



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

Enkele tips:

Gezond bewegen

Opkomst snelle voertuigen

Elke stad zijn eigen tijd

Station Zandvoort

jaargang 103
NR5

mei 2021

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bondsbureau, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
Tel. 06-82680700, E-mail: bgv.ov@zonnet.nl
Website: www.bgvov.nl
Bureau geopend op dinsdag en donderdag van
10.30 tot 12.30 uur. Graag per mail of telefonisch
een afspraak maken.

Bondsbestuur

Voorzitter:

J.H.Sletterink: jan.sletterink@gmail.com
Johanna Naber-erf 389
3315 HL Dordrecht
tel. 06-53473274

Secretaris:

T.P.C. Boelens
bgvsecr.t.boelens3@upcmail.nl
Jacob Oppenheimstraat 128
5652 HE Eindhoven
tel. 040 251 01 07

Penningmeester:

M. Jongman
Gjongman.1@kpnmail.nl
M.A. de Ruyterstraat 50, 7942 VG Meppel
tel: 0522-251640, Mob: 06-52186041

2e voorzitter:

vacature

2e secretaris:

vacature

2e penningmeester:

Mw. J.H.Westerhuis-Spijk; janny.bgv@gmail.com

Ledenadministratie:

J.J. Koenders
bgv.ov.ut leden@gmail.com

Bestuurslid/ICT:

J.M. Housmans
hans.housmans@gmail.com
Schelfhoutstraat 31
2526 XP 's-Gravenhage
tel. 06 201 513 43

Redactie Met Pensioen:

Jan Westerhuis: redactie.bgv@gmail.com
Steigerdijk 63,
1705 MP Heerhugowaard
tel: 06 13902676

Redactieleden:

Janny Westerhuis: janny.bgv@gmail.com
Willem Metzlar: wmetzlar@solcon.nl
Frans Evers: f-evers@home.nl

De redactie behoudt zich het recht voor om
ingezonden kopij in overleg met de
inzender te wijzigen of niet te plaatsen.

Na afspraak via het bondsbureau met
vermelding van onderwerp.

Druk:

Veldhuis Media BV
Postbus 2, 8100 AA Raalte

Oplage 3300 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Amsterdam

Th. de Vries, 23-02-2021, 86 jaar

Groningen

C. van Dijk, 24-03-2021, 58 jaar

Heerlen

R van Lierop, 25-03-2021, 78 jaar

Rotterdam-Den Haag

B.P. Rintjema, 26-03-2021, 86 jaar

Utrecht

M. Tomatala, 68 jaar



Omslagfoto: Station Zandvoort (Foto Jan Westerhuis)

Welkom

Apeldoorn

B. de Vries-Scherstra

Rotterdam-Den Haag

A. Andac

Utrecht

H.L. Tijsma

P. de Juncker



Van de redactie

De verkiezingen zijn alweer lang en breed achter de rug. De kaarten zijn geschud. Nu maar afwachten hoe het spel gespeeld wordt. Het lijkt vals spel te worden. Mijn vertrouwen in de politiek is er niet beter op geworden. Vind het al met al nogal een schaamteloos gebeuren en is men alleen bezig om zich te manifesteren. Dit terwijl er grote problemen zijn om op te lossen. Ook het weer lijkt wanhopig te zijn en weet het ook niet meer. Afgelopen paasdagen hebben we alles gehad, zon, regen, hagel, sneeuw en storm. Nu maar afwachten hoe het voorjaar zich verder ontwikkelt. Ik heb zelf maar een afspraak gemaakt bij een tuincentrum om het voorjaar maar naar huis te halen. Heb gelukkig een afspraak kunnen maken voor de eer-

ste vaccinatie. Als de vaccinatiegraad hoog genoeg is kunnen we misschien de teugels wat losser maken. Iedereen snakt ernaar om elkaar weer eens te kunnen ontmoeten. Ook Helmut van de Flier is weer van de partij met een lezenswaardig verhaal. Hij weet goed de sfeer te vertolken. Er is een bijdrage over gezond bewegen, aangedragen door de voorzitter, die erg begaan is met het wel en wee van de lezers. Doe er je voordeel mee. Dan nog een artikelje over tijd, waarin de spoorwegen een grote rol speelden.

Het afdelingsnieuws wordt, wat te begrijpen is, over het algemeen wat minder. Iedereen is gefocust op september, maar het blijft iedere keer een nare verrassing. Was het eerst de

bedoeling 21 april de teugels wat te laten vieren is nu weer minstens een week uitgesteld. Al met al geen leuke vooruitzichten. Nu de politiek zich druk maakt over wie wel of niet gelogen heeft, worden belangrijke beslissingen o.a. hoe verder met de nadere uitwerking van het pensioenakkoord uitgesteld. Zelf zie ik na mijn eerste staaroperatie de wereld wat zonniger in, wat een kleurenpracht.

We zijn nu een paar jaar bezig om MP-voorblad te sieren met beelden van stations en beschrijvingen hiervan. Zijn er onder de lezers suggestie om hier verandering in te brengen. Zo ja, dan hoor ik dit graag, en kopij is ook altijd welkom.

Jan Westerhuis



Van uw voorzitter

Alweer is de maand om en zet ik mij neer om een stukje van de voorzitter te schrijven. Helaas blijft de avondklok gehandhaafd. Ik denk dat dat nog wel even zo blijft. Zeker zolang onze Rutte aan het bewind blijft. Maar een klein gevoel van binnen zegt mij dat hij met geen mogelijkheid is weg te werken. En ook alle topstukken van zijn partij staan om hem heen en beschermen hem tegen al die andere politieke figuren die hem beschuldigen van liegen. Maar het was geen liegen, hij was het alleen vergeten en met hem die 2 andere verkenner! Ik probeer dat ook wel eens, als mijn vrouw doorheeft dat ik weer wat gedaan heb waar ze niet achterstaat, maar helaas ook zij gelooft me dan ook niet. Dus ik denk dat ik dan maar les ga nemen bij de

instructeur die Rutte opgeleid heeft. Kijken of het werkt. De vraag is alleen wie dat gaat betalen. Verder las ik dat onze regering weer een nieuwe wet heeft bedacht om het verenigingen en andere stichtingen moeilijk te maken om te frauderen. Daardoor moeten Statuten en Huishoudelijke reglementen gewijzigd worden. Voor een Huishoudelijk reglement is dat niet zo moeilijk, dat gaat via de Algemene ledenvergadering. Maar Statuten gaan via een notaris. Dus ik denk dat de notarissen vinden dat ze te weinig inkomsten hebben, ondanks de vele nieuwe hypotheek en zo, dat er dus meer aktes gepasseerd moeten worden. Om daarmee de inkomsten te verhogen. Jullie bestuur moet daar nog naar kijken en beslissen wat we daar mee gaan doen en of dat ook

geldt voor onze afdelingen. We zullen wel zien. Maar de wet gaat per 1 juli 2021 in. De hoofdreden is om te voorkomen dat bestuurders kunnen frauderen en dat zaken geregeld worden als er tekort aan bestuurders in een vereniging of stichting dreigt. Ik kan me zomaar voorstellen dat er genoeg verenigingen zijn in NL die zeggen: geef mijn portie maar aan fikkie. Zeker na al dit stilliggen in corona.

Ok ik heb mijn gal weer gespuugd. Oh ja, ik wil nog even melden dat ik 4 april voor de 1e keer gefyzerd ben. Moest er wel 30 km voorheen en 30 km voor terugrijden. Is dat aftrekbaar in de inkomstenbelastingaangifte voor 2021? Ik doe het gewoon en we zien wel of ze dat slikken.

Groet, Jan Sletterink

Station Zandvoort

In 1881 werd het eerste station Zandvoort geopend als eindpunt van de spoorlijn uit Haarlem. Bij de opening van de spoorweg lag het station noordelijker nabij het toenmalige Kurhaus. Om het afgelegen station Bad te verbinden met het dorp reed er een experimentele tram. In 1882 was de elektrische tractie op het spoor helemaal nieuw en in Zandvoort was er de tweede elektrische tramlijn in de wereld, na de demonstratie bij een expositie in Berlijn. De primitieve stroomvoorziening was via de rails net als bij een modelbaan. Dit experiment was geen succes en de lijn werd spoedig verbouwd tot een meer betrouwbare paardentram.

Eens per maand kwam daar ook een internationale trein binnen uit Bazel, die tal van bemiddelde en bekende buitenlanders naar Zandvoort bracht. Onder hen was Elisabeth van Oostenrijk-Hongarije in 1884 en 1885. Ter herdenking aan haar bezoeken werd er op 28 augustus 2004 een borstbeeld van haar onthuld. In 1889 werd een halte Zandvoort Dorp geopend omdat het bestaande station ver van het oude dorp lag. De nog bestaande Haltestraat in het dorp is hiernaar genoemd.

In 1908 werd het nieuwe (nog bestaande) kopstation geopend, dat dicht bij het dorp ligt. De paarden-



tram werd in 1908 opgeheven daar deze geen nut meer had. De spoorlijn werd in 1935 geëlektrificeerd.

Zandvoort was al in 1100 bekend en heette Sandevoerde, een samenstelling van zand en voerde. Tot 1722 was het gebied in handen van de heren van Brederode.

In 1810 telde het dorp ongeveer 700 inwoners. De vloot bestond toen uit een tiental bomschuiten. Zo'n schuit had gemiddeld een achtkoppige bemanning. Bij vloed voeren de schepen uit en bij vloed keerden zij terug, waarna de vis op het strand te kijk werd gelegd in 'sneesies' (porties) en onmiddellijk geveild. Daarnaast verdiende nog een handjevol mensen hun brood met het schulpen – het met schepnetten opvissen van schelpen bestemd voor de glasindustrie,

de kalkbranderijen en de aanleg van wegen.

In het laatste kwart van de 19e eeuw ging het met de Zandvoortse visserij snel bergafwaarts. Met de aardappelteelt ging het ook niet goed. Onder andere door de daling van het grondwaterpeil als gevolg van de aanleg van de Amsterdamse waterleiding, kwam er al snel een einde aan deze ooit zo lucratieve teelt.

Terwijl het voor de gewone Zandvoortes aanmodderen was in die tijd, onderging hun dorp een ingrijpende gedaantewisseling.

Nieuwe inzichten in de 19e eeuw op het gebied van gezondheid en hygiëne brak een nieuwe rage uit. De Europese beau monde ging kuren aan zee.

Het luisteren naar het rustgevende geruis van de branding, genieten van de wolken en het kleurenspeel van licht en water en het wandelen langs de vloedlijn, zou een heilzame uitwerking hebben op het gevoelsleven van de mens. Reeds in de jaren twintig van de negentiende eeuw kwamen enkele Haarlemse notabelen met het idee badgasten naar Zandvoort te lokken. Dat is gerealiseerd en de naam en faam om enkele weken in Hotel Kaufman van Zandvoort Bad te verblijven verspreiden zich over Europa. Jarenlang





trok de badplaats talrijke gasten met blauw bloed in de aderen. De bekendste was keizerin Elisabeth van Oostenrijk-Hongarije (Cissy). Zij verbleef met een gevolg van 15 personen in Hotel Kaufman (het latere Hotel d'Oranje). In 1897 kreeg Zandvoort een tramverbinding met Haarlem. Deze werd later doorgetrokken naar Amsterdam, zodat tot ergernis van het deftige publiek, overspoeld werd met 'dagjestoeristen'. Reden voor de internationale 'jet set' Zandvoort te mijden.

In 1942 werd Zandvoort op last van de Duitse bezetters grotendeels geëvacueerd. En er werden zo'n 650 gebouwen gesloopt. Dit alles omdat de Nederlandse kust onderdeel ging uitmaken van de Atlantik Wall.

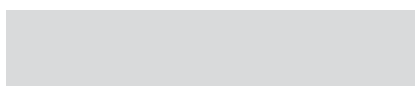
Na de oorlog was Zandvoort rijp voor de sloop. In 1948 werd het circuit van Zandvoort aangelegd. Hier-

bij werd gebruik gemaakt van puin van de in de oorlog gesloopte huizen. Van 1952 tot 1985 vonden hier Formule 1-races plaats, maar de provincie Noord-Holland heeft later geweigerd hier langer een vergunning voor te geven vanwege de geluids-overlast voor de wijde omgeving. In 2019 werd na 35 jaar opnieuw een contract getekend voor de Formule 1-races vanaf 2020.

Kortom een plaats om eens te bezoeken met de trein en een strandwandeling te maken. En misschien kan er wel weer een terrasje gepakt worden als de coronaregels wat versoepelen. Maar dat is nog even afwachten.

Jan Westerhuis

**Diverse bronnen geraadpleegd*



Gezond bewegen hoeft weinig tijd te kosten

Minimaal 2,5 uur per week actief bewegen is al voldoende om uw gezondheid op peil te houden. U hoeft natuurlijk niet naar de sportclub of sportschool om uw conditie te verbeteren.

Enkele tips om gezond te bewegen:

Oefening 1: beenspieren versterken

Kom zitten op een stoel, je billen raken net de achter leuning van de stoel, je rug is er een klein stukje van af. Let op dat de stoel niet te hoog is; je moet je voeten plat op de vloer kunnen plaatsen. Houd de wervelkolom tijdens de oefening goed gestrekt. Dit doe je door je hoofd, nek en rug zo veel mogelijk in een verticale lijn te brengen. Plaats nu je handen ontspannen op de bovenbenen. Til je rechtervoet iets op, strek je been en buig hem weer. Herhaal dit tien keer zonder dat de voet de vloer raakt. Plaats vervolgens je voet terug op de vloer. Doe hetzelfde met het linkerbeen.

Oefening 2: Benen strekken naast de stoel

We trainen nogmaals de beenspieren, maar dit keer iets intensiever. Doe deze oefening staand naast een stoel. Plaats een hand op de stoelleuning. Dit zorgt voor balans tijdens het oefenen. Zet de voeten iets uit elkaar. Til nu het rechterbeen met gebogen knie op, totdat het bovenbeen horizontaal is. Strek het been vervolgens uit in de lucht en houd het daar een tel. Buig je been weer en zet de voet langzaam terug op de vloer. Doe hetzelfde met het linkerbeen. Herhaal de oefeningen tien keer met ieder been.

Oefening 3: Armen versterken met de waterfles

Ga je bij glad weer onderuit, dan zijn sterke arm- en schouderspieren cruciaal om je val te breken. Met deze oefening train je de spieren van de bovenarmen en schouders. Gebruik gevulde waterflesjes van een halve liter als alternatief voor de gewichtjes uit de sportschool. Neem in ieder hand een waterfles en breng je handen voor de schouders. De armen zijn gebogen. Duw je ellebogen stevig in je zij. Strek de armen vervolgens uit boven je hoofd. Zorg ervoor dat de schouders ontspannen blijven. Dit doe je door de schouders niet op te tillen, maar laag te houden. Buig je armen weer. Herhaal de oefening tien keer en rust daarna even uit.

Oefening 4: Schommelen

Met deze oefening train je naast je spieren ook je coördinatievermogen. Dat helpt om je loopsnelheid te vergroten en vallen te voorkomen. Kom in het midden van

de kamer staan. Zet de voeten iets uit elkaar zodat ze op heupbreedte staan. Om je balans te bewaren plaats je de handen in je zij of spreid je ze zijwaarts. Buig een stukje door de knieën. Breng nu langzaam het gewicht op het linkerbeen en til het rechterbeen zijwaarts omhoog. Houd het been maximaal drie tellen opgetild en zet dan de rechtervoet weer terug op de vloer. Oefen vervolgens met het andere been. Doe de oefening tien keer met ieder been. Blijft het een beetje wankel met de handen in de zij? Oefen dan voor het aanrecht. Pak met je handen de rand van het aanrecht vast, buig door de knieën en til om en om het been zijwaarts.

Oefening 5: Bijna zitten en weer gaan staan

Deze oefening is een fikse training voor de bovenbeenspieren. Kom staan voor een stoel, de achterkant van de benen raken net de zitting. Til de armen op totdat ze horizontaal zijn, gelijk aan de hoogte van de schouders. Dit geeft je meer balans. Buig door de knieën en kom naar beneden, alsof je op de stoel wilt gaan zitten. Net voordat je billen de zitting van de stoel raken, strek je de benen en kom je weer rechtop staan. Let er bij het naar beneden gaan op dat je de onderrug niet hol maakt. Dit doe je door de navel naar binnen te brengen, je houdt je buik iets in. Het is niet erg als de hakken iets van de vloer komen. Kijk tijdens de oefening naar een vast punt, bijvoorbeeld een stipje op de muur. Door je aandacht te fixeren op één punt verlies je minder snel je evenwicht. Herhaal de oefening vijf keer en rust dan uit op de stoel.

Oefening 6: Beenspieren trainen op de trap

Sta onder aan de trap en pak met een hand de trapleuning vast voor balans. Stap met de rechtervoet op de eerste trede van de trap. Til vervolgens de knie van het linkerbeen een stuk op, totdat het bovenbeen horizontaal is. Zet dan de linkervoet naast de rechter. Je staat nu met twee voeten op de eerste trede van de trap. Stap met de rechtervoet terug naar beneden en plaats de linkervoet naast de rechter. Je staat nu weer onder aan de trap. Herhaal deze oefening vijf keer. Vervolgens doe je de oefening beginnend met de linkervoet, ook vijf keer. In het begin moet je de hersenen misschien even flink kraken om de coördinatie van de oefening onder de knie te krijgen. Oefen in een langzaam tempo, net zo lang tot je deze zonder denken uit kunt voeren. Vervolgens kun je het tempo iets versnellen. Zorg wel dat je te allen tijde je evenwicht bewaart.

Oefening 7: De wervelkolom soepel maken

Door regelmatig om je as te draaien (een beweging die

we in het dagelijks leven niet zo vaak maken) groeien de wervels van de rug minder snel aan elkaar of scheef. Zo blijft je rug soepeler. Daar heb je op allerlei momenten profijt van; met een flexibele rug pak je gemakkelijker iets op. Doe deze oefening in het midden van de kamer of zittend op een stoel. Zet de voeten een stukje uit elkaar. In iedere hand houd je een waterfles. Het gewicht van de waterfles helpt om de rug rechtop te houden. Buig de armen, de waterflessen komen ter hoogte van je schouders. Houd de waterflesjes bij de schouders en draai de romp zo ver mogelijk naar links. Kom terug en draai de romp naar rechts. Kom terug naar het midden en herhaal de oefening.

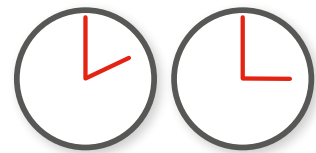
Oefening 8: De voeten en enkels trainen

De voet bestaat uit tientallen spieren en gewrichten die je helpen stevig te staan en soepel te lopen. Heb je ook nog eens sterke enkelspieren, dan heb je minder kans je

enkel te verzwikken. Doe de oefening bij voorkeur staand naast een stoel. Sta goed rechtop en leg een hand op de rugleuning van de stoel. Zet de voeten iets uit elkaar. Til nu langzaam de hakken omhoog en duw de tenen in de vloer. Rol je voet af en kom terug. Nu gaan we de andere kant op: til de tenen langzaam op en duw de hakken stevig in de vloer. Kom terug en plaats de hele voet weer op de vloer. Herhaal de oefening vijf tot tien keer. Gaat het gemakkelijk, blijf dan een paar tellen op je tenen en hakken staan voordat je terug beweegt naar de vloer. Verlies je snel je balans, dan kun je deze oefening ook zittend op een stoel doen.

Tot de opkomst van snelle vervoersmiddelen:

Elke stad zijn eigen tijd



Begin vorige eeuw was de tijd een geliefd onderwerp van parlementair debat. Het zag er toen ook heel anders uit dan nu, want elke regio in Nederland hield er een andere tijdrekening op na, vooral gebaseerd op de stand van de zon. In Arnhem hadden ze daarom een andere tijd dan in Zwolle, die weer een andere tijd had dan Alkmaar. Zo lang iedereen in zijn eigen regio bleef was dat geen enkel probleem, want wat maakte het uit als het in een stad honderd kilometer verderop een uur later was? Hoe langzamer het leven, hoe minder behoefte aan een standaardtijd.

Pas met de opkomst van snelle vervoersmiddelen als de **trein** werd het

lastig. Want hoe laat vertrok de trein van Amsterdam naar Haarlem als die stad in een andere tijdzone zat dan Haarlem? Moest je dan rekenen volgens de Amsterdamse of Haarlemse tijd? Spoorwegboekjes waren verschrikkelijk ingewikkeld met allemaal verschillende tijdscores, waar de reizigers én de planners de grip op verloren. Daarom werd een zogenaamde stations tijd ingevoerd, die alleen maar bestond in de trein en op het station. Buiten het station was er dus weer een andere tijd – heel onoverzichtelijk.

Het ging soms nog verder, bleek uit een onderzoek eind negentiende eeuw in Zeeland. Door heel de provincie was uitgezocht welke tijdbere-

kening er ze per stad of dorp op na-hielden, waarbij bleek dat sommige plaatsen helemaal niet aan tijd deden! Die leefden helemaal op de zon en de sterren, maar gebruikten geen klokken. Een afspraak maken om vier uur 's middags was daar onmogelijk.

Op 1 mei 1909 werd daarom na lang politiek debat de uniforme tijd ingevoerd, zodat het sindsdien overal in Nederland even laat is. Daarmee was de discussie niet geluwd, want Duitsland begon in 1916 met de zomertijd, vooral om tijdens de Eerste Wereldoorlog te besparen op de kolonreserves. Nederland volgde snel daarna, om het in vreedstijd niet meer af te schaffen.

Noirmoutier

Ooit gehoord van Noirmoutier? Het is een schilderachtig eilandje (nu is er een brug) aan de zuidwestkust van Frankrijk, bijgenaamd Mimosa-eiland. Op de kaart kun je het vinden ten zuiden van Saint-Nazaire bij de monding van de Loire. Op 7 juli 2018 was daar het Grand Départ van de Tour de France. Op mijn werkkamertje hangt een koersbord met het opschrift "500ste trein Noirmoutier-Hollande", ooit ten geschenke gekregen. Verderop daarover meer.

In mijn vorige stukje heb ik verteld dat NS een bureau had (Ez4/Cz7) dat extra treinen uit het buitenland afhandelde. Bij al die extra treinen mogen wij de schoolreisjstreinen zeker niet vergeten. Bestaan die eigenlijk nog? Die schoolreisjstreinen waren een begrip en werden verzorgd door de regionale NS-Handelsagentenschappen. In het augustusnummer 1949 van "Nieuw Spoor", het toenmalige personeelsblad van NS, stond daarover een aardig artikel. Waar nodig sprongen wij bij met begeleiders. Internationale schoolreisjstreinen bestonden ook, vooral vanuit het naburige Roergebied. De bestemming was meestal Hoek van Holland/Rotterdam en natuurlijk Amsterdam.

Maar het meest indrukwekkend waren de schoolreizen uit Frankrijk. Uit Frankrijk? Jazeker. De extra treinen kwamen uit alle hoeken van het land. En Frankrijk is tamelijk groot. Ze werden verzorgd door het Comité d'Accueil de l'Enseignement Public, letterlijk het Ontvangstcomité van het Openbaar Onderwijs. Voor de volledigheid, er waren ook treinen van A.P.E.L., de vertegenwoordiger van het bijzonder onderwijs.

De extra treinen bestonden uit zo'n twaalf ligrijtuigen, ofwel couchettes, plus in het midden een open salonrijtuig voor de genodigden, de omroepcabine, het organisatiepersoneel en het SNCF-personeel. Dat betekende ongeveer 600 à 700 scholieren en onderwijzend personeel! Het vertrek was in de loop van de dag uit Frankrijk om de volgende ochtend om ongeveer 5.00 uur in Roosendaal aan te komen. De 5 NS-begeleiders voor het eerste daggedeelte moesten dan in Roosendaal overnachten. Wij vonden zowaar een hotel dat bereid was om 4.30 uur een ontbijt te serveren. De uitbater was daar helemaal op ingesteld en voelde haarfijn aan dat wij vooral behoefte hadden aan veel zwarte koffie.

Daarna op naar het station. Na de loc wissel werd gereden naar het toen nog bovengrondse Rotterdam Blaak. Voor de NS-begeleiders was er direct werk aan de winkel. Eén persoon in de omroepcabine voor mededelingen en explicatie. De anderen konden zich buigen over de indeling van de boten en de bussen. Het uitstappen in Blaak moest wegens de lengte van de trein in twee gedeelten gebeuren. Na het uitstappen van de eerste zes rijtuigen moest de trein een stukje optrekken, zodat ook de laatste zes rijtuigen aan het perron konden komen.

Vanaf station Blaak zette de hele colonne zich dan in beweging onder begeleiding van een heuse "Oom Agent-met-fiets" richting Willemsplein. Vermeld moet worden, dat die scholieren allen zeer gedisciplineerd waren. Echt, de professor had het voor het zeggen. Bij de ponton aan het Willemsplein werd ingescheept bij de Spido, waar allen een ontbijtpakketje ontvingen plus een beker koffie of thee. Meestal werden er drie boten ingezet. Op elke Spido-boot was een GWK-geldwisselaar. Tevens was er de mogelijkheid een bon te kopen voor een bos tulpen en/of een edammerkaasje van Frico. Hiervoor zorgden dan de NS-begeleiders.

De vaartocht eindigde in Vlaardingen, niet ver van het station Centrum. Op dat station moest ook weer in twee keer worden ingestapt in de extra trein die intussen in Hoek van Holland had kopgemaakt. Van Vlaardingen Centrum (met kopmaken in Rotterdam CS) ging het dan in één ruk via de "oude lijn" naar Amsterdam CS, waar de trein gelukkig in één keer kon worden binnen genomen op spoor 2.

Op het perron stonden dan de res-



terende 12 NS-reisbegeleiders. Zaak was het dan om al die scholieren weer te formeren tot één grote colonne en ze via één uitgang het station uit te loodsen, namelijk via de westelijke tunnel naar de achteruitgang. Daar lag dan een gereserveerde GVB-veerpont gereed. Die veerponten waren toen een stuk groter dan de huidige en hadden een autodek.

Na de overtocht stond dan aan de overzijde een indrukwekkende colonne van zo'n zestien bussen van de NACO, alle voorzien van duidelijke volgnummers. Na het instappen was het de taak van alle begeleiders de deelnemers nauwkeurig te tellen en dit door te geven aan de hoofdbegeleider. Dit moest natuurlijk in een hurry gebeuren. En dan kon de hele



karavaan vertrekken. De begeleiders konden dan beginnen met hun verhaal. De rit ging via Monnickendam naar Volendam waar werd geluncht, soms ook een gedeelte in Middenmeer. Aansluitend aan de lunch kregen de scholieren dan nog een korte voordracht over de Zuiderzeewerken door de heer Van Dijk (sic!) van Rijkswaterstaat. Dat was een geweldige man. Na de lunch gingen de bussen naar het monument op de Afsluitdijk en na een korte stop aldaar, konden ze weer aan boord gaan. De bussen waren intussen ergens gedraaid.



Van de Afsluitdijk reden de bussen in één ruk naar Amsterdam. Na aankomst aldaar volgde een haven- en grachtenrondvaart met de Reederij P. Kooij. En daarna was er dan eindelijk vrije tijd in Amsterdam, hoewel af en toe een leraar persé nog naar het Rijksmuseum wilde.

Intussen moest de hoofdbegeleider de verkochte kaas- en bloemenbonnen vaststellen en doorgeven aan de stationskruierij van Rotterdam CS (waar de kaasjes in depot lagen) en aan Bloemenhandel Ollefers. Bedacht moet worden dat er toen nog geen mobieltjes waren. Alle telefoontjes moesten gebeuren tijdens stops, vanuit telefooncellen, vanuit restaurants en vaak vanuit stations kantoren, mogelijk gemaakt door hulpvaardige collega's. Bijna niet meer voor te stellen.

Amsterdam was ook einde dienst voor het ochtendploegje NS-begeleiders, behalve uiteraard voor de hoofdbegeleider. Aan het eind van de dag vertrok de trein dan weer richting Rotterdam via de "nieuwe lijn".

Bent u er nog? Na aankomst in Rotterdam kon iedereen weer uitstappen voor de slotmaaltijd, bij Ruteck's

Restaurant op de Lijnbaan en Restaurant Engels in het Groothandelsgebouw. En dan eindelijk werd de trein weer voorgereden. Werk aan de winkel voor Ollefers om de bloemenbonnen in te ruilen voor de bestelde bossen keurig verpakte tulpen en voor de kruierij die vanaf een grote peronwagen de kaasjes overhandigde. Vertrek van de trein was dan einde dienst, behalve als de dag erop weer zo'n trein reed. Dan kon er een nieuw ploegje meerijden naar Roosendaal. Dat ritje naar Roosendaal was altijd bijzonder genoeglijk. Samen met de Fransen ontstond er dan in het gezelschapsrijtuig een bijna feestelijke sfeer, versterkt door de door de Fransen geopende flessen.

En als je dan eindelijk in Roosendaal de rode sluitseinen in de nacht zag wegglijden voor de lange, lange terugreis, dan kwam er een voldaan gevoel over je. Het was weer geklaard. Nog even doorzakken in het hotel kon natuurlijk niet. De volgende ochtend ging de wekker weer om 4.15 uur. Met veel zwarte koffie.

En dan komen we nu nog even terug op Noirmoutier. Dit verdient namelijk een bijzondere vermelding, want het

was de 500ste trein van het Comité d'Accueil. En die ging toevallig naar Nederland. Uiteraard kwamen niet alle deelnemers van het eiland, maar ook uit de regio. Die Franse kindertreinen hebben zo'n vier à vijf seizoenen naar Nederland gelopen. Ook de Nederlandse tv besteedde er aandacht aan. Het spreekt vanzelf dat de organisatie vooraf van het allergrootste belang was, evenals de administratieve afwerking erna. Eenmaal ben ik na vijf extra treinen 's avonds tijdens het kasopmaken thuis in bed in slaap gevallen, met het geld op de deken.

Dat alles zo goed is verlopen, mag een wonder heten. Slechts één keer ging het bijna mis. Ik belde op een dag naar de stationskruierij van Rotterdam CS, om het aantal verkochte kaasjes door te geven, toen ik het onthutsende bericht kreeg, dat er ongeveer 200 stuks te weinig waren! Onmiddellijk gebeld met Frico in Leeuwarden. Nee, het lukte niet die diezelfde dag

nog in Rotterdam te bezorgen. Paniek.

Zoveel teleurstellingen alsmede restituties kon natuurlijk niet. Weer gebeld met Frico, kunnen jullie over een uurtje 200 kaasjes afleveren op station Leeuwarden? Ja, dat kon. Intussen had ik een Intercity naar Rotterdam opgezocht in mijn spoorboekje. Ik zei, rijd maar het perron op en gooi ze in de bagageafdeling van die en die trein. De pakwagen van de hondekop IV-tjes was tamelijk groot. Toen weer de kruierij gebeld, ze komen eraan, met trein nummer zoveel. En beste mensen, het is gelukt!!

De volgende dag, op kantoor, een zeer ontstemde stationschef aan de bel, wie er opdracht had gegeven tot dit transport?! Dat was ik, zei ik. Nou, daar hoor je dan meer van!!

Ik heb nooit meer iets gehoord.

W.M. Hellmut van der Flier

Kranslegging 4 mei 2021

Net zoals afgelopen jaar gaat dit jaar de KRANSLEGGING voor Omgekomen NS-personeel in de Tweede Wereldoorlog niet door. Er is dus geen uitgebreide ceremonie bij HGB IV. Er zullen wel kransen geplaatst worden, maar door Corona mogen daar geen grote aantallen toeschouwers bij aanwezig zijn. De kransen blijven gedurende 3 dagen bij het monument staan en zullen daarna verwijderd worden. Dus mocht u behoefte hebben om nog bij het monument en de kransen uw medeleven te uiten dan kan dat tot en met 7 mei.

Jan Sletterink, Voorzitter BGV

Stikheet!

Tijdens de winterse paasdagen, heb je ongetwijfeld wel eens aan het weer van afgelopen zomer gedacht en zal het vast wel eens voorgekomen zijn dat de zweetdruppels op je voorhoofd parelden in een trein waarvan de airco het begeven had. In 1925 had men uiteraard nog nooit van zoiets gehoord, maar toch was men niet blij met die hitte.

Raampjes werden opengeschoven om nog enigszins koelte in de wagon te krijgen. Een lastige 'spelbreekster' klaagt over de 'trek' of 'tocht' die dat zou veroorzaken en gebiedt: 'Meheer doe u 't raampje dicht!' Het antwoord van deze meneer is verrassend, lees onderstaand gedicht maar...

Spelbreekster

't Was gloeiend heet onder de kap
Van het Centraal station;
De trein reed loom en langzaam voor
Zoo kersversch uit de zon.
Hij stond op het emplacement
Wel ongeveer een uur,
De raampjes dicht (da's reglement)
Dus was op temperatuur.
En puffend, blazend zat al gauw
Een tiental daar bijéén,
De raampjes open, maar geen zucht:
Blies door de oven heen.
Het kookpunt was haast bereikt,
Het kon niet heeter zijn.
Tot eindelijk; een lange zucht:
Goddank, daar ging de trein.
Een juffrouw met langs haar gezicht
Een waren waterval
Bekeek de raampjes allebei
En zei: ik dacht ook al.
Meheer, doe u 't raampje dicht!
Ik foelut immenek,
Ik ben van 't winter ziek geweest,
Ik kennie tege trek...
Toen zei er één een krachtig woord,
(Ik schrijf het hier niet na),
't Begon met een S en toen een T,
Toen I en toen K.

Afdelingsnieuws

Alkmaar

Hoop dat alles goed met jullie gaat en dat we dit najaar weer van start te kunnen gaan met onze activiteiten. Dus blijf gezond en houd u aan de maatregelen. We feliciteren de jarigen voor de komende maanden.

Hans van Westrienen

alles gaat zijn gangetje. Ik wens u, mede namens alle overige bestuursleden, heel veel sterkte toe. Heb geen angst voor het prikken, het stelt niets voor, mij is er niets van overkomen.

Kor Stuu

Apeldoorn

Geen kopij ontvangen.

Eindhoven

Geen bijzonderheden te melden.

BLIJF GEZOND EN HOUD U AAN DE REGELS.

Tot de volgende keer, Jan Daverveld

Friesland

Friesland, hier geen nieuws te melden.

Groeten, Keimpe de Vries

Groningen

Afd. Groningen heeft geen nieuws.

Jacob Pomp

Haarlem

Geen nieuws uit Haarlem te melden.

Groeten Paul

Heerlen

Wat gebeurt er ongelooflijk veel. Je valt bijna van je stoel als je het nieuws volgt. En dan is het ook nog een uitdaging om daar rustig onder te blijven. Tenminste, laat ik het dan maar bij mijzelf houden. Terwijl we nog maar zo kortgeleden zijn gaan stemmen voor de Tweede Kamer en de uitslag in een noodvaart over ons wordt uitgerold. Dat na een paar dagen twee verkenner hun taak teruggeven na een blunder van één van hen. Eigenlijk is dat bij het spel Stratego ook zo. Ook daar sneuvelen de verken-

Amersfoort

Het is alweer mei als u dit leest. Ik heb niet zo veel te melden. Als ik dit schrijf vlot het nog niet zo goed met vaccineren en neemt het aantal besmettingen weer toe. Ik hoop dat ik ook in mei aan de beurt ben. Dat de wereld weer wat normaler wordt en dat ik naar mijn zoon in Oostenrijk kan om eindelijk de verjaardag van mijn kleinzoon te vieren. Maar het belangrijkste is wel na 14 maanden virusvrij te zijn, dit niet alsnog op te lopen. Nog even volhouden is mijn motto. We zijn inmiddels nog bezig met het op afstand organiseren van een kascommissie voor het boekjaar 2020. Dit hopen we in april af te ronden. Ik zal daar de volgende keer over melden.

Jan Beitsma

Amsterdam

De redacteur van dit blad (Jan Westerhuis) doet via een mail het verzoek aan de columnisten van MP toch zoveel als mogelijk is een stukje kopij aan het papier toe te vertrouwen om de mensen in deze bizarre tijden wat op te beuren. Bij deze voldoe ik aan zijn verzoek. Houd moed. Eens zal toch wel een eind aan deze omstandigheden komen, hopen we met zijn allen. Veel mensen in onze leeftijdsgroep zullen reeds een, misschien wel al twee, vaccinatieprikken hebben gehad. Na de zomer zullen de meesten van ons wel gevaccineerd zijn en kunnen we er misschien aan gaan denken om weer eens een samenkomst te organiseren. We zijn natuurlijk wel afhankelijk van het feit wanneer het bestuur van de A.S.S.V. de deuren van het gebouw weer opent. Zijn er onder u nog leden die besmet zijn of zijn geweest met het coronavirus, zo ja, laat mij dat weten, ben er erg nieuwsgierig naar. Mijn telefoonnummer kunt u elders in dit blad vinden. Ik had ingeschreven op een cruise via Scandinavië naar Sint-Petersburg begin mei, maar deze reis is geannuleerd, het is niet anders. Ik stop er mee; nieuws heb ik niet te melden,

ners als eerste! Hoe gaat het aflopen? Een beetje zorgen maak ik me dan weer om D66 beleidsplan. Gaan we dat in ons AOW-beurs voelen? Deze partij wil onze AOW verhogen. Geweldig gaat u zeggen? Nou, nu komt het: ze willen daarna de AOW gaan fiscaliseren. Wat dat inhoudt? Op dit moment valt u in de belastingtarief 19,2 procent. Ik hoop dat ik het juist heb. Dan komt er een AOW-verhoging van bijvoorbeeld 17,9 procent en voilà, ook wij grijze koppen vallen dan in de voor iedereen geldend belastingtarief van 37,1 procent. Dat is wat D66 wil. Of het gaat gebeuren is vraag twee. Maar het staat in hun beleidsplan. Voorlopig is er nog geen regering, dat zal nog wel even duren. Ben benieuwd naar het regeerakkoord van het nieuwe kabinet. Misschien herkent u na het lezen van de AOW-verhoging iets. Namelijk ooit kreeg u bij NS uw nettoloon, belasting en andere zaken waren er dan al vanaf, maar... we betaalden nog geen WW-premie. Dat stak, dus kregen we 'loonsverhoging' en gingen we WW-premie betalen. Ons nettoloon schoot er niet mee op. Dat bleef hetzelfde. Dus ja, een beetje zoals D66 het nu zou willen bij onze AOW. Nu naar de realiteit, al onze BGV-afdelingen zijn dicht. Ook Heerlen. We missen elkaar. Het ontmoeten van elkaar, de aandacht voor de ander. En het gezamenlijke koffiedrinken, of het kopje thee, glaasje pils of whatever, het kunnen biljarten, kaarten, sjoelen en of tafeltennissen vervult een belangrijke functie in ons verenigingsleventje. En juist nu we dat al geruime tijd moeten missen vanwege de coronamaatregelen, verlangen we daar meer dan ooit naar terug. Tijdens het schrijven van dit stukje komt het trieste bericht dat ons BGV lid Rinus (Rien) van Lierop 25 maart 's avonds op 78-jarige leeftijd is overleden. In de uitgave van juni/juli laat ik meer over hem weten. Blijf gezond en als u het even lastig hebt, bel me gerust of stuur maar een e-mailtje. f-evers@home.nl / 0651358831

Frans Evers

's-Hertogenbosch

Wat zou ik graag goed nieuws brengen maar dat heb ik niet!

Al een jaar zitten we in deze onzekere tijden.

Hopelijk kunnen we elkaar weer ontmoeten nadat we eindelijk onze prikken hebben gekregen. Iedereen verlangt hierna.

Ik houd het deze keer dus weer kort. Denk vooral aan het volgende:

**We mogen elkaar niet vastpakken,
Maar we gaan elkaar zeker niet loslaten!**

Het bestuur wenst jullie fijne zomermaanden toe.

De komende maanden zijn er weer heel wat jarige leden. Daarom: onze hartelijke gelukwensen.

Tot de volgende keer.

Berthy van den Broek

Maastricht

Geen kopij ontvangen.

Midden-Limburg

Bij het schrijven van deze column zitten we nog midden in deze crisis en weten nog niet hoe dit verder verloopt. Daardoor zijn onze activiteiten op een zeer laag pitje komen te staan, en moesten wij van uit overheidswegen de activiteiten stopzetten. Ik denk voor ons allemaal jammer, want door onze activiteiten hielden we toch mooie contacten samen. En we hopen als bestuur dat wij toch in de late zomer weer de activiteiten kunnen hervatten. Mogen er veranderingen zijn, ontvangt u bericht via mail of brief. En we hopen u dan allen weer gezond op ons samenzijn weer te ontmoeten en te (knuffelen).

De jarigen in mei een fijne verjaardag toegewenst en hopelijk nog heel veel gezonde jaren.

Wil Kroon

Oost Gelderland

Oost Gelderland, heeft niets te melden.

Groeten, Riki Bontsema

Rotterdam / Den Haag

Er is vroeger een boek uit 1928 van Erich Maria Remarque verschenen van de eerste wereldoorlog met de titel: "Van het westelijke front geen nieuws". Om met hem een parallel te trekken: "Van het Rotterdamse front geen nieuws". Geen idee hoe en wanneer we weer bijeen kunnen komen. Ik hou regelmatig de site van de PVNSR in de gaten omtrent enig nieuws wanneer de Poort weer opengaat. In hun maandblad "het Stootjuk" waren regelmatig artikeltjes van voorzitter Joop Olie verschenen waarin hij schijft dat ook hij niet meer weet hoe het zal aflopen. In het maart nummer wordt er helemaal niets meer over geschreven; het is angstvallig stil. Dus, beste leden, laten we het maar op januari 2022 houden voordat we misschien weer een bijeenkomst kunnen plannen. Zoals het er nu uitziet is een redelijk aantal Nederlanders al ingeënt wat voor een stukje rust kan zorgen. Sommigen denken dat we aan het eind van het jaar weer een normale situ-

atie hebben. Ik denk echter dat het oude "normaal" nooit meer terugkeert.

Na dit sombere nieuws even wat vrolijks. Een jongetje van 6 jaar zit thuis op de bank en vertelt aan zijn moeder wat hij later misschien wil worden. "O ja?" zegt zijn moeder. "brandweerman?" "Nou nee, dat is erg warm bij het vuur". "Politieagent?" vraagt moeder. "Nee, moet ik de hele dag achter boeven aanrennen om ze te vangen en dan word ik moe". "Misschien dominee?" vraagt moeder waarop hij haar aankijkt en roept: "ja dag, je gelooft toch niet dat ik pizza's ga rondbrengen?"

Zo dit was het weer voor deze maand. Tot slot alle jarigen van harte gefeliciteerd en alle zieken beterschap toegewenst.

Cor Voorderhaak

Twente

Alweer een "coronamaand" voorbij; de tijd gaat snel. Om ons heen horen we van meer jongeren die toch met corona besmet zijn geraakt waaronder onze jongste dochter, tandartsassistente. De hele tandartspraktijk werd stil gelegd. Op het moment dat ik dit schrijf heeft het nog geen ernstige vorm aangenomen dus hopen we dat het niet erger wordt. De hele familie in quarantaine en moest getest worden. Gelukkig zijn de anderen negatief, dus kunnen de kids weer naar de voetbaltraining. Dat is het enige wat de kinderen op dit moment hebben. Half mei zijn wij beiden beschermd en dan hopen we dat we iets meer de touwtjes kunnen laten vieren.

In Hengelo mogen bij de buurthuizen 2 x per week 4 ouderen bij elkaar komen voor een kopje koffie met elkaar te drinken en eventueel een spelletje te doen. De ouderen missen de contacten. In de Korenbuurt/Humanitas zijn de eerste week van april de kaartmiddagen weer begonnen; dit is weer een vooruitgang. Deze ouderen hebben allemaal de tweede prik al gehad. Ik hoop dat mijn wens in vervulling gaat en dat we in september weer de draad op kunnen pakken.

Als ik dit schrijf is het goede vrijdag. Mijn man werd verast door onze kleinzoon met 2 klasgenootjes met een pakket van lekkere dingen omdat ze vonden dat opa dat verdiend had. Het was een schoolproject voor goede vrijdag om iets goeds te doen voor de medemens. Hij was zeer vereerd.

Op 4 mei herdenken wij weer onze collega's die in de oorlog het leven hebben gelaten. Dit alles gebeurt onder de regels van de RIVM. Wij zullen hen nooit vergeten. We hopen dat in 2022 de collega's er weer bij kunnen zijn.

.....
*Vanavond ben ik stil
 Voor wat verloren ging
 In voorbij oorlogstijd
 Onschuld, veiligheid, vertrouwen,
 Leven
 Bevroren tijd*

*Vanavond ben ik stil
 Voor wie verlies nog draagt
 Van wie in oorlog is gestorven
 Angst, onmacht, strijd
 Diepe sporen
 Voordat vrijheid werd geworven.*

*En vanavond ben ik stil
 Voor wie de stilte raakt
 Aan eigen diepe pijn
 Zonder grenzen, zonder tijd
 In stilte
 Zullen we verbonden zijn.*

.....
 We wensen alle zieken beterschap voor zover mogelijk is en onze jarigen de hartelijke felicitaties en een goede gezondheid en we hopen dat de volgende mededelingen positiever zijn.

Namens het bestuur.

Zwaan Stassen

Utrecht

Opnieuw moet ik u weer schrijven dat we nog steeds midden in de pandemie zitten. Waarschijnlijk zijn er al wel mensen onder ons die gevaccineerd zijn. Maar dit is nog niet iedereen. Ikzelf heb nog geen oproep gehad hiervoor. Hierdoor is de beslissing gevallen dat we onze activiteiten pas weer in het najaar gaan oppakken mits we geen verdere uitbreiding krijgen van het virus. Het is helaas niet anders. Het bestuur kan u dan ook alleen maar heel veel sterkte wensen in deze moeilijke tijd maar hoopt wel dat u moed blijft houden en zorg goed voor uzelf en voor elkaar.

We hopen dat u een mooie zomer gaat krijgen zodat u toch heerlijk buiten kunt zitten of een wandelingetje kunt maken en misschien een kopje koffie kunt drinken bij elkaar in de tuin op gepaste afstand. Voor alle jarigen in de maand mei: Van Harte Gefeliciteerd.

Een lieve groet, Etta Eleveld

Venlo

We schrijven 2 april en voor zover we nu weten, wat betreft het vaccineren, is de leeftijdscategorie 73/74 jaar aan de beurt. Waarschijnlijk hebben de meesten boven deze leeftijd de prik al gehad. We gaan de goeie kant op. Hopelijk hebben we de langste tijd er toch wel op zitten met de lockdown.

Als we geprikt zijn en de maatregelen het toelaten, pakken we het programma van 2020 weer op. We laten dan de voorgenomen activiteiten niet alleen weten via MP, maar ook per persoonlijke brief.

Verder willen we u onder de aandacht brengen dat onze afdeling nog steeds zoekt naar nieuwe mensen voor ons bestuur. In het programma van vorig jaar (2020) staan onze mailadressen en telefoonnummers vermeld. Mocht u het programma niet meer hebben dan vindt u in dit blad ons contactadres en telefoonnummer. Er is zeker wel iemand onder u die mee wilt helpen onze afdeling bloeiende te houden.

Namens het bestuur het allerbeste gewenst.

Ina Plat

Zuid West

In de afgelopen maand zijn voor de afdeling Zuidwest geen bijzonderheden te melden.

Door de wel zeer trage afhandeling van de vaccinatie in het Brabantse gaan we ervan uit dat de bijeenkomsten niet meer voor september 2021 zullen plaatsvinden.

Ton Vercruijssen

Zwolle

Wanneer u dit leest heb ik mijn eerste vaccinatie tegen corona gehad en staat de tweede gepland voor mei. Een begin tot een leven dat, schrijf ik verwachtingsvol, weer op een normale manier gevoerd kan worden. Hierbij blijf je wel afhankelijk van een maatschappij, die zelf ook de discipline heeft om zich aan de corona regels te houden. Doen we dit niet, dan blijven de problemen aanwezig. Daarom nogmaals, haal die prik en de tweede prik en blijf voorlopig (en nog heel lang) gezond.

Wanneer er weer iets wordt georganiseerd blijft een groot vraagteken.

Daarom, blijf voorzichtig en zorg dat u er na de zomer weer bij bent.

Namens het bestuur.

Jan Post

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amersfoort	J. Beitsma (wnm secr.)	Gerrit Witsehof 10	3813 MP	Amersfoort	033-4805713
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Apeldoorn	H. Trots	Loseweg 287	7315 DH	Apeldoorn	055-5211474
Eindhoven	J.J. Daverveld	van Alzemastraat 18	5624 GK	Eindhoven	06-22981689
Friesland	K. de Vries	Hoptilsterdyk 9	9027 BC	Hilaard	058-2519467
Groningen	J.v.Dijk	Schorpioen 80	9602 ML	Hoogezand	0598-320974
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Heerlen	F. Evers	Gouverneurstraat 53	6411 XG	Heerlen	06-51358831
's-Hertogenbosch	M.W.E. van Wely	Lepelstraat 31	5211 DP	's-Hertogenbosch	073-6149904
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	043-4093564
Midden-Limburg	W.C.M. Kroon	Dross. Saldenstraat 25	6181 ER	Elsloo	046-4371842
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311 RM	Dordrecht	06-44358396
Twente	Mw. L. Bos-Ubbing	Sloetsweg 192H	7556 HV	Hengelo	074-2428726
Utrecht	A. Eleveld	Rijsenborch 33	4132 HK	Vianen	06-40714947
Venlo	Ina Plat-Lammertse	Laurentiusstraat 2c	5921 GM	Venlo	077-3822271
Zuid-West	A. Vercruijssen	Amethistdijk 31	4706 AR	Roosendaal	0165-536322
Oost Gelderland	Vacature				
Zwolle	J.Wolters	Ereprijsweg 4	8042 GM	Zwolle	038-4212311

Woordzoeker



Oplossing:

--	--	--	--	--	--	--	--

AFWEZIG

BEDDING

BELOFTE

BLIZZARD

BRUNCHEN

CARWASH

DEURBEL

DRIEVOUD

ELFDE

FILIAAL

GELOVIG

HANDVOL

HATSJIE

KLINKEN

PARTERRE

PROEVEN

SCHROEFAS

SLEPEND

TOORN

TUINPAD

VAARWEL

VOORVALLEN

VOORVOET

ZEILCLUB

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:
Dhr. P.A. van Roosendaal,
tel. 033-494.16.98

Belastingen:
Dhr. L.G.M. Englebert
Tel. 070-2123582
E-mail: lgmemiga@ziggo.nl
Rob Peijs
Tel. 06-44964216
E-mail: r.peijs@icloud.com

Zorg, welzijn en wonen:
Dhr. H. Spits
tel. 06-52614584
E-mail: h.spits1@hetnet.nl

Gaat u verhuizen?

Geef uw nieuwe adres
tijdig door aan uw
afdelingssecretaris en onze
ledenadministratie.

Sluitingsdata kopij

Nummer juni/juli 2021
Sluiting kopij 7 mei 2021
Verschijningsdatum 4 juni 2021

Nummer aug/sept 2021
Sluiting kopij 6 aug. 2021
Verschijningsdatum 1 sept. 2021

Digitaal

bgv.ov @zonnet.nl

www.bgvov.nl

Puzzeloplossing 3 - Kenteken

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
bgv.ov@zonnet.nl

Winnaar:
J. Janssen
Zoutelande

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Hij/zij* was werkzaam bij

en ontvangt via SPF/ SPOV uitkering of pensioen

Hij/zij* machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie per jaar

van rekening

t.n.v.

Hij/zij* zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl