D	E	E	A	O	S	T	R	N	O	C	P	L	G	S	L	S
A	E	Z	S	E	S	U	E	V	R	E	S	R	H	E	I	A	A	E
T	E	K	O	R	T	K	O	M	I	N	G	I	B	Z	E	D	N	W
L	R	G	E	V	A	R	E	N	Z	O	N	E	U	A	R	W	E	G
U	D	P	P	R	O	P	E	R	A	T	I	E	R	H	D	I	T	T

ALLRISK
ARTIESTENINGANG
BROEKZAKBELLER
DREIGBRIEF
EREDOCTORAAT
ERKENNEN
FIETSENHOK
GESIGNALEERD
GEVARENZONE
GRIEZEL
HANDVAT

HUISNAAISTER
INGENIEUS
KERRIESOEP
KETSSEN
LOKSTUDENT
OORLOGSINVALIDE
OPERATIE
PERSONALITEITEN
POCHEREN
RAKETAANDRIJVING
REGERINGSSTEUN

SARCAST
SERVEUSE
SLUIEREFFECT
SUKKELIG
TEKORTKOMING
TWEEPERSOONSBANK
VERDWAALD
WAGENMENNER
WASBORD
ZINTUIG

[illegible]



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Geboortedatum

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Was werkzaam bij

en ontvangt via Rail & OV uitkering of pensioen

Machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie van € 21 per jaar.

van rekening

t.n.v.

Zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Noordendijk 49, 3311 RM, Dordrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl