



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

SPF en het NS-concern (slot):
Historie van SPF Beheer

WhatsApp-fraude
Herkennen en voorkomen

Station Nijmegen

jaargang 103
NR4

april 2021

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
Tel. 06-82680700, E-mail: bgv.ov@zonnet.nl
Website: www.bgvov.nl
Bureau geopend op dinsdag en donderdag van
10.30 tot 12.30 uur. Graag per mail of telefonisch
een afspraak maken.

Bondsbestuur

Voorzitter:

J.H.Sletterink: jan.sletterink@gmail.com
Johanna Naber-erf 389
3315 HL Dordrecht
tel. 06-53473274

Secretaris:

T.P.C. Boelens
bgvsecr.t.boelens3@upcmail.nl
Jacob Oppenheimstraat 128
5652 HE Eindhoven
tel. 040 251 01 07

Penningmeester:

M. Jongman
Gjongman.1@kpnmail.nl
M.A. de Ruyterstraat 50, 7942 VG Meppel
tel: 0522-251640, Mob: 06-52186041

2e voorzitter:

vacature

2e secretaris:

vacature

2e penningmeester:

Mw. J.H.Westerhuis-Spijk; janny.bgv@gmail.com

Ledenadministratie:

J.J. Koenders
bgv.ov.ut leden@gmail.com

Bestuurslid/ICT:

J.M. Housmans
hans.housmans@gmail.com
Schelfhoutstraat 31
2526 XP 's-Gravenhage
tel. 06 201 513 43

Redactie Met Pensioen:

Jan Westerhuis: redactie.bgv@gmail.com
Steigerdijk 63,
1705 MP Heerhugowaard
tel: 06 13902676

Redactieleden:

Janny Westerhuis: janny.bgv@gmail.com
Willem Metzlar: wmetzlar@solcon.nl
Frans Evers: f-evers@home.nl

De redactie behoudt zich het recht voor om
ingezonden kopij in overleg met de
inzender te wijzigen of niet te plaatsen.

Na afspraak via het bondsbureau met
vermelding van onderwerp.

Druk:

Veldhuis Media BV
Postbus 2, 8100 AA Raalte

Oplage 3300 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Alkmaar

G. Dijk, 31-07-2020, 95 jaar

Amsterdam

A.G. Drieling - Wolvetang, 01-10-2020,
89 jaar

F.W. Hoogkamer, 31-12-2020, 88 jaar

Eindhoven

M. Visscher, 09-03-2021, 84 jaar

Haarlem

J. Kwak, 31-03-2020, 94 jaar

Maastricht

J.J. van Hooff, 09-01-2021, 93 jaar
T.E.E. Packbiers - Habets, 14-11-2020,
94 jaar

Rotterdam-Den Haag

A. Arends, 24-10-2020, 78 jaar
B.J. van den Berg, 15-01-2021, 80 jaar

Utrecht

J. Bulten, 05-04-2020, 92 jaar
A. van der Linde, 18-12-2020, 84 jaar

Zuid West

J.E. van Rijkom, 80 jaar
C.W.G.N. Verstegen, 18-02-2021, 78 jaar

Zwolle

M. Visscher, 08-10-2020, 77 jaar



Omslagfoto: Station Nijmegen (Foto Jan Westerhuis)

Welkom

Amersfoort

W. Bosman

Rotterdam-Den Haag

J. van der Zee



Van de redactie

Sinds lange tijd weer eens een rit met de trein gemaakt. Dit was een noodzakelijke reis om foto's voor deze MP uitgave te maken. Het voelde als een uitje. Wel vreemd zo weinig reizigers en een lege P&R. Stations waar je normaal op de koppen kan lopen en nu een kanon kunt afschieten. Op 8 maart werden er wat maatregelen genomen door het duo Rutte en De Jonge; zij waren opvallend hoopvol. Nu maar hopen dat de verruiming niet ten koste gaat van minder besmettingen. Mijn hoop is gevestigd op de vaccinatie waarop ik met smart zit te wachten. Zodat we eindelijk weer een beetje naar het oude normaal kunnen terugkeren. Buiten deze sores worden

we ook nog belaagd door cybercriminelen die steeds arglistiger proberen onze portemonnee te lichten. In deze MP een stukje over WhatsApp en wat daar mis kan gaan. Ook over het pensioenakkoord zijn nogal wat vragen en open eindjes te beantwoorden en op te lossen. In 2022 moeten de eerste stappen worden gezet terwijl nog maar 3 kwartalen te gaan voor het zover is. Afwachten hoe het nieuw te vormen kabinet hierin staat. Ook in deze uitgave weer een verhaal uit het werkzame leven bij NS van Gerard Wiegerink. En een bijdrage van een echte Tamboer Maître van ons onvolprezen NS Harmonie van Albert Verschut. Ook weer een aanvulling op MP 1 over

de "De Boemelaar" betreffende station Mantgum. De afdelingen gaan gebukt onder de maatregelen genomen om de pandemie het hoofd te bieden maar gaan ten koste van de behoefte om elkaar te ontmoeten. Dit uit zich in het afdelingsnieuws. Iedereen snakt naar het ogenblik dat we de contactmiddagen weer kunnen bezoeken. Het gebrek aan contacten gaat veel mensen niet in de koude kleren zitten en vereenzaming slaat in sommige gevallen toe. Probeer elkaar middels een kaartje of telefoontje even het gebrek aan contacten te vergeten. Ik hoop dat de volgende MP meer opwekkend nieuws zal bevatten.

Jan Westerhuis



Van uw voorzitter

Als u dit leest is het alweer zomertijd. Je kunt het niet geloven zo snel als het gaat. Ik denk dat hoe ouder je wordt hoe anders je tijdsbeleving wordt. Terwijl je zou willen dat dat langzamer gaat. Dan duurt het wat langer voor je de 100 gehaald hebt. Maar goed, de dagen met daglicht worden steeds langer, wel fijn natuurlijk. Vorige week heb ik zelfs even in het zonnetje met ontbloot bovenlijf in de tuin gezeten. Dat is op onze leeftijd heel belangrijk om dat te doen. Daarmee bouw je de aanmaak van vitamine D op in je huid. En dat is weer heel belangrijk voor o.a. je botopbouw. Wist je trouwens dat als oudere van boven de 70 jaar voor jou daarom het advies geldt om dagelijks een supplement van 20 microgram vitamine D in te nemen?

Maar genoeg over ons lichaam. Laten we het eens hebben over corona. Mijn vrouw en ik zitten nog steeds met smart te wachten op een oproep om ons in te laten enten met het vaccin. Mijn vrouw heeft al eens gebeld met de GGD wanneer dat nu eens ging gebeuren, maar daar werd ze eigenlijk een beetje afgesnauwd. En haar werd te verstaan gegeven dat ze maar moest afwachten. Niet zo prettig dus. Dus blijven we maar zoveel mogelijk in en rondom huis. We hebben een tuigje aangeschaft om na 21 uur de katten uit te kunnen laten, maar zelfs de katten willen niet meewerken. Ze hebben ons verteld dat ze liever zelf uitmaken waar ze snuffelen in plaats van door ons gedwongen te worden te snuffelen waar wij willen. Zijn zeker in dienst van Rutte of de GGD.

Maar goed, klaar met deze onzin. Voorlopig gaan we als bestuur nog geen acties ondernemen. Dus de voorjaarsvergadering gaat niet door. Ook de afdelingsvergaderingen kunnen nog geen doorgang vinden. Ik denk dat we pas na de zomervakantie weer aan de bak kunnen. Dan zijn in principe al onze leden wel gevaccineerd en kunnen we ons weer onbezorgd in alles storten. Misschien is elkaar knuffelen wel weer mogelijk? De belastinginvulling voor onze leden gaat ook alleen maar via telefonisch consult. Op zich werkt dat wel goed, al onze consulenten zijn daarvoor ook opgeleid. Maar het persoonlijk contact wordt toch wel gemist. Welnu, ik stop er weer mee. Tot de volgende MP.

Groet, Jan Sletterink

Station Nijmegen. Nimwèège

Het eerste station Nijmegen werd geopend 9 augustus 1865. Het lag niet op de plaats van het huidige station, maar op de plaats waar tegenwoordig Concertgebouw de Vereniging gelegen is. Vanaf de toenmalige locatie werd met ingang van 1865 een spoorverbinding met het Pruisische Kleef onderhouden.

Op 15 juni 1879 werd Nijmegen, als laatste stad met meer dan 20.000 inwoners, aangesloten op het binnenlandse nationale spoorwegnet. Waarom dit zo lang geduurd heeft, had te maken met de kosten van bruggen. Er kwam een verbinding met Arnhem waarvoor een spoorbrug over de Waal werd gebouwd. Het station werd toen verplaatst naar de huidige locatie. Ook kwamen er in 1881 verbindingen naar 's Hertogenbosch-Tilburg en in 1883 naar Venlo. In 1894 werd het stationsgebouw gebouwd en ontworpen door architect C.H. Peters. De hal was uitgevoerd met op zuilen rustende bogen die denken aan een Moors paleis.

In de Tweede Wereldoorlog werd het stationsgebouw zwaar beschadigd tijdens het bombardement van 22 februari 1944. Het bombardement op Nijmegen was één van de grootste bombardementen op een Nederlandse stad tijdens de Tweede Wereldoorlog. Het bombardement werd uitgevoerd door Amerikaanse

vliegers die ten onrechte dachten boven de Duitse stad Kleef (Kleve) te zitten. Ze wilden het spoorwegemplacement raken, maar troffen de binnenstad. Een kleine achthonderd mensen kwamen om, bijna evenveel als bij het Duitse bombardement op Rotterdam in mei 1940. Toch kreeg 22 februari 1944 geen prominente plaats in het collectief vaderlandse geheugen.

Het huidige gebouw dateert uit 1954 en is ontworpen door Sybold van Ravensteyn. Sybold van Ravensteyn (1889-1983) studeerde in Delft en begon in 1912 als ingenieur bij de Dienst Weg en Werken van de Staats-spoorwegen, later opgegaan in de NS. De eerste jaren assisteerde hij bij grote projecten zoals de Inktpot in Utrecht. Enkele delen van het oude stationsgebouw zijn in het nieuwe gebouw geïntegreerd. Het station heeft een lange gevel met bogen en pilasters en een klokkentoren van 30 meter hoogte. Het gebouw werd nadien diverse malen verbouwd. Het station heeft het hoogst voorkomende spoornummer aan een perron van Nederland, namelijk spoor 35.

Nijmegen de grootste stad van Gelderland en de tiende van Nederland kent een lange en ook zeer rijke geschiedenis. Geschiedenis die zelfs teruggaat tot ver voor onze jaartelling. Iedereen heeft vast wel eens gehoord van Noviomagus, de naam die de Romeinen gaven aan de nederzetting, die zou uitgroeien tot de huidige stad aan de Waal. Het Rijk van Nijmegen ademt cultuur en historie! De stad is onlosmakelijk verbonden met de Romeinen, ook in de omgeving heeft zich in vroegere tijden veel afgespeeld. Vandaag de dag stuit je nog steeds op sporen van die tijd. In het Rijk van Nijmegen wandel je langs historische locaties, kun je prachtige kunst in musea bewonde-



ren en nieuwe ervaringen opdoen. Struinen door de oudste winkelstraat van Nederland of langs de oevers van de Waal en 5000 jaar aan geschiedenis ervaren.

Voor velen van ons is Nijmegen ook bekend van de Nijmeegse Vierdaagse, officieel de Internationale Vierdaagse Afstandsmarsen Nijmegen, is een vierdaags wandelevenement dat sinds 1909 ieder jaar wordt gehouden en start op de derde dinsdag van juli. Het is het grootste meerdaagse wandelprestatietocht ter wereld en staat inmiddels ook bekend als The walk of the World. Deelnemers uit circa 80 landen lopen mee. Voor 2021 is besloten dat de vierdaagse niet doorgaat. De coronapandemie maakt het onmogelijk om de 104e Vierdaagse te organiseren.

Zoals Den Bosch de Bossche bollen heeft, heeft Nijmegen de Nijmeegenaartjes. Dit smaakvolle gebakje bestaat uit hazelnootschuim met maccacrème waarover een flinke laag poedersuiker gaat. Zeker een aanrader voor bij een kopje koffie of thee. Het recept voor dit Nijmeegenaartje is geheim dus er zit niks anders op dan deze Nijmeegse lekkernij bij de bakker te halen. Smullen maar! Dus een dagje Nijmegen is een aanrader.

Jan Westerhuis



Station Mantgum

In 'Met Pensioen' van maart 2021 geeft Peter van der Vlist een aanvulling op het artikel in het januari nummer over station Mantgum. Daar kan nog iets aan worden toegevoegd. Zoals Van der Vlist beschrijft probeerden de omwonenden van het station al geruime tijd het station heropend te krijgen, maar 'HGB' wilde niet. Er woonden volgens de rekenmodellen te weinig mensen in de omgeving. Maar het is natuurlijk een rare zaak dat de treinen wel stoppen, maar dat niet mag worden in- of uitgestapt. Het is mij niet bekend wat de door-

slag heeft gegeven om het station te heropenen maar dat gebeurde dus in 1973 tóch. En zie, het aantal reizigers overschreed de prognose verre. Ik geloof niet dat er ooit onderzoek is gedaan naar de oorzaak van het verschil tussen theorie en praktijk, maar het valt wel te raden. De rekenmodellen gingen uit van aantal inwoners en afstand tot het station, onderscheiden naar wijze van voor- en natransport (lopen, fiets, auto). Het geringe aantal inwoners deed de prognose de das om. Maar buiten beschouwing bleef dat het wegnen niet sterk

ontwikkeld was terwijl je per trein in 9 minuten van Mantgum in het centrum van Leeuwarden stond. En nog met een halfuurdienst ook. Dat is aantrekkelijk.

Ik werkte toen bij een vervoersadviesburo en had regelmatig contact met de afdeling die de prognoses maakte. Vandaar dat ik iets van de achtergronden weet. Dat de trein zo veel beter was dan bus en particulier vervoer noemden we het Mantgum effect. Iets om ook rekening mee te houden.

Wim Saher

WhatsApp-fraude

Herkennen en voorkomen met deze tips

Waar herken je WhatsApp fraude aan?

1. Je ontvangt een appje van een "bekende" met een onbekend en zogenaamd nieuw nummer, de profielfoto klopt.
2. De "bekende" vraagt je om geld voor te schieten of over te maken.
3. Er is vaak haast bij.
4. Bellen of op en andere manier communiceren lukt niet, want de telefoon werkt zogenaamd niet goed.
5. Als bellen toch lukt dan hoor je vaak een geluidsfragment dat van het internet is gehaald en daarna stopt het gesprek al snel.

Hoe voorkom je WhatsApp fraude?

Het begint met gezond verstand. Maak nooit zomaar geld over als iemand daar om vraagt. Stuur ook geen beveiligingscodes door naar anderen. Volg altijd onderstaande stappen om zeker te weten dat je de juiste persoon voor je hebt of om fraude te voorkomen.

1. Vraagt iemand om geld? Bel die persoon op met het telefoonnummer dat bij jou bekend is.
2. Kun je iemand niet telefonisch spreken? Maak dan geen geld over.
3. Bespreek WhatsApp fraude met je familie: bijvoor-

beeld alleen geld overmaken na elkaar te bellen.

4. Deel nooit de sms met je WhatsApp code.
5. Zet 'verificatie in 2 stappen' aan voor WhatsApp (hieronder lees je hoe).
6. Bedenk een lastige code voor je voicemail.

Hoe beveilig je WhatsApp tegen fraude?

In WhatsApp kan je verificatie aanzetten, dit ken je wellicht ook onder de term; tweefactorauthenticatie. Ook wordt aangeraden om een sterke pincode voor je voicemail te gebruiken. Dit doe je als volgt.

Open WhatsApp

- Klik op **Instellingen**
- Ga naar **Account**
- Kies **Verificatie in 2 stappen**
- Klik op **Schakel in**



Kies een zescijferige pincode die je niet kunt vergeten (personeelsnummer?), maar die niet makkelijk te raden is. Ook kan je een emailadres instellen voor als je de pincode vergeten bent. WhatsApp zal je soms om de code vragen, zodat je die niet vergeet.

Tamboer-Maître van de NS-Harmonie

Toen ik in oktober 1963 als 17-jarig jochie bij de NS in dienst trad, was ik in mijn woonplaats Gouda lid van een muziekvereniging. Helaas werd deze vereniging om voor mij toen onduidelijke redenen per 1 januari 1964 opgeheven. Ik was daar vanaf mijn 10e jaar lid en opgeleid als marstamboer en dat heb ik tot de opheffing met veel plezier gedaan. Ondertussen had ik gehoord dat de NS ook een eigen harmonie-orkest met tamboerkorps had en dat er regelmatig werd optreden bij diverse festiviteiten zoals o.a. openingen van stations. Aangezien ik een voorliefde had voor straatoptredens leek het me daarom een goed plan om me bij het orkest als lid op te geven en na een maandagavond een "proefrepetitie" meegedraaid te hebben werd ik aangenomen als marstamboer. Aangezien ze daar al snel in de gaten hadden dat ik meer kon dan alleen de marstrom werd ik in "noodgevallen" ingezet op de tenortrom of grote trom. Ondanks dat ik het "trommelwerk" erg leuk

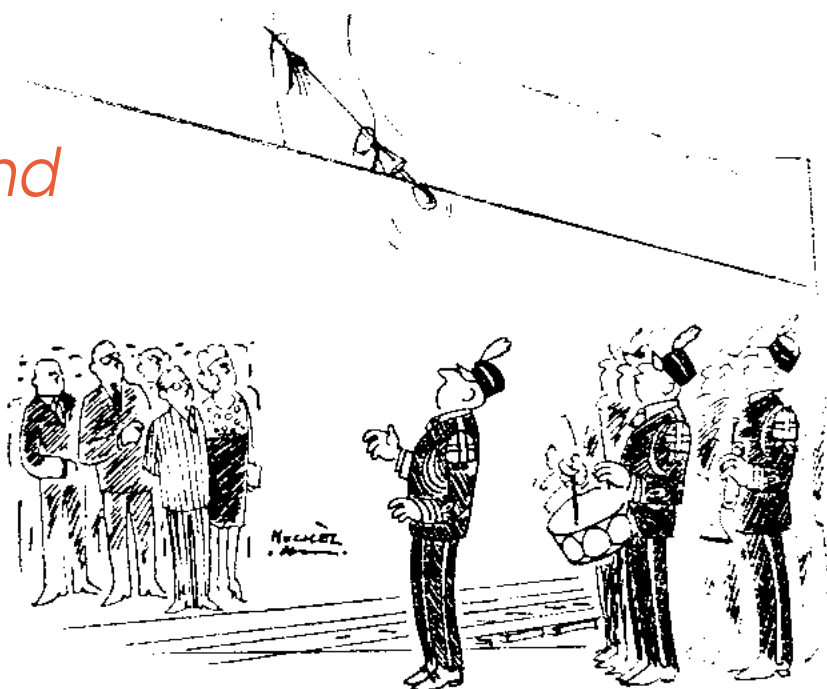
vond en met veel plezier deed, was er toch nog één grote wens... zodra het kon zou ik graag Tamboer-Maître (TM) willen worden van dit korps. Maar er was binnen het tamboerkorps nog een gegadigde met veel meer dienstjaren bij de NS-Harmonie dus ik zou mijn tijd netjes af moeten wachten.

Pas in 1974 stapte de toenmalige TM op en kwam ik in aanmerking om de maitrestaf over te nemen en mijn eerste optreden als zodanig was op 27 april 1974 in Rheydt (D). Binnen een maand daarna, op 20 mei 1974 was de elektrificatie van West-Friesland voltooid en zat heel Noord-Holland onder de draad zoals dat heette. Dit werd feestelijk gevierd met een mars door Hoorn en als nieuwe overmoeide TM zou ik wel eens even laten zien dat ik bij de afmars van het peron naar buiten die stok tussen de bovenleidingdraden door kon gooien. Dat ging bijna fout en de week daarop verscheen in de Koppeling bijgaand spotprentje. U snapt dat ik dit nog regelmatig van mijn mede-

muzikanten heb moeten horen. Ik heb nog vele jaren van het TM-schap bij de NS-Harmonie mogen genieten maar de mars-optredens werden helaas steeds minder en kwamen op het laatst helemaal te vervallen. Dus besloot ik per 1 januari 1979 mijn lidmaatschap na 15 jaar te beëindigen. Echter...in 1996 werd ik benaderd door de toenmalige voorzitter van de NS-Harmonie met de vraag of ik s.v.p. in zou willen vallen als TM bij de intocht van de Vierdaagse in Nijmegen. Dat liet ik me geen 2 keer vragen en uiteindelijk heb ik dat nog voor diverse evenementen tot en met 1999 mogen doen. De laatste jaren zelfs met behulp van een flinke groep medemuzikanten van de Goudse vereniging, waar ik (natuurlijk) ook Tamboer-Maître was. Ondertussen hangt mijn tamboermaitrestaf aan een paar haken boven het raam zodat ik er af en toe nog eens met weemoed naar kan kijken....

Albert Verschut (74)

Heel Noord-Holland onder de draad



In het kader van SPF en het NS-concern(slot)

Historie van SPF Beheer

Stichting Spoorweg Pensioenfonds

Al op 1 maart 1993 werd de Stichting Spoorwegpensioenfonds opgericht. Deze vroegtijdige oprichting maakte dat er weloverwogen beslissingen konden worden genomen over te regelen zaken rond de doorvoering van die verzelfstandiging. Voorbeelden daarvan zijn de koppeling van de spoorwegpensioenen aan de loonontwikkelingen van NS (in plaats van aan de ambtenaren zoals voorheen) en de mogelijke inrichting van betalingen van de WAO-uitkering. Het verzelfstandigde SPF bleef de ouderdoms- en nabestaandenpensioen uitvoeren van 24.000 gepensioneerd en beheerde het premiegeld van meer dan 31.500 deelnemers en bijna 14.500 gewezen deelnemers. De regeling van het risico van arbeidsongeschiktheid, ziekte en werkloosheid van het personeel bracht NS met ingang van de verzelfstandiging onder bij de algemene werknemersverzekeringen. Die verzelfstandiging werd op 1 januari 1994 van kracht toen de privaatrechtelijke Stichting Spoorwegpensioenfonds alle rechten en verplichtingen overnam van het oude pensioenfonds. Aan de publiekrechtelijke status was na 69 jaar een eind gekomen. De verantwoordelijkheid voor het fonds lag niet langer bij de minister. SPF moest vanaf 1994 door middel van een actuariel bedrijfstechnische nota verantwoording afleggen aan de Verzekeringskamer. Die toetste bij alle pensioenfondsen jaarlijks de verhouding tussen de opgebouwde rechten en het vermogen. Intern moest verantwoording afgelegd worden aan het Stichtingsbestuur dat uit twaalf leden bestond, zes van NS en zes van de vakverenigingen. Feitelijk had dit nieuwe bestuur vrijwel

dezelfde samenstelling als de voormalige Raad van Toezicht. Vanaf 1994 werd als raadgevend actuaire Brands & Co ingeschakeld.

Op het SPF kantoor aan de Arthur van Schendelstraat 850 Utrecht werkten toen 132 medewerkers. Het belegd vermogen bedroeg toen 12 miljard gulden, gewaardeerd op actuele waarde. Het vermogen was belegd in vastrentende waarden, obligaties, aandelen, hypotheek en onroerend goed, sinds oktober 1993 ook in het buitenland. Hiertoe moest toen nog het Ministerie van Financiën toestemming verlenen en die had - zuinig - toegestemd met 5%. Vanaf de verzelfstandiging vervielen de bestaande wettelijke kaders en beleggingsvoorschriften en kon het stichtingsbestuur voortaan zelfs het beleggingsbeleid bepalen. Ook nog in 1993 werd de Wet Dekking Tekort Spoorwegpensioenfonds met terugwerkende kracht tot 1 januari 1987 ingetrokken. Daarmee was formeel gelegaliseerd dat de overheid vanaf 1987 de betaling van de annuïteiten eenzijdig had opgezegd. Bovendien werd formeel bepaald dat de wettelijke pensioenbijdrage van 18,5% nu ook officieel met terugwerkende kracht tot 1 januari 1986 op 16,9% werd gesteld.

Verdere verzelfstandiging

Op 29 juni 1995 tekenden minister van V&W A. Jorritsma en president-directeur Den Besten de 'Overeenkomst op hoofdlijnen tussen de Staat der Nederlanden en de N.V. Nederlandse Spoorwegen'. De overheid had afstand genomen van de Spoorwegen en de Raad van Commissaris-

NS en overheid

Naar voorbeeld van Engeland, waar in de jaren negentig een nieuwe transportpolitiek met marktwerking, concurrentie en - naar men hoopte - betere service doorgevoerd werd, kwam ook Europese Commissie tot dergelijke aanbevelingen. Dat moest leiden tot ontvlechting tussen allereerst de infrastructuur die in handen van de overheid moest blijven en de exploitatie die op afstand diende te worden geplaatst en waarin te zijner tijd concurrentie zou moeten worden toegelaten. Daarmee moest de - naar het oordeel van de internationale politiek - geldverslindende monopolie van de spoorwegbedrijven worden doorbroken. In Nederland onderzocht de Commissie Wijffels, genoemd naar de voorzitter en econoom H. Wijffels, de Europese richtlijnen in relatie tot NS. In 1992 volgde het advies om NS te verzelfstandigen, waartoe het parlement in maart 1993 besloot. Over de praktische uitwerking moest natuurlijk flink onderhandeld worden met de directie van NS, een taak van de sinds 1 juni 1992 benoemde nieuwe President-directeur Drs. R. Den Besten. Hij was eerder directeur van stadsvervoerder RET, secretaris-generaal van V&W en president-directeur van de NV Luchthaven Schiphol en dus (voor het eerst sinds Goudriaan) niet afkomstig uit NS-gelederen. Uiteindelijk werd NS ingaande 1995 gesplitst in een taaksector (waaruit later ProRail voortkwam) en een Marktsector met een keur van taakverantwoordelijke zelfstandige bedrijfsonderdelen van NS. Onder NS Holding, de oude N.V., kwamen werkmaatschappijen als NS Reizigers (verantwoordelijk voor de exploitatie), NS Stations, NS Materieel, NS Cargo en diverse anderen.

sen van NS kreeg hierdoor meer zeggenschap. Conform de overeenkomst op hoofdlijnen zou NS binnen vijf jaar de taaksector aan de Staat overdragen. Alle veranderingen bij NS hadden natuurlijk ook consequenties voor de pensioensector.

Ook op het gebied van de arbeidsvoorwaarden en de pensioenen was de wetgever midden jaren negentig volop in beweging. Op 8 juli 1994 was er de wijziging van de Pensioen- en Spaarfondsenwet waardoor ook de afkoopregeling bij het Spoorwegpensioenfonds was aangepast. Hiermee was de waardeoverdracht bij verandering van werkgever voor de deelnemer beter geregeld. Er kwam een moderne regeling voor pensioenvereffening bij echtscheiding en ook op het vlak van de gelijke behandeling mannen en vrouwen werden weer stappen gezet. Met het project 'Pensioenen naar 1996' was een hele nieuwe pensioenregeling in de maak die het jaar erop volgend van kracht zou worden. Daarop vooruitlopend werd besloten de toetredingsleeftijd van 25 jaar voor ouderdomspensioenaanspraken ingaande 1995 te laten vervallen. Dat jaar werd ook gewerkt aan een omzetting van de AWW in een Algemene Nabestaandenwet (ANW) waarin de uitkeringen geregeld waren voor nabestaanden van een overleden partner en wezen.

Afsplitsing NS-onderdelen vraagt om andere aanpak

Al kort na haar oprichting in maart 1993 had het bestuur van de Stichting SPF het organisatiebureau Horrington & De Koning opdracht gegeven om antwoord te vinden op de vraag hoe de bestuursstructuur zou moeten worden ingericht om de verantwoordelijkheid voor het pensioenfonds te kunnen dragen. Het ging daarbij niet om oplossing van bestaande- maar het voorkomen van toekomstige problemen. Eén van de conclusies was dat de Stichting niet toegerust was op het structurele toezicht van de uitvoering van de pensioenregelingen. Het onderzoeksbureau stelde voor om te onderzoeken of de uitvoeringsorganisatie geprofessionaliseerd kon worden in een nieuwe bestuursstructuur. In een vergadering van het Stichtingsbestuur van 19 oktober 1993 kreeg Horrington & De Koning opdracht voor een vervolgonderzoek. Op 30 december 1993 verscheen het eindrapport "Een verantwoordelijke bestuursstructuur, nu en in de toekomst" waarin werd aanbevolen om de optie om de bedrijfsmatige activiteiten van het pensioenfonds onder te brengen in een aparte organisatie met de rechtsvorm van een onderneming verder uit te werken.

Communicatie, dienstverlening, voorlichting, productontwikkeling en goede automatisering werden steeds belangrijker. Opvallend zijn de nieuwe begrippen "bedrijfstaking Railvervoer", "klanten" en "uitvoeringsorganisatie"! Klanten waren in eerste aanleg de deelnemers die weliswaar verplicht aan het pensioenfonds verbonden

waren maar toch met nieuw elan en minder ambtelijk benaderd diende te worden. Maar ook opdrachtgever NS kon eigenlijk als klant gezien worden ook al had het bedrijfstakingpensioenfonds vooralsnog meer het karakter van een ondernemingspensioenfonds van NS. Maar in het neo-liberalisme van die tijd met een terugtrekkende (subsiërende) overheid klonken midden jaren negentig voor het eerst de woorden marktwerking op het spoor en was niet uit te sluiten dat de toekomst meer opdrachtgevers als klant zou brengen. Van belang voor de nabije toekomst was echter de komende verzelfstandiging van bedrijfsonderdelen van NS, waarvan de werknemers konden blijven deelnemen aan het Spoorwegpensioenfonds. Daarbij was dan niet uit te sluiten dat de verzelfstandigde bedrijfsonderdelen specifieke en van NS afwijkende arbeidsvoorwaarden zouden gaan hanteren, waardoor er in uitvoerende sfeer ook meerdere pensioenregelingen gehanteerd moesten gaan worden. Een duidelijke scheiding tussen bestuur van specifiek de Stichting Spoorwegpensioenfonds (van NS) en de uitvoeringsorganisatie voor SPF en andere klanten zou gezien de toekomst wenselijk worden.

Plannen tot oprichting van een uitvoeringsorganisatie

Op 30 juni 1994 verscheen een door de SPF directie opgestelde notitie "Een verantwoorde bestuursstructuur voor het Spoorwegpensioenfonds". De conclusie van Horrington & De Koning om het uitvoeringsorgaan te verzelfstandigen werd onderschreven, zodat er door zo'n instelling adequaat kon worden ingespeeld op de vele ontwikkelingen die te pensioenfonds de komende jaren te wachten stonden. Zo'n uitvoeringsorganisatie BV zou dan het volgende moeten kunnen doen:

- Het kunnen bieden van alle pensioenproducten, zo nodig buiten de pensioenregeling (één-loket gedachte);
- Het kunnen uitvoeren van andere sociale regelingen in de bedrijfstaking Railvervoer;
- Het kunnen uitvoeren van andere pensioenregelingen in de bedrijfstaking Railvervoer (inclusief beheer van vermogen)
- Het kunnen samenwerken met andere verzekeraars / andere uitvoeringsorganisaties.

Het Stichtingsbestuur besloot op 13 juli 1994 een dergelijke uitvoeringsorganisatie ingaande 1996 in te richten. Wel diende eerst de fiscale consequenties te worden onderzocht en daartoe werd extern advies gevraagd aan Moret, Ernst & Young en nadien - voor een second opinion - aan Loyens & Volkmaars. Uit de rapportage die op 6 december 1994 aan het Stichtingsbestuur werd voorgelegd bleek hoe groter de operationele zelfstandigheid van de BV, hoe groter de fiscale consequenties werden. Ook het vermogensbeheer werd goed onderzocht en directeur P.

de Koning meldde op 8 februari 1995 dat bij een verzelfstandiging van de uitvoeringsorganisatie het eigendom van het pensioenvermogen bij de Stichting Spoorwegpensioenfonds blijft, waarbij de Stichting het Jaarplan vermogensbeheer vaststelt en de uitvoering van het vermogensbeheer binnen de in dat Jaarplan aangegeven marges opdraagt aan de Uitvoeringsorganisatie BV. Daarmee behoudt de Stichting de zeggenschap over zijn vermogen en besteedt slechts de uitvoering en het toezicht hierop uit aan de Uitvoeringsorganisatie BV, waarvan de Stichting zelf de toezichthouders heeft benoemd. De aandelen van deze vennootschap zijn immers in handen van de stichting.

Hij gaf aan dat van de toen bestaande 78 bedrijfstakpensioenfonds er slechts 15 de uitvoering zelf doen. Op 13 december 1995 werd notarieel de besloten vennootschap opgericht en het nieuwe uitvoeringsorgaan kreeg de naam "SPF Beheer bv". De medewerkers van de Stichting Spoorwegpensioenfonds gingen ingaande 1 januari 1996 over naar SPF Beheer bv onder leiding van directeur P. de Koning. In de uitvoerende sfeer was SPF Beheer verantwoordelijk voor de uitvoering van de pensioenregelingen van inmiddels twintig bedrijven in de bedrijfstak Railvervoer. Uitbreiding van de klantenkring en

de beheeractiviteiten voor andere organisaties stond bij SPF Beheer vanaf het begin hoog op de agenda. Eén van de grote klanten met wie SPF Beheer een beheercontract wist af te sluiten is de Stichting Pensioenfonds Openbaar Vervoer (SPOV), hét pensioenfonds van het Nederlandse streekvervoer. SPOV droeg vanaf 1 januari 2000 de uitvoering van de pensioenregeling en het vermogensbeheer op aan SPF Beheer. Voorheen had SPOV de pensioenen verzekerd bij Achmea/Centraal Beheer.

Naschrift:

Per 1 april 2020 zijn de pensioenfonds SPF en SPOV gefuseerd tot Pensioenfonds Rail & OV. Bij de fusie is besloten het nieuwe fonds zelfadministrerend te maken. Dit heeft als consequentie, dat SPF Beheer bv als uitvoeringsorganisatie zal verdwijnen. Dit zal gebeuren door een juridische fusie van het nieuwe pensioenfonds en SPF Beheer. Bedoeling is dit te doen plaatsvinden per 1 januari 2021.



Commissie evenwichtigheid pensioenen valt goed bij politiek

Het idee van de ouderenorganisaties om een onafhankelijke commissie te laten kijken naar 'evenwichtigheid' in het pensioenstelsel, valt in vruchtbare aarde bij de politiek.

Onder meer PvdA, ChristenUnie, 50 Plus en D66 denken dat zo'n commissie kan helpen bij een goede overgang naar een nieuw pensioenstelsel.

De partijen namen deel aan een pensioendebat dat de ouderenorganisaties ANBO, KBOPCOB, Koepel Gepensioneerden, NOOM, FNV Senioren en CNV Senioren Connectief organiseerden.

Zij hadden eerder bij de inspraak voor

het nieuwe pensioenstelsel een onafhankelijke commissie voorgesteld omdat de belangen enorm zijn. Over vier jaar moet € 1700 miljard over de deelnemers worden verdeeld en hoe kan dat eerlijk?

Want alle betrokken partijen spreken van evenwichtigheid maar iedereen blijkt dat begrip op eigen wijze te interpreteren. Wel waren er vragen, zoals de status van de commissie. Maar het werk van de breed samengestelde commissie moet pensioenbesturen helpen bij de overgang naar het nieuwe stelsel.

Zo'n vijfhonderd leden namen aan de videoconferentie deel. Zij bestook-

ten voor en tijdens het Webinar de politici met vragen, met als centrale thema: waarom worden pensioenen niet verhoogd als de pensioenpotten vol zitten? De meeste politici begrepen de boosheid van ouderen.

Gijs van Dijk van de PvdA had niet alleen begrip maar wilde er ook iets aan doen. "Wij willen enerzijds de AOW verhogen en anderzijds zorgen dat met de nieuwe regels de pensioenen ook in de komende vijf jaar al kunnen worden geïndexeerd." Ook 50 Plus was die mening toegedaan, terwijl het CDA zich positief opstelde, maar VVD, ChristenUnie en D66 toonden zich zeer terughoudend.

Koepel gepensioneerden

Loket buitenland

Verhalen van eind vijftiger- begin zestiger jaren. Buitenlandse klanten brengen soms ook hun eigen cultuur mee.

De Engelsman

Het was een rustige avonddienst ook bij het loket 'buitenland'. Een van de lokettistes had koffiegezet. Nog een paar uur en de dienst zat erop. Plotseling, als uit het niets, stond een klant voor mijn balie. Een man, keurig gekleed in donkere regenjas en dito kostuum. Hij legde heel bedaard zijn keurig opgerolde paraplu op de balie en vervolgens zijn bolhoed ernaast. Duidelijk een Engelsman. Hij groette beleefd en vroeg of het mogelijk was dat hij een kaartje naar Londen voor de volgende dag kon kopen. Nadat ik dit bevestigde, voegde hij eraan toe: "Graag eerste klas." Hiervoor moesten een paar biljetten uitgeschreven worden. Hij wachtte geduldig. Ik noemde hem de prijs en na betaling, kreeg hij zijn kaartjes netjes in een envelop. Hij borg het nauwkeurig op in zijn aktetas, ervoor zorgdragend de documenten niet te kreuken. De paraplu werd aan zijn arm gehangen en vriendelijk groetend werd de bolhoed opgezet. Waardig en ietwat statig verliet onze Engelsman de stationshal.

De Turk(en)

Reizigers met bijzondere vragen hebben een voorliefde om vooral 's avonds te komen, op tijdstippen dat het niet druk is. Zo ook deze Turkse reiziger. Reiziger, zeg maar gerust familie.

Het begon met een man en een dochter. Hij wilde weten wat een kaartje naar Istanboel kostte. Heen en terug. Hoe moet je dan reizen, met welke trein en waar moet je overstappen?

De dochter bemoeide zich er ook mee. Of ik het even wilde opschrijven.

Natuurlijk, dat wilde ik wel. De prijs was snel genoeg opgezocht. Verder even een paar buitenlandse spoorboekjes raadplegen. Ik maakte er een keurige notitie van, zodat ze het op hun gemak konden bekijken.

"Kunnen we ook wat later weg?"

Na opnieuw de boeken erop nageslagen te hebben, kwam ik op een latere verbinding met meer overstappen en een toch wel ongunstige aankomsttijd. Dat vonden zij ook maar of ik het toch wel even erbij wilde zetten. Ach ja, vooruit dan maar. Een paar avonden later kwam de man, maar nu vergezeld van een paar Turkse burens, bij het loket.

"Die willen een kaartje naar Istanboel", dacht ik toen nog naïef.

Nee ze wilden weten wat een retourtje Istanboel kostte en of ik ook even kon nakijken wat de beste treinverbinding was.

Ik wist inmiddels waar ik moest zoeken en had de gegevens snel op papier. "Dat is vlot bekeken", dacht ik. Maar dat was een vergissing.

Kon ik ook nazien op welke perrons de treinen aankwamen en vertrokken, zodat het overstappen wat gemakkelijker zou gaan. En als ze een zware koffer bij zich hadden, moest daar dan ook voor betaald worden?

Niet alles kon opgezocht worden. Internet bestond toen nog niet. Maar zo goed mogelijk werden hun vragen beantwoord. Druk redenerend verlieten ze het loket.

Twee dagen later, we hadden de koffie net op, riep een collega tegen mij: "Daar komen je Turkse vrienden weer aan. Je treft het wel, er zijn ook vrouwen bij!"

Onze Turk was nu vergezeld door zijn vrouw, dochter en nog een paar mensen.

De inmiddels bekende man, stond voor het loket en ... bestelde een retourtje Istanboel. De anderen stonden dicht om hem heen om maar geen woord van het gesprek te missen. Het moest wel voor de volgende dag zijn. Dat kon toch wel?

Een beetje verbouwereerd schreef ik het biljet uit.

Dit was nu zo gebeurd. Ik noemde de prijs. De papieren van de vorige dagen kwamen tevoorschijn en toen de prijs bleek te kloppen werd er betaald. Luid kwetterend verlieten ze de stationshal.

Ik was wel weer aan een kop koffie toe.

De Italiaan

De Italiaan, die enige tijd later voor het loket verscheen, was iemand van een totaal andere allure. Keurig strak in zwarte kledij, het gitzwarte haar glad achterovergekamd, naderde hij zeer zelfbewust de balie. Hij keek me even schattend aan en zei heel beslist: "Restorno Roma." Althans zo verstond ik het. Hij keek op zijn horloge en voegde er nog één woord aan toe. "Tempo!"

Het was gelukkig een gemakkelijke bestemming. Ik schreef het biljet uit, hij betaalde en vertrok, mij nog een beetje beduusd achterlatend.

Zo kon het ook.

Gerard Wiegerink

CADEAUBON

Wij willen u nogmaals laten weten dat wij graag nieuwe leden welkom heten. Voor elk door u aangebracht nieuw lid belonen wij u met een cadeaubon van:

€ 5,-

Afdelingsnieuws

Alkmaar

Alweer een jaar geleden dat we de laatste soosmiddag hadden. En er is geen leuk, gezellig nieuws te melden.

Verlengde lockdown, avondklok en nog steeds besmettingen. Ook is er nog niets te plannen.

Ik hoop dat iedereen gevrijwaard blijft van het virus en dat we spoedig een injectie mogen ontvangen. Dan kunnen we elkaar weer eens ontmoeten. Blijf gezond en houd u aan de maatregelen. Tot ziens en de groeten.

Hans van Westrienen

Amersfoort

Over corona is nu wel genoeg geschreven. Op naar de vaccinatie.

Hieronder heb ik een beknopt jaarverslag van de afdeling weer gegeven. We kunnen nu geen jaarvergadering houden maar ik wil de voortgang van de afdeling toch wel met u delen. Ook zijn we bezig met een kascommissie te organiseren zodat we aan de jaarlijkse plichten wel hebben voldaan. De goedkeuring moeten we helaas nog even uitstellen.

Jaarverslag van de BGV, afdeling Amersfoort over het verenigingsjaar 2020.

Het bestuur afdeling Amersfoort bestaat uit de volgende leden:

Yvonne Gartner-van de Woord	penningmeester
Jan Beitsma	2e penningmeester
Ger van Sluis en Bep Jans-de Kruif	bestuursleden

In 2020 heeft het bestuur weer 3x vergaderd. De vergaderdata voor 2021 zijn nog niet gepland.

LEDENBESTAND:

Het aantal leden was op 01-01-2020	190 leden
Overleden	14 leden
Nieuwe leden	0 leden
Bedankt	43 leden

Het aantal leden was op 31-12-2020 133 leden

Verenigingsjaar 2020

Op de Nieuwjaarsbijeenkomst op 16-1 met bingo waren 28 leden aanwezig. Door iedereen werden weer de goede wensen voor het komende jaar uitgewisseld. De jaarvergadering op 13 februari werd bezocht door 29 mensen. Op 12-3 de laatste contact middag voor de lockdown waren er nog 29 leden aanwezig. Tijdens de ledenvergadering van 13 februari, werden de verslagen en het financiële overzicht over 2019 door de deelnemers zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd. Het paasbuffet van 2-4-2020 hebben we he-

laas moet afzeggen en 2021 lijkt ook nog niet mogelijk. Mischien wordt het weer mogelijk om met de Kerst een buffet te organiseren.

Jan Beitsma

Amsterdam

Loop ik om 11.00 uur in de avond buiten – ja, ik mag nog zo laat buiten zijn om mijn hondje uit te laten. Omdat het zo stil is en niemand anders buiten is om zijn/haar hond uit te laten om een praatje mee te maken, overpeins ik de dag die achter mij ligt. Denk ik ineens aan het feit dat ik nog een stukje voor dit blad moet schrijven, vandaar dit verhaaltje. Niet dat ik veel te vertellen heb, men beleeft ook zo weinig tijdens deze lockdown. Ja, zondag moest ik naar Purmerend voor een spuit tegen het coronavirus. Heb er geen last van gehad, alleen iets last gehad van mijn spieren, maar dat kan ook gekomen zijn van huishoudelijke werkzaamheden. Eerste paasdag krijg ik de tweede spuit.

Toch nog een niet zo leuke mededeling voor diegenen die het nog niet weten: op 23 februari heeft de alom bekende Theo de Vries op 86-jarige leeftijd afscheid moeten nemen van dit aardse leven. Jammer genoeg hebben we de uitvaartplechtigheid door de coronapandemie niet mogen bijwonen en hebben we onze deelneming namens ons allen schriftelijk moeten betuigen. Langs deze weg wil ik Joukje en alle familieleden nogmaals veel sterkte in deze moeilijke dagen toewensen.

Meer nieuwtjes en wederwaardigheden heb ik niet te melden. Ik hoop dat u in een goede gezondheid mag voortleven en gevrijwaard mag blijven van dat akelige virus en als dat nog moet gebeuren: laat u inenten, het stelt niets voor, ik weet dat uit ervaring.

Kor Stuut

Apeldoorn

Afd. Apeldoorn heeft niets te melden.

Hartelijke groet Herman Trots

Eindhoven

Zoals u al gelezen heeft in de folder die u via de mail of in de brievenbus ontvangen heeft zijn al onze activiteiten geannuleerd tot september 2021. Het bestuur neemt in augustus weer een besluit hoe verder. Mocht u geen folder hebben gehad laat mij dat weten, mijn gegevens staan vermeld in maandblad Met Pensioen.

BLIJF GEZOND EN HOUD U AAN DE REGELS

Tot de volgende keer, Jan Daverveld

Friesland

Afd. Friesland geen mededelingen.

Keimpe de Vries

Groningen

Afd. Groningen heeft niets te melden.

Jacob Pomp

Haarlem

Helaas geen echte veranderingen in Haarlem. De corona heeft ook binnen onze club toegeslagen. Ik wens hen veel sterkte toe en snel weer beter te worden. Blijf moed houden en zorg goed voor jezelf. De activiteiten blijven nog achterwege, maar laten we hopen op een mooi voorjaar en zomer zodat we weer naar buiten kunnen en van elkaar genieten.

Paul van Hout

Heerlen

Wat gaat een maand snel om. u hebt net het Met Pensioen uitgave maart onder ogen gekregen, of ik mag alweer voor april gaan schrijven. Bij deze dan maar. Ach, helemaal niet vervelend hoor. Zo hoort u toch nog iets uit uw afdeling. Graag wil ik nog even op mijn afdelingsstukje van maart terugkomen. Want ik sloeg de plank wel behoorlijk mis. Alereerst al v.w.b. het vaccineren. Wat een rommeltje is dat geworden. Eerst dit, dan weer dat of zo. Onlangs zijn de 60-plussers mogen komen, zij kregen AstraZeneca. Wat je er ook van denken mag, het wordt als tweederangs gezien. Of er wordt weer niet voldoende geleverd. Je zal maar minister Hugo de Jonge heten. Krijg je toch werkelijk hoofdpijn om zaken met deze leverancier te doen. Ach, ik denk dat het vaccin wel doet wat het moet doen, maar gewoon een imagoprobleem heeft. En ja het bedrijf heeft leveringsproblemen. Misschien is de communicatie niet goed geweest. Zoals: de werkzaamheid bij mensen is 70%, dan werkt het bij 30% van de mensen dus niet. Lieve mensen, zo werkt het natuurlijk niet. En dan als je ouder bent dan 65-jaar, en wie is dat van ons niet? Wij krijgen 'het betere' vaccin: BioNTech/Pfizer. Die naam alleen al, niet uit te spreken. Het maakt mij eerlijk gezegd niets uit of het vaccin uit Rusland komt of van welk merk dan ook. Als het maar doet wat het moet doen! Dat nare virus ons land uit helpen. Dat de boel weer open kan. Dat u weer naar de Spuiklep mag komen. Daar kijken we reikhalzend naar uit. Natuurlijk had ik ook ongelijk over de avondklok. Die hebben we helaas nog. Graag wil ik jullie even bijpraten over ons lid Frits Hornung. Ben niet zo lang geleden even bij hem geweest. Na aanmelding, een tijdsblok gekozen in overleg met zijn echtgenote. Dan keurig op tijd melden bij de receptie. Daar moet je eerst getemperatuur worden. Nee, niet zoals u denkt, er wordt een 'pistool' op het voorhoofd gericht. Ik had gelukkig geen verhoging, althans, dat werd me vriendelijk door de jongedame aan de balie uitgelegd. Mocht ik doorlopen naar het restaurant en plaatsne-

men aan een tafeltje. Even later werd Frits in een rolstoel van het huis naar mij toegereden. Een gelukkige lach was mijn deel. O ja, de bezoekers moesten een mondkapje dragen, de bewoners niet. Nou ja, dat is ook het ergste niet. Je mag elkaar ook niet aanraken. Best lastig. En waar ga je het dan over hebben? Ach, ik heb altijd wel gespreksstof. En ook Frits had dat bij tijd en wijle ook wel. Even over auto's en de motoren gepraat. En natuurlijk over onze afdeling, waar hij een aantal jaren penningmeester is geweest. Maar dan komt toch naar voren dat Frits erg broos is. Weet dan plots even niet wat hij in het verzorgingshuis doet. Wil naar huis. Is dan onrustig. Dat brengt de Parkinson met zich mee. Je merkt dan ook dat zijn initiatief even weg is. Parkinson is een verzamelnaam voor heel veel aandoeningen. Ik denk even terug aan prins Claus. Had hij die rot ziekte ook niet? Als het uurtje om is, geef ik Frits, tegen alle coronavoorschriften in, een knuffel. Weer die eerdere glimlach. Daar doen we het voor. Hartelijk nemen we afscheid en beloof hem terug te komen; Frits gaat weg in zijn rolstoel. Niet meer 'mijn' Frits. Het doet pijn en slik even. Zo kan je dus ook oud worden. Enfin, we hebben het niet voor het uitzoeken. Hopelijk mogen we gezond blijven en elkaar, desnoods onder vele regels, snel weer ontmoeten. Heeft u behoefte om eens te bellen of te reageren via e-mail, hierna mijn nummer en emailadres.

Frans Evers, T: 0651358831, E: f-evers@home.nl

's-Hertogenbosch

Vanuit het (nu) zonnige zuiden ben ik aan het schrijven gegaan. Ook nu valt er weer heel weinig te vertellen.

Er was geen Algemene Ledenvergadering maar de jaarverslagen zijn wel gemaakt door de daarvoor verantwoordelijke bestuursleden.

De kascommissie heeft de financiën gecontroleerd bij de penningmeester. Hij heeft daarna het financiële overzicht doorgestuurd naar het hoofdbestuur.

De overige verslagen bewaren we tot "betere" tijden. Verder valt er echt niets nieuws meer te melden!

Ik kan gaan afsluiten met de felicitaties voor al onze jarige leden. Onze hartelijke gelukwensen.

Voor iedereen: Zet nog even door, geniet van het lentezonetje en blijf vooral gezond.

Tot de volgende keer, Berthy van den Broek

Maastricht

Geen kopij ontvangen.

Midden-Limburg

Als u dit leest zitten we alweer in april van 2021. Nog steeds weinig nieuws te melden. Geen jaarlijkse ledenvergadering, geen bezoeken en over verjaardagen nog maar niet te spre-

ken. De lockdown is hopelijk in april voorbij en we wachten nu op de vaccinatie. Persoonlijk had ik gedacht dat we misschien in mei weer kunnen starten, maar nu denk ik dat het pas na de zomer wordt. Indien mogelijk gaan we elke dag een wandeling maken, even een frisse neus halen. Verder weet ik niets meer te vertellen, er gebeurt weinig. Iedereen veel sterkte de komende tijd en hopen dat we het ergste achter de rug hebben.

De jarigen een fijne verjaardag en hopelijk nog vele gezonde jaren.

Wil Kroon

Oost Gelderland

Het bestuur wenst eenieder die deze maand jarig is, ondanks de moeilijke tijd waarin wij verkeren, een gezellige dag. Van harte gefeliciteerd.

Wim Elbers, onze secretaris, heeft na 5 jaar zijn taak neergelegd en de administratie overgedragen aan het bestuur. Wij danken hem voor een prettige samenwerking.

Zoals u al begrijpt zoeken wij een opvolger voor Wim.

Wie meldt zich aan?

Helaas kunnen de contactmiddagen en activiteiten door corona nog steeds niet plaatsvinden en hopen wij dat dit in september weer mogelijk zal zijn nadat wij allen onze vaccinatie hebben gehad.

Namens het bestuur wens ik u Vrolijk Pasen.

Rikie Bontsema

Rotterdam / Den Haag

Op 26 februari werd ik gebeld door ons bestuurslid Jaap Ram dat zijn echtgenote Nel was overleden in de leeftijd van 88 jaar. Zij was samen met Jaap jarenlang een trouwe bezoeker van onze maandelijkse contactmiddag in de "Poort". Jaap deed de koffiebonen uit en verdeelde de bingokaarten en Nel zat met nog enkele vrouwen lekker te krassen op haar kaart en een praatje te maken. Menigmaal heeft zij een prijs gewonnen. Echter, al enkele maanden voordat alles op slot ging van-wege Corona werd het haar te veel en bleef ze vaak thuis. Vorig jaar werd ze in een verzorgingstehuis geplaatst en Jaap ging iedere dag naar haar toe. Ze is helaas niet meer thuisgekomen. In 2020 waren ze 65 jaar getrouwd. We wensen Jaap en verdere familie veel sterkte toe. In het maandblad van maart las ik een bericht van onze penningmeester Janny Westerhuis over het afnemen van het ledenbestand. Het ledenaantal holt met sprongen achteruit. Ik heb de ledenlijst van 1 januari 2018 er eens bij gepakt en de nieuwe lijst van begin dit jaar. In 2018 hadden we 484 leden in onze afdeling en nu op 1 maart 231 leden. **Een terugval van 253 leden in 3 jaar!** Ja, zo schiet het lekker op. Er zijn meerdere afdelingen die hetzelfde probleem hebben. Laten we hopen

dat er een einde aan deze leegloop komt. Nu iets t.a.v. onze contactmiddagen. De jaarvergadering is niet geweest, de penningmeester heeft de financiële bescheiden van 2020 opgestuurd naar het HB. Ik heb Bert Daniëls geappt hoe het er voorstaat in de Poort en voorlopig geen bijeenkomsten. Alles is nog op slot. Ik heb zo'n idee dat zolang de horeca nog niet open mag wij ook daar nog niet welkom zijn. Hoe nu verder, ik weet het niet. Wat ik wel weet is dat ik er onderhand spuugzat van ben van alle Coronaberichten, ik zou wel eens wat vrolijks willen lezen in de kranten, en vrolijke geluiden en beelden willen zien op radio en TV. Mijn echtgenote en ik hebben 2x de Pfizerprik al gehad, geen bijwerkingen. (Nou ja, mijn neus zit nu op mijn voorhoofd, verder geen last, haha). Ondanks de prik toch nog maar voorzichtig zijn en de mondkapjes voorlopig nog maar opzetten in de supermarkt. Zo dit was het weer voor deze keer, zoals gewoonlijk alle zieken van harte beterschap en de jarigen ondanks alles een fijne verjaardag.

Uw voorzitter, Cor Voorderhaak

Twente

Alweer een coronamaand voorbij. Ik moet zeggen de tijd gaat snel. De sneeuw is gesmolten en de krokussen en sneeuwkllokjes lieten hun hoofdjes zien onder uit de smeltende sneeuw. De lente is begonnen en we hebben al mooie dagen gehad. Verjaardagen zijn gevierd op gepaste wijze. Een van onze ouderen werd 's morgens met een ontbijtje verrast en kreeg de opdracht om 's avonds om 19 uur aan de straat te gaan staan. Ze had geen idee wat er zou gaan gebeuren. Kwam de hele familie langs in defilé met versierde fietsen en auto's al toeterend en bellend. De 2e ronde stopte iedereen en overlaadden haar met bloemen en cadeaus. Toch heel bijzonder dat de familie toch hun moeder en oma haar zo een onvergetelijke verjaardag hebben bezorgd.

80 Jaar en ouder is inmiddels gevaccineerd. Wij zitten nog op een oproep te wachten. Hopelijk bij het verzenden van dit blad dat ook wij de eerste injectie hebben gehad. Overigens staat Twente op 1 na onderaan wat betreft de besmettingen. We hebben het dan ook maar goed gedaan met ons allen. Wordt onze voorzichtigheid toch beloond.

De alleenstaanden hebben het moeilijk. We doen wat de RIVM ons toestaat. Een enkele keer even op bezoek te gaan. Zo belangrijk even praten en aanhoren wat er in de mens omgaat en samen een glaasje drinken. Iedereen mist onze bijeenkomsten en het 1x per maand samen uit eten te gaan. Ik hoop dat er snel verandering in komt. Dat de injecties invloed hebben op ons immuunsysteem en we snel weer samen kunnen zijn. Ik duim ervoor dan we in september elkaar weer zullen zien.

Het bestuur is alweer bezig ondanks de beperkingen, de 4 mei-viering aan het voorbereiden. Het zal weer net zo

plaatsvinden als in 2020, zonder publiek waarschijnlijk of er gebeurt een wonder. We houden u op de hoogte. De Algemene ledenvergadering kon in februari niet plaatsvinden. De kas zal zo snel mogelijk gecontroleerd worden als we iets meer ruimte krijgen dan de ene persoon die op bezoek mag. We houden u op de hoogte.

Onze jarigen wensen we een fijne verjaardag en een goede gezondheid toe. Onze zieken indien mogelijk een spoedig herstel en veel sterkte.

Zwaan Stassen

Zuid West

Daar er in de afgelopen maand in de afdeling Zuidwest geen bijzonderheden zijn te melden, behalve dat de jarigen van harte worden gefeliciteerd en de zieken beterschap worden toegewenst is dit de bijdrage van de afdeling Zuidwest voor deze maand.

Volgende contactbijeenkomst:

Zal te zijner tijd bekend gemaakt worden.

Ton Vercruijssen

Utrecht

Als ik dit stukje aan jullie zit te schrijven hoop ik dat de meeste mensen van u zijn gevaccineerd tegen het coronavirus. U begrijpt natuurlijk wel dat ik verder ook van mijn kant geen nieuws heb. Houd nog even vol lieve mensen. Het gaat goed komen, alleen hadden we met z'n allen niet verwacht dat het zo lang zou duren. Voor alle zieken onder ons beterschap gewenst en voor degene die jarig zijn in de maand april Van Harte Gefeliciteerd gewenst door het Bestuur.

Een lieve groet, Etta Eleveld

Venlo

De afd. Venlo heeft geen mededelingen deze maand.

Ina Plat

Zwolle

Lente, voorjaar, Pasen, allemaal begrippen die we associëren met nieuw leven. Dat is nu precies wat wij op dit moment ook wensen. Weer opnieuw kunnen leven. Bij je kinderen en kleinkinderen op bezoek gaan. Zelf ook weer bezoek kunnen ontvangen. Ergens weer een stukje ontspanning krijgen. Het credo op dit moment is echter nog even door de zure appel heen bijten en dan zal alles weer goed komen. Maar dat "even" duurt al zo lang. Oké vooruit dan, we blijven ons nog even aan de regels houden, maar dan moet dat "even" niet te lang gaan duren. We zijn het met z'n allen zat. Daarom, haal die prik en de volgende prik, dan kunnen we elkaar zeker weer eens tegenkomen en op kosten van de penningmeester nemen we er één en misschien wel twee. Wanneer er weer iets wordt georganiseerd blijft een groot vraagteken, Daarom, blijf voorzichtig en zorg dat u er na de zomer weer bij bent.

Namens het bestuur, Jan Post

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amersfoort	J. Beitsma (wnm secr.)	Gerrit Witsehof 10	3813 MP	Amersfoort	033-4805713
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Apeldoorn	H. Trots	Loseweg 287	7315 DH	Apeldoorn	055-5211474
Eindhoven	J.J. Daverveld	van Alzemastraat 18	5624 GK	Eindhoven	06-22981689
Friesland	K. de Vries	Hoptilsterdyk 9	9027 BC	Hilaard	058-2519467
Groningen	J.v.Dijk	Schorpioen 80	9602 ML	Hoogezand	0598-320974
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Heerlen	F. Evers	Gouverneurstraat 53	6411 XG	Heerlen	06-51358831
's-Hertogenbosch	M.W.E. van Wely	Lepelstraat 31	5211 DP	's-Hertogenbosch	073-6149904
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	043-4093564
Midden-Limburg	W.C.M. Kroon	Dross. Saldenstraat 25	6181 ER	Elsloo	046-4371842
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311 RM	Dordrecht	06-44358396
Twente	Mw. L. Bos-Ubbing	Sloetsweg 192H	7556 HV	Hengelo	074-2428726
Utrecht	A. Eleveld	Rijsenborch 33	4132 HK	Vianen	06-40714947
Venlo	Ina Plat-Lammertse	Laurentiusstraat 2c	5921 GM	Venlo	077-3822271
Zuid-West	A. Vercruijssen	Amethistdijk 31	4706 AR	Roosendaal	0165-536322
Oost Gelderland	Vacature				
Zwolle	J.Wolters	Ereprijsweg 4	8042 GM	Zwolle	038-4212311

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:
Dhr. P.A. van Rosendaal,
tel. 033-494.16.98

Belastingen:
Dhr. L.G.M. Englebert
Tel. 070-2123582
E-mail: lgmemiga@ziggo.nl
Rob Peijs
Tel. 06-44964216
E-mail: r.peijs@icloud.com

Zorg, welzijn en wonen:
Dhr. H. Spits
tel. 06-52614584
E-mail: h.spits1@hetnet.nl

Gaaf u verhuizen?

Geef uw nieuwe adres
tijdig door aan uw
afdelingssecretaris en onze
ledenadministratie.

Sluitingsdata kopij

Nummer mei 2021
Sluiting kopij 2 april 2021
Verschijningsdatum 30 april 2021

Nummer juni/juli 2021
Sluiting kopij 7 mei 2021
Verschijningsdatum 4 juni 2021

Digitaal

bgv.ov @zonnet.nl

www.bgvov.nl



ACHTERWERK	HEESHEID	PUDDING
ASPIRANT	HERSTELLEN	STEEL
BOVENOP	KAVIAAR	STOET
CHINA	KORTOM	VATBAAR
ERESALVO	LEEuw	WATERIJS
ERFVIJAND	MISDAAD	ZAKENREIS
GELEIDE	OLIJFOLIE	ZEDELOOS
HAAKS	OUDER	ZWEMBOEI
HANDKAR	POSTBODE	

S	C	A	C	H	T	E	R	W	E	R	K	Z	Z	N
I	J	R	H	E	E	S	H	E	I	D	E	O	E	S
R	A	H	I	D	A	A	D	S	I	M	D	Z	I	L
E	A	A	P	N	O	N	U	L	E	E	U	W	E	L
T	I	A	D	U	A	B	O	V	L	A	S	E	R	E
A	V	K	B	I	J	D	F	T	O	E	U	T	M	N
W	A	S	V	T	I	J	D	O	S	G	S	T	B	E
R	K	F	L	L	A	S	I	M	O	T	R	O	K	R
O	R	O	O	B	O	V	E	N	O	P	T	E	A	E
E	T	N	A	R	I	P	S	A	G	S	S	I	Z	H

Oplossing:

--	--	--	--	--	--	--	--

Puzzeloplossing 2 - Schutter

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
bgv.ov@zonnet.nl

Winnaar:
J. Leppink
Zutphen

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Hij/zij* was werkzaam bij

en ontvangt via SPF/ SPOV uitkering of pensioen

Hij/zij* machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie per jaar

van rekening

t.n.v.

Hij/zij* zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl