



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Schiphol

Amsterdam Airport

Met onder andere:

Nieuw pensioenstelsel

Vergroting onzekerheid

Openbaar vervoer

Huisstijlen

Station Schiphol

jaargang 103

NR6/7

juni/juli 2021

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
Tel. 06-82680700, E-mail: bgv.ov@zonnet.nl
Website: www.bgvov.nl
Bureau geopend op dinsdag en donderdag van
10.30 tot 12.30 uur. Graag per mail of telefonisch
een afspraak maken.

Bondsbestuur

Voorzitter:

J.H. Sletterink: jan.sletterink@gmail.com
Johanna Naber-erf 389
3315 HL Dordrecht
tel. 06-53473274

Secretaris:

T.P.C. Boelens
bgvsecr.t.boelens3@upcmail.nl
Jacob Oppenheimstraat 128
5652 HE Eindhoven
tel. 040 251 01 07

Penningmeester:

M. Jongman
Gjongman.1@kpnmail.nl
M.A. de Ruyterstraat 50, 7942 VG Meppel
tel: 0522-251640, Mob: 06-52186041

2e voorzitter:

vacature

2e secretaris:

vacature

2e penningmeester:

Mw. J.H. Westerhuis-Spijk: janny.bgv@gmail.com

Ledenadministratie:

J.J. Koenders
bgv.ov.ut leden@gmail.com

Bestuurslid/ICT:

J.M. Housmans
hans.housmans@gmail.com
Schelfhoutstraat 31
2526 XP 's-Gravenhage
tel. 06 201 513 43

Redactie Met Pensioen:

Jan Westerhuis: redactie.bgv@gmail.com
Steigerdijk 63,
1705 MP Heerhugowaard
tel: 06 13902676

Redactieleden:

Janny Westerhuis: janny.bgv@gmail.com
Frans Evers: f-evers@home.nl

De redactie behoudt zich het recht voor om
ingezonden kopij in overleg met de
inzender te wijzigen of niet te plaatsen.

Na afspraak via het bondsbureau met
vermelding van onderwerp.

Druk:

Veldhuis Media BV
Postbus 2, 8100 AA Raalte

Opplage 3300 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Amersfoort

B.J.M. Nieuwkamp, 17-04-2021, 78 jaar

Amsterdam

G. de Bree, 11-03-2021, 85 jaar
G.H. van Vliet, 28-04-2021, 93 jaar

Den Bosch

C.A.M. van Andel-van der Aa, 27--04-
2021, 94 jaar
B.H.J.H.M. Hofkens, 07-02-2019, 76 jaar
A.P.F. Janssens, 02-05-2021, 74 jaar

Eindhoven

A.W. van Galen, 09-03-2021, 86 jaar
M.A.E. van de Steen - Vlieden, 95 jaar

Haarlem

P. van Kalker - Vrij, 02-05-2021, 96 jaar

Heerlen

Th.H.J. Verstraeten, 03-04-2021, 88 jaar

Midden Limburg

D. Sijbrandij, 77 jaar

Rotterdam-Den Haag

P.M. Jacobs, 06-04-2021, 88 jaar

Utrecht

J. Grimmelikhuijzen, 19-02-2021, 92 jaar
J. Makking, 22-04-2021, 79 jaar

Zuid West

A. Kraan, 05-03-2021, 91 jaar



Omslagfoto: Jan Westerhuis

Gevraagd

Wie helpt mij aan een RDV (**Reglement Dienstvoorwaarden NS**)
uit de jaren '50-'60'.

Jules Braat (oud NS'er), brajon@planet.nl

J. Braat, Gulden Hoeve 19, 3451 TE Vleuten



Van de redactie

De dag dat ik dit schrijf is het storm- en regenachtig. Dit na een zonnige warme dag; het weer gaat alle kanten op. Het lijkt wel het beleid rond de Covid crisis, je weet niet waar je aan toe bent. Gelukkig zijn velen van ons al gevaccineerd, een groot aantal ook voor de tweede keer. Misschien opent dit de weg naar een iets normalere en open maatschappij. Heb zelf alweer een beetje hoop dat we in het na-jaar weer de soos van start kunnen laten gaan. We zijn natuurlijk wel afhankelijk van de partijen die ons de zalen ter beschikking stellen, en of de regels hanteerbaar zijn. Zelf

zie ik het allemaal wat zonniger, nadat ik aan beide ogen aan staar ben geopereerd, een openbaring. Deze MP zit weer vol met nostalgie maar ook een tweetal artikels van Koepel Gepensioneerden (waarvan de BGV ook lid is) over de voortgang c.q. stagnatie van ons nieuwe pensioenstelsel. Er is nog veel werk te verzetten. Ook graag wat aandacht aan het tekort aan bestuursleden voor sommige afdelingen. Het kost over het algemeen niet zoveel tijd, maar een afdeling kan niet zonder bestuur. Dus denk er nog eens over na en meld je aan, het voortbestaan van de afdeling hangt ervan af. Ook

nog even aandacht voor diverse 4 mei herdenkingen die weer op diverse plaatsen ieder jaar plaats vinden even een moment van reflectie. De redactie krijgt veel respons over de gepubliceerde artikelen en ontvangen verschillende bijdragen van lezers, hiervoor dank.

In de hoop dat we in de MP 8-9 wat meer opbeurend nieuws kunnen vermelden, en de afdelingen met groot nieuws kunnen komen. Probeer van de komende zomer te genieten van al het moois dat er ondanks de huidige situatie te beleven valt.

Jan Westerhuis

Van uw voorzitter

In mei leggen alle vogeltjes een ei, behalve de koekoek en de griet want die leggen in de meimaand niet! Zo luidt het oude gezegde waarmee ik ben opgegroeid. Nou onze demissionaire minister-president, genaamd Rutte heeft zijn ei gelegd. Maar gelijk stormde half Nederland weer over hem heen. Hoe kan het nou dat als alle ziekenhuizen vol liggen de maatregelen versoepeld worden??? Het antwoord weet hij, samen met zijn ook demissionaire ministerscrew, alleen maar. Maar het komt er niet uit. Wel dat kort na de bekendmaking alweer het bericht kwam dat dat het voorlopig wel is en dat verder versoepelingen er voorlopig niet inzaten.

Nou begrijp ik niet waarom dieren- en tuinen niet open mogen. Daar is het aantal aanwezige bezoekers makkelijk te regelen. En dat geldt ook voor musea. Bovendien hebben zo langzamerhand de 60-plussers wel minstens de eerste vaccinatie gehad. Het is een wondere wereld!

Ik vrees dat we het voor de zomervakantie niet meer halen om nog bij elkaar te komen. De beheerders van onze zalen zien dat niet zitten. Gevolg voor hen is wel dat heel veel bier en frisdranken over de houdbaarheidsdatum komen. Bij ons in Dordt hebben we al behoorlijk wat flesjes bier door de gootsteen gespoeld. De THT was al enige tijd verlopen. Maar volgens diverse websites kan bier niet bederven. Dit komt omdat er alcohol in zit. Hoogstens de smaak kan veranderen. Maar hoe is het dan met dat tegenwoordige 0% bier? Daar zit geen alcohol, of maar een heel klein beetje, in. Dus dat hebben we ook maar doorgespoeld.

Dan heb ik samen met Jan Westerhuis, maar wel allebei thuis voor het pc-scherm, een zogenaamde Webinar meegemaakt. Het ging over een nieuwe wet voor Verenigingen en Stichtingen. De WBTR. Wet Bestuur Toezicht Rechtspersonen. Deze wet wordt vanaf 1 juli 2021 rechtsgeldig en regelt voor alle ver-

enigingen het toezicht in het bestuur om fraude en dergelijke te voorkomen. Daarvoor moeten de Statuten en het Huishoudelijk Reglement aangepast worden en moet je met de aangepaste statuten ook nog naar de notaris! Maar de notaris hoeft niet gelijk. Het is mij niet duidelijk in hoeverre onze afdelingen nog werken met Statuten. Ik denk dat ze werken met een HHR. Maar als ik het fout heb hoor ik dat graag. Dus ondanks de rust van corona heeft jullie bestuur weer een leuk klusje voor de boeg. En ik heb samen met Jan Westerhuis toch nog meegewerkt aan de kranslegging 4 mei voor in de oorlog omgekomen NS'ers. Zie het artikelje verder op in het blad.

Nou dit moet maar weer voldoende zijn. Ik wens jullie veel sterkte bij de laatste loodjes tot het opheffen van alle maatregelen. En we hopen toch dat we na de zomer weer bij elkaar kunnen komen.

Jan Sletterink

Roosendaal oktober 1949

"In de asput"

De "lange" een machinist in Roosendaal! Omdat hij ook vervanger is, deed ik verschillende keren met hem dienst. Het was een goede kerel. Maar wie met hem werkte, bemerkte al vlug dat hij bang was om fouten te maken. Bang ook dat hij door eigen schuld vertraging zou maken of te laat voor de trein zou komen. Hij was erg druk. Kon praten als Brugman. Door de gejaagdheid van de lange zou ik bijna verdrongen zijn.

We deden samen nachtdienst. Een binnenkomende 2100 afgelost in het kolenpark en we moeten die eerst restaureren voor we onze goederentrein mee gaan vervoeren. We zetten hem onder de kolenbunker. De tender wordt door de kolendragers vol geschud. De stortgoot wordt naar beneden gedraaid en kolen storten met gruis en al op de tender. Dan rijden we boven de asput waar ik het vuur en de rookkamer schoon kan gaan maken. De asput in Roosendaal is een vierkante kuil van beton, gevuld met water en kolenstip. Ze is omgeven door een ijzeren hekwerk om te voorkomen dat je erin loopt. Je kunt er met de locomotief boven gaan staan. Het vuile vuur dat je uit de vuurkist duwt, valt onder de machine sissend in de put. Zo ook de as die je uit de rookkamer schept. Door de rommel zit de put vol met een brij van sintels en as, die er regelmatig door de kolendragers met een grijper wordt uitgehaald. Het is goed donker en er branden slechts een paar elektrische lantaarns. Op de plaat waar onze lok staat is het aardedonker. Je maakt het vuur met een schop en bezem naar voren om de rookkamer leeg te lepelen. Dat werk gebeurt altijd in een wolk van schurende, warme stof. Je hebt dan ook je dienstpet diep over je oren ge-

trokken en een zakdoek voor mond en neus gebonden. Heeft de 2100 al een bijna twee en een halve meter lang en dertig graden schuin naar beneden aflopend rooster, waar je je handen vol aan hebt. Je opent de rookkamerdeur, zet hem vast met de bezemsteel en begint de hete as uit de rookkamer te scheppen. Je brandende fakkel hangt naast je in de rookkamer. Soms zit de rookkamer zo vol stof, dat de onderste rij vlampijpen ermee dicht zit. Vooral de lok waar ik mee bezig ben zit aardig vol. Elke aanraking met het binnenste van de rookkamer maakt je vol roet en is smoorheet. Het is een vies, heet, maar vooral stoffig werkje waar je mee bezig bent en waar je maar graag zo vlug mogelijk vanaf bent. Terwijl ik zo diep voorovergebogen in de rookkamer aan de slag ben, staat de lange duizend en een te praten met de kolendragers. Als hij aan het kletsen is dan vergeet de man tijd en wereld. Zelf ben ik zo druk als een klein baasje en heb er geen notie van hoe laat het inmiddels is geworden. Tijdens het gesprek met de kolendragers moet hij wel op zijn horloge gekeken en bemerkt hebben dat het hoog tijd werd om voor de trein te gaan rijden. Terwijl hij de kolendragers nog wat naroept, rent hij naar de machine, klimt naar boven, duwt de reguleur opent en rijdt weg. Ik hoorde een zucht van de stoom door de exhaustleiding. De lokt schiet achteruit. In mijn haast om rechtop te komen en weg te wezen, verlies ik mijn evenwicht en tuimel schuin achterover, krijg nog een klap na van de zwaaiende rookkamerdeur en val via de dreun van het hekwerk in de asput.

In het drabbige water ga ik kopje onder. Kan me aan de gladde, betonnen wanden nergens aan vasthouden. Mijn kleren worden zwaar van de

natte modder en ik begin erin weg te zakken. Slik kolengruis. Het komt in mijn mond en in mijn neusgaten. Met mijn armen sla ik verwoed in de brij, maar kan me niet boven houden. Begin om hulp te roepen, maar het scherpe natte stof komt in mijn mond. Denk dan ook dat ik in de smurrie zal gaan verdrinken. Op eens staan de twee kolendragers aan de rand en zij steken me een lange stookhaak toe. Ik grijp met moeite de haak en ze trekken me naar boven. Met een emmer water spoelen ze mijn zwarte hoofd, mijn monden ogen uit. Mijn ogen doen zeer van het schurende stof dat erin is gekomen. Ik moet braken en spuw zwarte troep.

In de verte bij de telefoon staat de lange met onze locomotief. Het schijnt dat hij me nog steeds niet heeft gemist, want hij maakt geen aanstalten om terug te rijden. Als ik goed heb gebraakt en uit de emmer heb gedronken, brengt de kolendrager me naar de hoofdmachinist. Mijn kleding kan ik niet meer aanhouden en ik krijg van de hoofdmachinist een schone overall uit de werkplaats. In het warme ketelhuis kleed ik me helemaal uit, was me flink en trek de overall over mijn blote body aan. Ondertussen heeft de lange me toch gemist en is komen terugrijden. Als hij me zo ziet, maakt hij zijn verontschuldiging. Krijgt desondanks en van de kolendragers en van de hoofdmachinist flink op zijn donder. Ik ben blij dat het goed is afgelopen en we blijven goede maatjes. De reserveleerling van de nachtdienst moet mijn dienst overnemen en ik kan in het warme ketelhuis mijn kleren uit gaan wassen.

De machinist was nu eenmaal een gejaagde kerel. Toch heb ik nadien nog driemaal dienst met hem ge-

daan. Als we dan in de late dienst in Dordrecht klaarstonden om het personentreintje naar Eindhoven te rijden, dan kon hij niet nalaten om vlug even bij het ijskraampje bij de overweg drie ijsjes te halen. Twee

ijsjes waren dan stevast voor mij en eentje voor hem. "Dat is om het goed te maken, Gerard" "zij hij erbij. Maar ik ben niet haatdragend. Waar gewerkt wordt, maak men fouten! Toch blijf ik in het vervolg met argusogen de

machinist te volgen als ik weer op de locomotief aan het werk ben. Ze zullen me geen tweede keer kunnen verrassen.

Ingezonden door Ton Vercuijssen

Uitstel nieuw pensioenstelsel vergroot onzekerheid gepensioneerden

Naar verwachting zal minister Koolmees binnenkort de Tweede Kamer officieel melden dat de uitwerking van het vorig jaar gesloten pensioenakkoord in wetgeving met een jaar wordt uitgesteld. De grote hoeveelheid vaak stevige reacties (ook van de Koepel Gepensioneerden) op zijn eerste ideeën over die uitwerking én de taaiheid van een fors aantal knopen dat nog moet worden doorgehakt, maken uitstel onvermijdelijk.

De Koepel Gepensioneerden begrijpt dat. Tegelijk wijzen we de minister (en de Tweede Kamer) erop dat met dit uitstel de onzekerheid, zeker bij gepensioneerden, nog verder toeneemt. Met als risico dat het draagvlak voor veranderingen in ons pensioenstelsel navenant afneemt. Dat is een risico dat de politiek zich moet aanrekenen, minister en Tweede Kamer voorop. We betreuren in dat kader vooral dat de minister nu geen besluit heeft genomen dat het pensioenfondsen eerder mogelijk maakt de pensioenen na jaren van stilstand en soms zelfs achteruitgang weer te indexeren (met de inflatie te verhogen dus).

Na jaren van koopkrachtverlies moet juist ook in de aanloop naar een nieuw stelsel de beloofde indexatie van pensioenen ook écht in beeld komen; ook tegen de achtergrond

van het feit dat de pensioenen de afgelopen jaren gemiddeld zo'n 20% zijn gaan achterlopen bij de inflatie terwijl het vermogen van pensioenfondsen in diezelfde periode fors is toegenomen. Dat bedraagt inmiddels meer dan 1700 miljard euro.

De Koepel Gepensioneerden roept de minister en de Tweede Kamer dan ook op indexatie van pensioenen weer eerder mogelijk te maken. Dan doen wij overigens ook aan de diverse tafels waaraan de Koepel Gepensioneerden inmiddels meepraat over de toekomst van onze pensioenen. In recente overleggen met bijvoorbeeld minister Koolmees, maar ook met werkgevers en vakbonden met wie hij het pensioenakkoord sloot, hebben we de voornaamste punten voor gepensioneerden nog eens stevig naar voren gebracht: niet korten, indexatie dichterbij brengen. Zorgen dat gepensioneerden straks eerlijk overgaan naar het nieuwe stelsel (dus bijvoorbeeld rekening houdend met het feit dat de afgelopen jaren 'pensioengeld van oud naar jong is gegaan'). Dat in het nieuwe stelsel meer wordt ingezet op koopkrachtbehoud én dat door dan wel namens pensioengerechtigden wordt meegepraat op alle plekken waar het over hun belangen gaat. Daarbij gaat het niet alleen om 'centrale tafels' in Den Haag waar over de toekomst van het pensioenstelsel wordt gepraat,

maar ook om het kunnen meepraten en meebeslissen over de keuzes die door pensioenfondsen moeten worden gemaakt.

Wat dat laatste betreft werken we onder meer aan een over enige tijd te organiseren (online) bijeenkomst met onze mensen die in het land actief zijn in belanghebbenden en verantwoordingsorganen. En wat het eerste betreft is het goed om te zien dat de Koepel Gepensioneerden steeds dichterbij het vuur komt te zitten. Zo zijn we inmiddels gepromoveerd van deelnemer aan een 'klankbordgroep' tot partij in het zogenaamde 'kernteam' dat zich met de uitwerking van het pensioenakkoord bezighoudt. Dat maakt de kans om direct aan tafel invloed uit te oefenen groter. Tegelijkertijd houden we uiteraard onze opties open om desnoods via de rechter of de Tweede Kamer (die immers veranderingen op wetgeving kan voorstellen) de voor senioren belangrijke punten waar de Koepel Gepensioneerden voor strijdt binnen te halen. Wordt ongetwijfeld vervolgd.

Voorzitter Koepel Gepensioneerden

Koepel gepensioneerden is de grootste seniorenorganisatie in Nederland met ruim 150 organisaties van gepensioneerden en seniorenorganisaties.

Huisstijlen in het openbaar vervoer

In de jaren zestig kende Nederland een standaard voor vrijwel alle bussen in Nederland. Dit was toen voor stadsbussen wijnrood/grijs. Deze stijl werd toen voorgesteld door de CSA (Commissie Standaardisering Autobusmaterieel). Zij streefde naar standaardbussen voor heel Nederland met hetzelfde straatbeeld in de steden. Voor het streekvervoer werd geel/wit gehanteerd en werd toen gebruikt op Standaardstreekbussen*. Deze huisstijlen zijn beter bekend als stadsrood en streekgeel. De streekbussen hadden de bijnaam *Gele Rijders*.

In 1982 werd de huisstijl voor stadsbussen gewijzigd naar tomaatrood/beige en voor streekbussen geel. In 1987 werd de standaard huisstijl voor stadsbussen rood met grijs/wit en voor streekbussen geel/grijs. Ondanks de standaard huisstijl die er bestond, was er toch een aantal vervoersbedrijven dat zijn eigen huisstijl hanteerde en in de jaren negentig stapten alle vervoersbedrijven over op hun eigen huisstijlen.



Standaard streekbus

In 2000 kwam er een omkeer toen er voor het eerst een regionale huisstijl werd geïntroduceerd door een OV-autoriteit. Het eerste gebied was Schiphol Sternet waar alle bussen die op de lijnen van het Sternet reden rood beschilderd moesten worden. De OV-autoriteit had deze eis opgesteld voor herkenbaarheid van het netwerk. Later volgden meer OV-autoriteiten het voorbeeld.

Vanaf 1966 verscheen een nieuw type bus op de Nederlandse wegen: de standaardstreekbus. Deze bus

bleek beeldbepalend te worden voor het Nederlandse streekvervoer in de drie decennia die volgden. Tussen 1966 en 1988 zijn duizenden bussen gebouwd van dit type. Deze grote aantallen werden gebouwd door verschillende carrosseriebouwers, zoals Verheul, Den Oudsten, Jonckheere, Van Hool en Hainje. Zij bouwden bussen op onderstellen van Leyland, DAF en Volvo. De meeste bussen waren standaardwagens (dat wil zeggen 12 meter lang en 2,5 meter breed), maar er zijn ook smalle, korte, gelede en tourbussen gebouwd.

Kranslegging overleden NS'ers in de Tweede Wereldoorlog

Ondanks het feit dat er geen openbare kranslegging gehouden is voor in de Tweede Wereldoorlog omgekomen NS'ers, zijn er door NS, ProRail en onze BGV toch kransen gelegd bij het Monument bij HGB III. De kransen werden voor NS en ProRail gelegd door de directeur en de voorzitter van de OR en namens de BGV door Jan Sletterink en Jan Westerhuis. Er was verder geen plechtigheid. We hopen dat dat volgend jaar weer anders is. De kransen bleven 3 dagen staan voor diegenen die toch nog hun eerbetoon wilden getuigen.

Jan Sletterink en Jan Westerhuis



Rinus van Lierop



21-11-1942 – 25-03-2021

Het is vrijdag 26 maart en mijn smartphone rinkelt. Ik neem op. Aan de lijn is Harrie Beelen. Zijn stem trilt. "Frans, ik heb slecht nieuws". "Gisteravond is ons BGV-lid en SSOVH-bestuurslid Rinus van Lierop overleden op 78-jarige leeftijd". Het zat er wel aan te komen. Want een paar dagen geleden liet Harrie al weten dat het heel slecht ging met Rinus. Zelf leerde ik, als HC, Rinus kennen als machinist in dienst bij NS. Maar ook een vakbondsman in hart en nieren bij de FNV. Getrouwd met Elly van Lierop – van den Bos, zij overleed enkele jaren geleden. Waarna Rinus dapper de levensdraad weer oppakte. Hij was als vrijwilliger zeer betrokken bij de Spuiklep waar hij sinds 1980 lid was. Waar hij onder andere met medebestuurders om de vijf jaar een vrijwilligersreis van een weekend verzorgde. Dit als een dankjewel voor de vele vrijwilligers die de Spuiklep in optima forma laten draaien. Maar Rinus was ook aanspreekpunt voor de biljarters die dan ook veel van hem gedaan kregen. Hij was tevens een groot vraagbaak voor

medebestuurders, zowel voor de SSOVH als BGV afdeling Heerlen, want hij wist veel over de regeltjes binnen de SSOVH. Hij was ook 'ploegleider' van zijn poetsploeg. Deze groep verzorgt jaar in jaar uit op elke woensdagochtend de Spuiklep. Waarbij gezegd moet worden dat hij vond dat de vloer er zodanig moest uitzien dat je er je haren in kon kammen. Natuurlijk was Rinus ook een man waar je rekening mee moest houden.

Hij had een zeer eigen wil, dat soms wel eens kon botsen. Dan moest diegene even slikken en beseffen dat hij het niet verkeerd bedoelde, maar vanuit zijn bevlogen vrijwilligersmentaliteit zich enorm inzette. Nauwelijks twee jaar geleden werd Rinus nog verrast met het 'Lid van Verdienste' en velen jaren eerder de 'zilveren speld'. Rinus was ook tweede voorzitter in het SSOVH-hoofdbestuur. We gaan ook hem zeer missen.

Frans Evers

Parlementaire enquêtes

Parlementaire enquêtes zijn van alle tijden ter illustratie hieronder een artikel uit de 19e eeuw, betreffende de Nederlandse Spoorwegen.

Parlementaire enquête: exploitatie Nederlandse spoorwegen (1881 - 1882)

Nederland kende in de 19e eeuw vele spoorwegmaatschappijen, die zowel in handen van particulieren als van de staat waren. Dit leidde tot de nodige moeilijkheden ten aanzien van het spoorwegverkeer. Op voorstel van onder meer Tak van Poortvliet werd daarom in 1881 besloten tot een parlementaire enquête naar verbetering van de exploitatie.

Centrale vraag was:

Hoe moet de exploitatie van de Nederlandse spoorwegen worden ingericht zodat deze zo veel mogelijk kan voldoen aan de behoefte van het verkeer?

Onderwerpen die aan de orde kwamen waren: de ligging van het spoorwegnet, de aansluiting op het buitenland, de verdeling over de verschillende maatschappijen, materieel, personeel, frequentie en vrachtvervoer.

De enquête werd geleid door Tak van Poortvliet. In de commissie zaten zeven leden. Er werden 128 personen gehoord.

In een uitvoerig verslag (bijna 800 pagina's) dat afzonderlijk werd uitgegeven, werd de aanbeveling gedaan het aantal maatschappijen dat belast was met de exploitatie van spoorwegen te beperken tot drie maatschappijen. In 1890 bleven daarvan de Hollandsche IJzeren-Spoorwegmaatschappij (HIJSM) en de Maatschappij tot Exploitatie van Staatsspoorwegen (SS) over als twee grote spoorwegmaatschappijen. Uiteindelijk zou hieruit in 1937 de NS (Nederlandse Spoorwegen) ontstaan.

Verder werd voorgesteld al het benodigde materieel in Nederland te laten vervaardigen, de rusttijden van spoorwegbeambten beter te regelen, de verkoop van sterke drank aan spoorwegpersoneel op stations zo veel mogelijk te beperken, de controle op plaatsbewijzen te verbeteren en douaneformaliteiten te vereenvoudigen.

Bron:PDC

Station Schiphol Airport

De naam Schiphol komt al voor in een op 11 september 1447 gedateerde, perkamenten brief over grondoverdracht (vier maden lands, liggende in *Aelsmerbanne in Sciphol*). De exacte oorsprong van de naam staat niet vast, de deskundigen verschillen hierover van mening.

't Schiphol bestond en bestaat uit de Kleine Poel, het Zwarte Pad, het Oeverlandenreservaat en het poldertje van Sloothaak met stadskwekerij. Het gebied behoort waterstaatkundig tot de Buitendijkse Buitenvelderse polder. Na de noordelijke grenssloot, het voormalige fort en het militaire vliegveld draagt nu de nationale luchthaven de naam van dit gebiedje aan de noordoostelijke grens van Aalsmeer: Schiphol. Die naam is dus in de loop der eeuwen enkele kilometers naar het westen verschoven. In 1848 werd begonnen met het droogleggen van het Haarlemmermeer; in 1852 viel de polder droog. In de noordoostelijke hoek van de nieuwe polder werd ter verdediging het Fort aan het Schiphol gebouwd. Dit fort lag binnen de later aangelegde ring van forten die de Stelling van Amsterdam vormden. Station Schiphol Airport ligt in het



hart van de luchthaven Schiphol in de Schipholspoortunnel. Het station werd geopend op 21 december 1978 door prinses Beatrix en prins Claus, met een opvallend volledig rond stationsgebouw. In 1995 is dit gebouw gesloopt en werd het station geïntegreerd in het luchthaven gebouw (Schiphol Plaza).

Tot en met dienstregeling 2015 heette het station Schiphol. In gedrukte publicaties (dienstregelingen, vertrekstaten, mededelingen van werkzaamheden, etc.) werd de naam begeleid door een vliegtuigsymbool, zodat het leek of dat symbool deel uitmaakte van de stationsnaam (Schiphol ✈). De naamborden op de perrons toonden het symbool

niet. Op 13 december 2015 is de naam van het station gewijzigd in Schiphol Airport, om dit station voor internationale reizigers herkenbaarder te maken als luchthaven. Het vliegtuigsymbool is vervallen.

Aanvankelijk liep de verkeersweg tussen het station en de terminal door. Reizigers die per vliegtuig aankwamen en met de trein verder wilden, gingen met hellingbanen onder de weg door (omlaag - omhoog) naar het stationsgebouw en daarna weer omlaag naar het perron. In omgekeerde richting was het: omhoog van perron naar stationsgebouw, omlaag -omhoog onder de weg door en verder omhoog naar de vertrekhal. Voor al deze bewegingen waren er doorlopende paden beschikbaar. In 1995 werd de verkeersweg verwijderd zodat er een gelijkvloerse verbinding ontstond tussen station en aankomsthal.

In eerste instantie had het ondergrondse station drie sporen en twee perrons (één eilandperron met de sporen 1 en 2 en een zijperron met spoor 3. In de jaren 90 is dit uitgebreid naar vier sporen. Het zijperron werd uitgebreid tot tweede eilandperron met spoor 4. Uiteindelijk kwamen er na de verdubbeling van de Schipholspoortunnel sinds 2000 zes sporen





en drie eilandperrons in gebruik. Tevens is toen de spoorverdubbeling tot vier sporen tussen Amsterdam en Hoofddorp in gebruik genomen. De bestaande perrons waren met ca. 340 meter al lang. Ze waren al geschikt voor een trein met 12 rijtuigen. Maar om ze ook geschikt te maken voor twee gekoppelde Thalys-stellen werden ze verlengd tot 400 meter. Schiphol Plaza krijgt een aanbouw. Zo ontstaat er ruimte voor een apart treinreizigers gedeelte dat alleen met toegangspoortjes toegankelijk zal zijn. De verbouwing zou in 2022 van start moeten gaan en in 2025 gereed.

Wie aan Schiphol denkt, ziet waarschijnlijk meteen een luchthaven voor zich. Daarnaast denken veel reizigers gelijk aan shoppen. Dat is niet zo gek. Schiphol is namelijk niet alleen een vliegveld, maar eigenlijk ook een enorm winkelcentrum.

Wil je vliegtuigspotten of gewoon even genieten van het geweldige uitzicht over het platform? De perfecte locatie hiervoor is het Panoramaterras. De toegang is gratis. In de echte KLM Fokker 100 op het terras voel je je even passagier of zelfs piloot. Op dit moment is het Panoramaterras gesloten vanwege corona-maatregelen.

Jan Westerhuis

Herrie om een halve cent

Hoe druk het ook was bij je loket, je had slechts één klant voor de balie. Die anderen zag je gewoon niet. En dit lukte wonderwel. Zelfs met feestdagen als er zich een lange rij wachtenden gevormd had.

Waren er dan geen lastige klanten? Ja soms...

Kinderkaartjes en avondretours kostten de helft van een normaal kaartje, hetgeen wel eens uitkwam op een halve cent. En die waren niet meer in omloop. Het bedrag werd naar boven op een hele cent afgerond. Je vroeg de klant gepast te betalen. Centen waren schaars, ofschoon het toen nog een waardevolle munt was.

Op een avond kwam een vrij kleine vrouw voor het loket en vroeg een avondretourtje naar Wierden. Het bedrag kwam uit op een halve cent en werd dus naar boven afgerond. Zij kwam echter net een cent tekort. Ach soms zeg je dan, laat maar zitten en neem je zelf de 'strop'. Maar veel jongelui maakten hier misbruik van. En na de zoveelste klant bleef ik op mijn stuk staan. Na een stevige discussie, smeed ze toch een cent, gekregen van een wachtende reiziger, op de draaischijf, kreeg zij het kaartje en vertrok. Volgende klant.

Helaas zo simpel was het niet.

De dame ging zich een van de volgende dagen beklagen bij de stationschef, de heer Maagd. Ik moest bij hem op kantoor komen. Op dat moment had ik geen flauw idee waarom, maar vond het niet leuk. Men had veel onzorg voor deze chef.

In zijn kantoor kreeg ik een stoel aangeboden. Er was een klacht van een reizigster bij hem ingediend. De klacht van de vrouw werd mij voorgelezen. Of ik hier commentaar op had?

Wis en waarachtig wel. Ik vertelde hem dat het regelmatig voorkwam dat reizigers zgn. geen laatste cent bij zich hadden.

Hij luisterde vol aandachtig naar mijn betoog en las toen het slot van de brief voor.

Deze dame was hoogzwanger en moest nu door alle discussies met een trein later reizen. Haar geplande trein was net weg. Had ik in zo'n speciaal geval hier niet iets meer rekening mee kunnen houden? Ik hield toch ook wel eens een halve cent over?

Mij was niets opgevallen. De balie bij het loket was vrij hoog.

Had ik het geweten...

Hij zei: "Laat het een leer zijn voor een volgende keer. Verder een goede dienst." En ik kon gaan.

Gerard Wiegerink

Afdelingsnieuws

Alkmaar

Het is alweer 4 mei als ik dit schrijf.

Het lijkt wel herfst. Het weer is net zo somber als de herdenking vanavond voor de gevallen van 1940/1945. Over de corona is al heel veel gezegd en geschreven. De meesten van onze doelgroep heeft zijn eerste vaccinatie achter de rug dus ik hoop dat het de goede kant op gaat.

Ik heb het al eerder geschreven maar ik denk toch echt dat we na de zomer weer bij elkaar kunnen komen voor de soosmiddag.

Verder valt er nog niet veel te melden.

Ik wens alle zieken beterschap en onze jarigen de hartelijke felicitaties.

Blijf gezond en nog even volhouden.

Hans van Westrienen

Amersfoort

Nu de meesten van ons de mogelijkheid hebben gehad om gevaccineerd te worden, zou het fijn zijn als het leven weer wat normaler zou kunnen worden. Ikzelf zal op 11-6 mijn tweede prik in ontvangst nemen. Het is alweer zomer en ik hoop dat eenieder in deze periode van een beetje meer vrijheid kan genieten. Ik wens jullie allen een fijne zomer toe met mooi weer en vele mooie momenten. Zoals ik de vorig maand heb aangegeven is de kascommissie in april bij elkaar geweest het heeft het boekjaar 2020 gecontroleerd en in orde bevonden. Verder heb ik weinig te melden. Ik hoop in augustus weer wat meer te kunnen vertellen over de activiteiten de rest van het jaar.

Jan Beitsma

Amsterdam

Als ik dit stukje proza aan mijn laptop toe vertrouw is het 5 mei. De hoogste tijd om het op te sturen naar de redactie, want het moet daar op 7 mei binnen zijn. Veel heb ik niet te vertellen, want ik heb niet zo'n rijke fantasie. Er gebeurt ook zo weinig. Ja corona, maar daar wil ik het niet al te veel over hebben. De kranten staan er vol mee en op radio en televisie hoor je ook niet anders.

Ik hoop dat jullie er niet mee behept zijn, dat iedereen de vaccinaties al achter de rug heeft. Dan kunnen we elkaar misschien aan het eind van het jaar of begin volgend jaar weer eens onder het genot van een vertering verwelkomen. Ik hoop ook dat het weer gaat verbeteren en dat de temperatuur wat gaat oplopen. Zodat we weer buiten kunnen zitten om van de zon te genieten. Momenteel is het te nat en koud met te veel wind. Gelukkig kunnen we daar geen invloed op uit oefenen, er is al genoeg ellende in de wereld.

Ik stop er mee, weet niets meer te verzinnen. Wens u allen het allerbeste toe en houd het zo mogelijk gezond.

Kor Stuut

Apeldoorn

Het is al meer dan een jaar geleden dat we elkaar als familie gezien hebben.

Wij als bestuur hopen dat eenieder deze coronatijd naar alle omstandigheden goed doorlopen heeft. Het bestuur is niet bij elkaar geweest. Wel telefonisch contact gehad en de lopende dingen besproken.

Zoals het er nu uit ziet kunnen we misschien het nieuwe seizoen, dus in september weer bij elkaar komen. Daar zal ik dan op terugkomen. Nu het minder leuke nieuws. Ons oudste lid Riek Kars is op zondag 25-04-2021 in de vroege ochtend overleden met haar mooie leeftijd van 101 jaar. We hebben prachtige herinneringen aan haar. Ze was een geziene gast, vrolijk en ze was er altijd. We zullen haar missen en het zal een lege plek blijven. We zullen haar in onze gedachten houden.

Namens het bestuur, Herman Trots

Eindhoven

Van de bestuurstafel is er nog niks te melden.

Op het moment van schrijven zijn er wat regels verval len en dat is fijn maar we zijn er nog niet daarom:

BLIJF GEZOND EN HOUD U AAN DE REGELS.

Tot de volgende keer.

Jan Daverveld

Friesland

Uit Friesland geen nieuws te melden.

Keimpe de Vries

Groningen

Groningen heeft niets te melden.

Groeten Jacob Pomp

Haarlem

Lieve mensen vanuit Haarlem heel saai maar niet echt nieuwe dingen te melden. Ja ik en mijn vrouw hebben de eerste inenting gehad en ik ben er nog een dag flink ziek van geweest. Ik hoop dat u allen ook inmiddels een prik hebt gehad en dat er een mooie zomer aan komt.

De activiteiten liggen stil en laten we hopen na de zomer weer wat te kunnen organiseren. Als u vragen opmerkingen of gewoon een praatje wil maken kunt u natuurlijk altijd bellen of mailen het adres staat achter in dit blad. Ik wens u allen het allerbeste en blijf gezond.

Met vriendelijke groeten, Paul van Hout

Heerlen

Zie pagina 7.

's-Hertogenbosch

Het is alweer 2 jaar geleden dat ik deze maand terug kon blikken op de paasbingo en de seizoen afsluiting! Wat een andere tijd is het nu.

Maar we gaan de komende maanden hopelijk het effect van de vaccinaties zien.

Planning voor het komende najaar heeft nu geen zin. Ook het zoeken van een nieuwe locatie is nog niet gelukt. Dus wanneer en waar we elkaar weer gaan ontmoeten, blijft nog de vraag.

Wat we wel zeker weten is: iedereen snakt ernaar om weer eens gezellig bij elkaar te zijn.

Ik hoop over 2 maanden wat meer nieuws te hebben.

Voor al onze leden die in juni, juli en augustus jarig zijn:

VAN HARTE PROFICIAT

Geniet allemaal van het (hopelijk) mooie zomerweer. Blijf voorzichtig, geniet van al het positieve!

Tot de volgende keer, groetjes.

Berthy van den Broek

Maastricht

Geen kopij ontvangen.

Midden-Limburg

Voortgang corona. Het begin is er, en hopelijk weer betere tijden.

Zoals wij nu voorzien zullen in juni en juli lang niet alle regels die gesteld zijn door de regering voor omgang met het coronavirus versoepeld worden. Dus kunnen we helaas nog altijd geen afspraken maken voor de leuke bijeenkomsten die we samen hadden. We hopen dat bij jullie nog alles goed gaat, en dat wij de volgende editie leukere berichten voor jullie hebben.

We hopen dan ook jullie met zijn alle in het najaar in goede gezondheid weer te ontmoeten.

Alle leden die in juni en juli jarig zijn een fijne verjaardag en nog vele gezonde jaren toegewenst. Een vriendelijke groet van het bestuur.

Wil Kroon

Oost Gelderland

Oost-Gelderland, heeft geen nieuws te melden.

Groeten, Riki Bontsema

Rotterdam / Den Haag

Het is begin mei en dit stukje zal verschijnen in het juni/juli zomernummer. Nou ja, zomer? Het is nu al weken te koud, 10-11 graden buiten, dat voelt alsof de herfst is gekomen. Echtgenote en ik hebben de Pfizerprikken al gehad, dus we voelen ons wat geruster.

Is er nog nieuws? Nou nee, niet vanuit onze afdeling. Ik weet nog steeds niet wat het HB van de personeelsvereniging Rotterdam gaat besluiten omtrent de opening van "de Poort". Daar zijn we wel van afhankelijk, we hebben immers geen eigen onderkomen. Wanneer we daar weer terecht kunnen? Geen idee! Ook in het maandblad van de PVNSR staat nix, nop, nada. (Zie www.pvnsr.nl, tabblad Stootjuk). Als er besloten wordt om de "Poort" weer open te stellen voor activiteiten kan ik u daar op zijn vroegst in het in het augustus/septembernummer

over informeren . En als het open gaat, hoe is dan de opstelling van stoelen en tafels? Afwachten maar. We gaan eerst maar eens 4 weken met vakantie met de Knaus caravan op pad ons eigen land (Drenthe en Achterhoek) en daarna zien we wel weer. Verder heb ik geen bijzonderheden dus namens het bestuur wen-sen we u allen een goede en mooie zomer toe. En om af te sluiten het volgende:

Een journalist heeft een interview met de directeur van een psychiatrische inrichting.

De journalist vraagt: "En hoe bepaalt u nu of iemand opgenomen moet worden?" De directeur: "We sturen die persoon naar de badkamer, waar een bad vol water staat."

Journalist: "Oh? En dan?" Directeur: "Dan geven we de persoon een theelepeltje, een pollepel en een emmer. Vervolgens vragen we de persoon zo snel mogelijk het bad leeg te maken." Journalist: "Aha, ik begrijp het. Een normaal persoon gebruikt natuurlijk de emmer, want daar kan het meeste water in." Directeur: "Nou nee, een normaal persoon trekt de stop eruit."

Alle jarigen in juni en juli van harte gefeliciteerd en onze zieke leden beterschap en sterkte toegewenst.

Cor Voorderhaak

Twente

Langzaamaan gaan we het mooie weer tegemoet. Tijdens de kransleggingen op 4 mei waren de weergoden ons goed gezind. Bij de kranslegging bij het monument van Theo van Loon in de buitenlucht was er een harde wind maar gelukkig droog. Dit alles was een heel waardig moment. Door de corona mocht ook nu weer de familie niet aanwezig zijn. De foto's hebben we door-gestuurd zodat ze er toch een beetje bij waren.



Zoals altijd was om 20 uur de kranslegging in de stationshal. Na een welkom en de twee minutenstilte werd het Wilhelmus gezongen door de paar aanwezigen. De krans werd daarna gelegd door 2 NS'ers en een bloemstuk namens de BGV. Dit alles is op beide plaatsen af-gesloten met het voorlezen van een gedicht. Ook hier kon de familie van de overledenen niet aanwezig zijn; maar ook die hebben de foto's ontvangen. Voor hun al-len hoop ik dat 2022 anders wordt.



Onder onze leden gebeuren ook de meest nare dingen. De één mag zijn huis niet meer in omdat er in het appartement een grote brand is uitgebroken. Gelukkig waren ze zelf ten tijde van de brand op de camping; een geluk bij een ongeluk. De ander wordt geconfronteerd met de nare ziekte. Gelukkig zijn er ook positieve momenten zoals een 50-jarig huwelijk en bezoek aan leden met een kroonjaar.

Ook ons ledental loopt achteruit door overlijden. We hopen dat we na deze moeilijke corona-periode weer nieuwe leden mogen verwelkomen. We doen ons best.

Van alle kanten horen we dat onze leden ons maandelijks etentje bij de stationsrestaurant in Oldenzaal en onze maandelijkse bijeenkomst in "het Skopke" zo missen. We hopen dat hier na de zomervakantie verandering in komt.

Wij wensen u allen een heerlijke zomertijd. Geniet van het weer, ga heerlijk fietsen en wandelen voor die het nog kunnen en anders met de auto om uitstapjes te maken maar mijd de drukte.

Wij wensen u allen een goede gezondheid toe, voor de zieken beterschap en voor de jarigen een rustige gezellige verjaardag.

Namens het bestuur, Zwaan Stassen

Utrecht

Wat gaat een maand snel voorbij. We zitten alweer in de maand mei als ik dit stukje voor u schrijf en u ontvangt het in juni. Bijna een half jaar voorbij.

Het bestuur hoopt dat u allebei de vaccinaties heeft gehad en dat u met een gerust hart de zomer in kunt. Met een beetje mooi weer kunnen we dan toch wat genieten. Nu een bestuurslid met veel plezier in Friesland woont zijn wij op zoek naar een opvolger. Aanmelden kan via de volgende mail: aeleveld@kpnmail.nl.

Wij willen 7 september weer (veilig) gaan starten, maar dan moeten er wel voldoende deelnemers zijn. Graag willen wij dan ook dat u zich aanmeldt via bovenstaand mailadres. Wij laten u dan in de 1e week van september (week 35) weten of we nog voldoende deelnemers hebben.

In de maanden augustus/september (nr. 8/9) als het blad verschijnt zult u van mij geen stukje vinden. Uiteindelijk verandert er niets en ben ik met de boot onderweg.

Alle zieken wenst het bestuur van Harte Beterschap en voor de jarigen de komende maanden Van Harte Gefeliciteerd en een fijne dag.

Een lieve groet, Etta Eleveld

Venlo

In de zomermaanden ontvangt u 1x in de 2 maanden Met Pensioen. De editie die u nu onder ogen heeft is het juni/julinummer. De volgende uitgave, het augustus/septembernummer, ontvangt u op 1 september.

Veranderingen in uw situatie mogen door het pensioenfonds sinds 2 jaar niet meer aan het BGV-bondsbestuur doorgegeven worden i.v.m. de privacywet. Wilt u daarom het adres van het BGV-bondsbestuur in uw adressenbestand/boekje vermelden zodat een adreswijziging door u, of een bericht van overlijden door uw naasten doorgegeven kan worden aan het bondsbestuur?

Een lid van onze afdeling was al maanden geleden overleden voordat wij erachter kwamen. Een mevrouw die inmiddels het huis bewoont van de overledene ontving 'Met Pensioen'. Zij heeft ons adres uiteindelijk gevonden en ons op de hoogte gesteld. Heel attent. Maar natuur-



CADEAUBON

Wij willen u nogmaals laten weten dat wij graag nieuwe leden welkom heten. Voor elk door u aangebracht nieuw lid belonen wij u met een cadeaubon van:

€ 5,-

lijk jammer dat wij op deze manier erachter moesten komen.

Het adres is: Bondsbureau BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht. e-mail: bgv.ov@zonnet.nl

Tevens vragen we u de wijzigingen schriftelijk of per e-mail ook naar afd. BGV Venlo te sturen. De mailadressen staan vermeld in het programma van 2020 en ons postadres vindt u in 'Met Pensioen'.

Dit artikel is op 7 mei verzonden naar de redactie van het bondsbestuur. Wat er nog gaat gebeuren wat betreft de coronamaatregelen totdat u dit nummer van MP op de deurmat vindt, is voor ons koffiedik kijken. Mochten er dit jaar nog activiteiten plaats vinden, en dat hopen we graag, dan leest u het in MP en/of u ontvangt bericht per post.

Tevens hopen we dat vanaf 7 mei al aanmeldingen binnen zijn gekomen voor versterking van ons bestuur.

Lieve mensen, namens Bertha Lomans, Martien van Dijk en Frans Lankes, wens ik u heel fijne en gezonde zomermaanden!

Ina Plat

Zuid West

Geen bijzonderheden vanuit de afdeling Zuidwest te melden.

Ton Vercuijssen

Zwolle

Wanneer je als organisatie iets wilt organiseren, dan moet je beginnen met het maken van een planning van alles dat er moet gebeuren. In deze tijd met veel onzekerheden beginnen daar de problemen.

Het vinden van een datum is niet zo moeilijk. De vraag is echter, mag je dan al met zoveel mensen gelijktijdig in een zaal. Nu nog niet bekend en al zijn de berichten daarover positief. Eerst zien en dan geloven is het credo. Heel veel versoepelingen worden elke keer weer uitge-

steld en daarom is op de lange termijn denken haast niet mogelijk.

Maar toch verder plannend blijven er toch nog vragen over. Blijft de 1,5 meter afstand van kracht? Zo ja, dan kun je niet gaan klaverjassen. Vervalt die regel, dan is er geen probleem.

Wat ga je doen met die mensen die er bewust voor hebben gekozen om zich niet te laten vaccineren? Laat je ze gewoon binnen, want alle anderen zijn wel gevaccineerd, of ontzeg je hun de toegang tot de zaal. Mag je dat doen? Dit probleem is ook in de Seniorenraad

besproken en ook daar komt men er voorlopig nog niet uit. Wij zijn daarom ook zeer benieuwd naar de uitkomst van een onderzoek door WIJZ samen met de Seniorenraad over dit probleem.

Wanneer er weer iets wordt georganiseerd blijft daarom een groot vraagteken.

Blijf voorzichtig en zorg dat u er na de zomer weer gezond bij bent.

Namens het bestuur, Jan Post

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amersfoort	J. Beitsma (wnm secr.)	Gerrit Witsehof 10	3813 MP	Amersfoort	033-4805713
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Apeldoorn	H. Trots	Loseweg 287	7315 DH	Apeldoorn	055-5211474
Eindhoven	J.J. Daverveld	van Altzemastraat 18	5624 GK	Eindhoven	06-22981689
Friesland	K. de Vries	Hoptilsterdyk 9	9027 BC	Hilaard	058-2519467
Groningen	J.v.Dijk	Schorpioen 80	9602 ML	Hoogezand	0598-320974
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Heerlen	F. Evers	Gouverneurstraat 53	6411 XG	Heerlen	06-51358831
's-Hertogenbosch	M.W.E. van Wely	Lepelstraat 31	5211 DP	's-Hertogenbosch	073-6149904
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	043-4093564
Midden-Limburg	W.C.M. Kroon	Dross. Saldenstraat 25	6181 ER	Elsloo	046-4371842
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311 RM	Dordrecht	06-44358396
Twente	Mw. L. Bos-Ubbing	Sloetsweg 192H	7556 HV	Hengelo	074-2428726
Utrecht	A. Eleveld	Rijsenborch 33	4132 HK	Vianen	06-40714947
Venlo	Ina Plat-Lammertse	Laurentiusstraat 2c	5921 GM	Venlo	077-3822271
Zuid-West	A. Vercuijssen	Amethistdijk 31	4706 AR	Roosendaal	0165-536322
Oost Gelderland	Vacature				
Zwolle	J.Wolters	Ereprijsweg 4	8042 GM	Zwolle	038-4212311

Puzzeloplossing 4 - Zoutloos

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

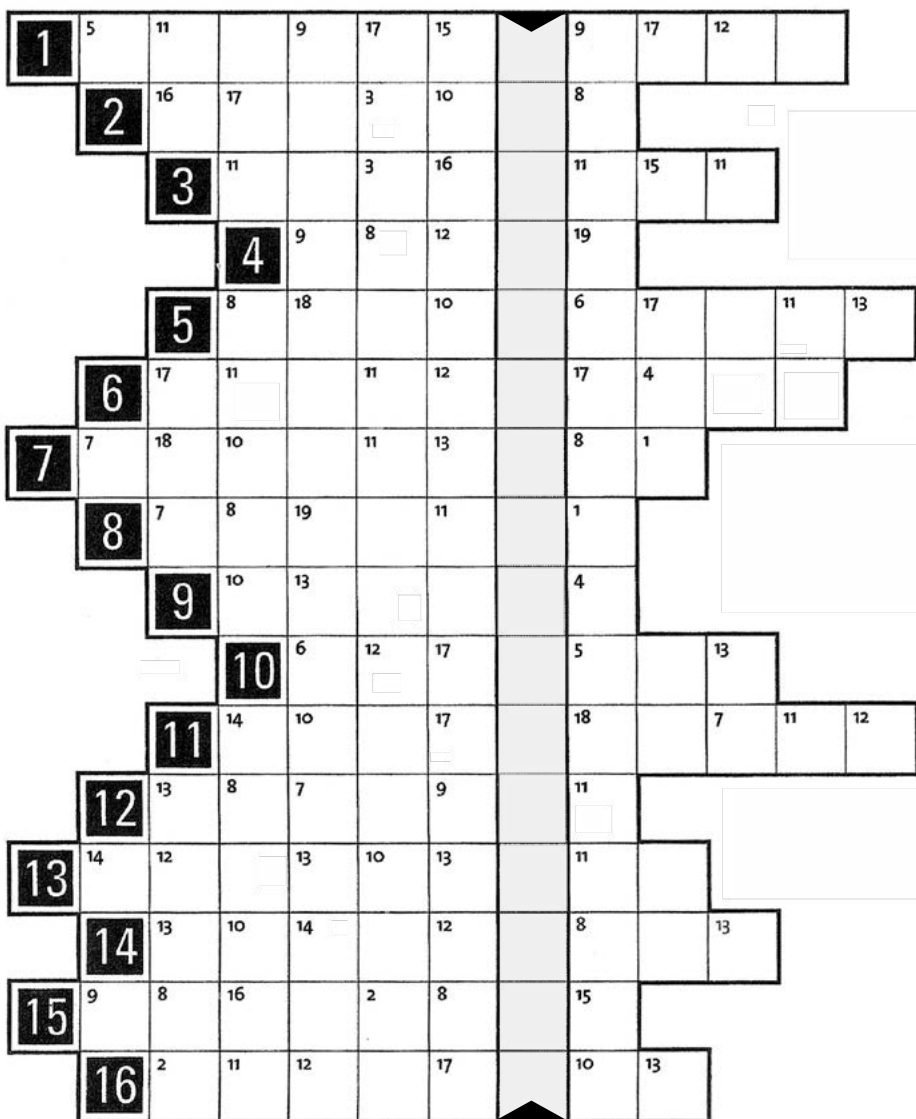
BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
bgv.ov@zonnet.nl

Winnaar:
A.J. Sieders
Zwolle

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats



Vul de goede antwoorden in. Gelijke getallen zijn gelijke letters. Bij juiste invulling leest u in de gearceerde kolom de oplossing.

- | | | |
|------------------------|-------------------|-------------------|
| 1 verkeersteken | 7 vangwerktuig | 13 Nederlander |
| 2 Frans eiland | 8 zeevis | 14 Afrikaan |
| 3 plaats in Overijssel | 9 sportterm | 15 tennisterm |
| 4 stijlperiode | 10 kaartterm | 16 vrouw van adel |
| 5 geluidsinstallatie | 11 rekeningnummer | |
| 6 vogel | 12 land in Afrika | |

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:
Dhr. P.A. van Rosendaal,
tel. 033-494.16.98

Belastingen:
Dhr. L.G.M. Englebert
Tel. 070-2123582
E-mail: lgmemiga@ziggo.nl
Rob Peijs
Tel. 06-44964216
E-mail: r.peijs@icloud.com

Zorg, welzijn en wonen:
Dhr. H. Spits
tel. 06-52614584
E-mail: h.spits1@hetnet.nl

Gaat u verhuizen?

Geef uw nieuwe adres
tijdig door aan uw
afdelingssecretaris en onze
ledenadministratie.

Sluitingsdata kopij

Nummer aug/sept 2021
Sluiting kopij 6 aug. 2021
Verschijningsdatum 1 sept. 2021

Nummer oktober 2021
Sluiting kopij 6 sept. 2021
Verschijningsdatum 1 okt. 2021

Digitaal

bgv.ov @zonnet.nl

www.bgvov.nl

Advertenties

Maak ook gratis gebruik van
onze rubrieken:

Contactadvertenties

Te koop

Te koop gevraagd



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Hij/zij* was werkzaam bij

en ontvangt via Rail & OV uitkering of pensioen

Hij/zij* machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie per jaar

van rekening

t.n.v.

Hij/zij* zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl