



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

SPF en het NS-concern (5):
Historie van SPF Beheer

Belastingaangifte
Aftrek Zorgkosten

Station Ommen

jaargang 103
NR3

maart 2021

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
Tel. 06-82680700, E-mail: bgv.ov@zonnet.nl
Website: www.bgvov.nl
Bureau geopend op dinsdag en donderdag van
10.30 tot 12.30 uur. Graag per mail of telefonisch
een afspraak maken.

Bondsbestuur

Voorzitter:

J.H. Sletterink: jan.sletterink@gmail.com
Johanna Naber-erf 389
3315 HL Dordrecht
tel. 06-53473274

Secretaris:

T.P.C. Boelens
bgvsecr.t.boelens3@upcmail.nl
Jacob Oppenheimstraat 128
5652 HE Eindhoven
tel. 040 251 01 07

Penningmeester:

M. Jongman
Gjongman.1@kpnmail.nl
M.A. de Ruyterstraat 50, 7942 VG Meppel
tel: 0522-251640, Mob: 06-52186041

2e voorzitter:

vacature

2e secretaris:

vacature

2e penningmeester:

Mw. J.H. Westerhuis-Spijk; janny.bgv@gmail.com

Ledenadministratie:

J.J. Koenders
bgv.ov.ut leden@gmail.com

Bestuurslid/ICT:

J.M. Housmans
hans.housmans@gmail.com
Schelfhoutstraat 31
2526 XP 's-Gravenhage
tel. 06 201 513 43

Redactie Met Pensioen:

Jan Westerhuis: redactie.bgv@gmail.com
Steigerdijk 63,
1705 MP Heerhugowaard
tel: 06 13902676

Redactieleden:

Janny Westerhuis: janny.bgv@gmail.com
Willem Metzlar: wmetzlar@solcon.nl
Frans Evers: f-evers@home.nl

De redactie behoudt zich het recht voor om
ingezonden kopij in overleg met de
inzender te wijzigen of niet te plaatsen.

Na afspraak via het bondsbureau met
vermelding van onderwerp.

Druk:

Veldhuis Media BV
Postbus 2, 8100 AA Raalte

Oplage 3300 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Amsterdam

K. Rietvink, 17-11-2020, 96 jaar

Den Bosch

M.W.H., Koppers - Beks, 83 jaar

Eindhoven

E.H.W. Kiggen - van Lierop, 13-01-2021,
99 jaar

C J.v an der Lee, 27-10-2020, 80 jaar

Groningen

P.J. van der Molen - Kuin, 05-01-2021, 89
jaar

Haarlem

J. Koster - Gieliam, 24-12-2020, 88 jaar

Heerlen

M.J.J. Velders, 24-07-2020, 74 jaar

Midden Limburg

A.C. Pollaerts, 04-02-2021, 84 jaar

Rotterdam-Den Haag

J.M. Kop, 15-01-2021, 95 jaar
G.Ph. Weber, 10-09-2020, 79 jaar

Oost Gelderland

O. van Helden, 28-01-2021, 94 jaar



Omslagfoto: Station Ommen (Foto: R. Hemkes)

Welkom

Groningen

R.K. Zant

Rotterdam-Den Haag

T.J. van Meurs

Utrecht

M. Bijlsma-de Jong



Van de redactie

Terwijl ik dit schrijf wordt er druk geschaatst voor en rond ons huis. Geweldig mooi gezicht en lang geleden dat we daarvan konden genieten. Elfsteden koorts verdringt voor even de zorg voor het coronavirus. We wachten op een mogelijkheid tot vaccinatie maar hebben weinig inzicht hoe dat gaat verlopen. De strategie rond vaccinatie wordt bijna dagelijks gewijzigd door nieuwe inzichten. Het verdient niet de schoonheidsprijs voor planning en uitvoering; afwachten maar. Het is de zoveelste vreemde maand met nog allerlei beperkingen die gelden tot en met 2 maart. Als het

vaccinatietempo niet snel wordt verhoogd dan zie ik de bui al hangen; nog langer handhaving van de beperkende regels. Ondanks de beperkingen mogen we toch stemmen vanaf 15 maart. De 70-jarigen en ouder kunnen ook per post hun stem uitbrengen. Gelukkig hebben we keus genoeg en we kunnen kiezen uit 37 partijen met allemaal hun insteek voor wat betreft de pensioenen. Dus probeer uit deze brij maar de krenten te kiezen. Ook deze uitgave van MP weer een paar prachtige verhalen van leden over hun loopbaan bij NS. Ook hebben een paar lezers gereageerd op

een artikel in MP, hiervoor mijn dank; dit maakt het voor de redactie ook leuker. Dus je op- of aanmerkingen zijn zeer welkom. Er is weinig nieuws te melden over de voortgang invoering nieuwe pensioenwet en over de koopkracht voor gepensioneerden. Iedereen gaat zich weer buigen over het invullen van de belastingaangifte 2020 al dan niet met behulp van onze belastinggroep. Blijf proberen te genieten van de kleine dingen die rond ons gebeuren, zoals de prachtige sneeuwgezichten en na de dooi weer het frisse groen en de bollen die gaan uitlopen.

Jan Westerhuis

Van uw voorzitter

Opnieuw zet ik mij achter mijn toetsenbord om jullie wat stichtelijke woorden toe te voegen. Het is nu als ik dit schrijf 2 februari en ik verwacht dat de heer Rutte samen met de heer de Jonge ons vanavond weer zal vertellen dat we maar een maandje extra in huis moeten blijven. Ik snap het allemaal wel, maar krijg er langzamerhand toch wel genoeg van. Daarbij ook nog eens dat gedoe met wanneer en wie en waar je geprikt wordt??? Ook dat verandert met de dag. Als bestuur zijn we al lange tijd niet bij elkaar geweest. Alles loopt via de mail. Ook de contacten die ik zo af en toe heb met de afdelingen lopen of telefonisch of via email of via de functie op onze website. Als je daar een bericht plaatst komt dat bij mij terecht en ik doe er dan wat mee. Wat ik ook erg jammer vind is dat steeds meer leden het niet meer zo zien zitten om lid bij ons te blijven.



Heus mensen er breken echt eens betere tijden aan.

Via de KG (Koepel Gepensioneerden) wordt voor ons pensioenstelsel gestreden. Wij zijn daar lid van, al vanaf de oprichting van de KG. We vinden het zeer waardevol dat we daar onze

stem kunnen laten horen. We gaan voor jullie (de leden) naar de vergaderingen en zeggen daar wat wij vinden dat er zou moeten gebeuren. Kijk ook eens op de website van de Koepel Gepensioneerden. Dan kun je zien waar ze zich mee bezighouden.

Welnu, ik stop er voor deze keer mee. Ik wens eenieder tot aan de prik een voorzichtig thuisleven. Na de prik zal het hopelijk beter worden. Oh ja, ik hoorde verleden week dat NS opnieuw besloten heeft om de bijdrage Vrij Reizen vanaf december stil te zetten tot de lockdown weer is opgeheven. Maar omdat er al 2 maanden voorbij zijn loopt de stopzetting van de inning ook 2 maanden door na beëindiging van de lockdown. Een ander dingetje is dat ik ook pas vorige week hoorde dat onze eigen bijdrage verhoogd wordt met de inflatie.

Jan Sletterink

Station Ommen (Ommn)

Station Ommen is het station in de Overijsselse plaats Ommen. Het station is op 15 januari 1903 geopend, tegelijkertijd met de opening van de spoorlijn Zwolle-Ommen. Station en spoorlijn zijn geopend door de Noordoosterlocaalspoorweg-Maatschappij (NOLS). Met de bouw van de lijn werd in 1901 begonnen. In 1905 werd geleidelijk aan de rest van de lijn naar Stadskanaal in gebruik genomen. Deze lijn was 107 km lang. Op 15 juni 1905 werd ook het ca 30 km lange traject van Assen via Gasselternijveen naar Stadskanaal geopend. Tussen Gieten en Gasselte passeerde de lijn de Hondsrug en de beklimming ervan was te steil voor de trein. Daarom werd met de schop een insnijding uitgegraven door het keileem, om de helling minder steil te maken. Het stationsgebouw van Ommen is een vergrote versie van het type tweede klasse, dat ook nog te vinden is Dalfsen, Mariënborg en Hardenberg. Van 1910 tot 1935 had Ommen een directe spoorverbinding met Deventer via Raalte, aangelegd door de OLD. (Overijsselsche Lokaalspoorweg-Maatschappij Deventer – Ommen). Jarenlang heeft



men geprobeerd de laatste lijn door te trekken naar Hoogeveen, waarbij de toenmalige gemeenten Ambt-Ommen, Stad Ommen, Avereest, Zuidwolde en Hoogeveen financieel wilden bijdragen. Dit zou de afstand van Groningen naar Deventer en Twente aanzienlijk verkorten. Onder meer door de opkomst van de autobus in de jaren 20 werden deze plannen nooit gerealiseerd. Ook de verlenging van de spoorlijn (Winterswijk) – Neede – Hellendoorn naar Ommen is vanwege de laag ingeschatte vracht- en reizigersaantallen nooit voltooid. Gedeelte van de spoorlijnen die door de NOLS zijn aangelegd zijn in de loop van de tijd uit bedrijf genomen en opgebroken.

Ommen is ontstaan op een rivierduin bij een doorwaardbare plaats in de rivier de Vecht. Dit is goed zichtbaar rondom het kerkplein, dat hoger is gelegen dan de straten ten zuiden en oosten van de kerk. De plaatsnaam verschijnt voor het eerst in 1133 (Umme). In 1248 kreeg

Ommen stadsrechten van bisschop Otto III van Utrecht. In de tijd van het Hanzeverbond (tot ongeveer 1500) waren er in deze regio een aantal belangrijke Hanzesteden als Kampen, Zwolle en Deventer. Een groot aantal bijsteden waren aan de grote IJsselsteden gelieerd. Zo was de stad Ommen, met onder andere Hasselt, Gramsbergen, Oldenzaal en Enschede verbonden met de destijds belangrijke handelsstad Deventer. De geringe betrokkenheid van Ommen bij de Hanze was uitsluitend te wijten aan de ligging aan een toen belangrijke vaarverbinding via de Vecht. Tot het eind van de 19e eeuw werd de Vecht veel gebruikt voor de scheepvaart. Er werd gevaren met kleine boten, de zogeheten vechtzompen. Over de Vecht werd o.a. Bentheimer zandsteen vervoerd. Aan een charter uit 1336 hangt het stadszegel van Ommen, waarvan het huidige gemeentewapen is afgeleid.

Ommen is een gemoedelijk historisch stadje. Het gevarieerde land-



schap en de bosrijke natuur in de gemeente verrast elke toerist. Dat Ommen bij uitstek de toeristenplaats is, kenmerkt zich door de vele campings, hotels, B&B en vakantiewoningen. Normaal gesproken vinden er

het hele jaar leuke activiteiten plaats, maar wat is er momenteel normaal; denk aan Covid-19. Maar als je Ommen bezoekt vergeet dan niet Zûte plassies te eten, een meestal vijfhoekig broodje van gekruid brooddeeg;

de exacte samenstelling is een geheim van de Ommer bakkers. Maar lekker dat ze zijn en geniet van je dagje Ommen.

Jan Westerhuis

Nachtelijk avontuur(tje)

Het was in 1941. Ik was 19 en 'al' een jaar als leerling-klerk in dienst bij de Commerciële Afdeling 4, belast met de verkoop van gezelschapsreizen en reizen per extratrein. Bijvoorbeeld van voetbalsupporters, bedevaartgangers, verenigingen, personeel van jubilerende bedrijven en zo meer. In dat jaar werden op veel stations de reizigers geteld die in en uit de treinen stapten. Ik kreeg opdracht om dat op een maandag te gaan doen bij de halte Hembrug, te beginnen met de eerste trein. Die halte lag aan de lijn Amsterdam-Zaandam, aan de noordkant van de spoorbrug over het Noordzeekanaal, de Hembrug. Ik reisde dus op zondag met de laatste gelegenheid naar Hembrug om daar in een hotelletje te overnachten.

Wist ik veel...

Ik stapte uit op het perronnetje, een grindpad. Diepe stilte en diepe duisternis om mij heen. Geen stationsgebouw, enkel een houten wachthuisje. In de wijde omtrek geen lichtje te zien. Ik liep toch maar het perron af en kwam langs een diensttelefoon op een paaltje. Ik draaide aan de slinger daarvan en kreeg de brugwachter aan de lijn. Ik vertelde hem hoe ik ervoor stond en vroeg waar ik ergens zou kunnen slapen. Hij moest lachen en zei: "Dan maar hier. Ik kom je wel halen."

Even later zag ik die enorme spoorbrug, die alweer opengedraaid was en die verder alleen draaide om machtige zeekastelen door te laten varen, langzaam dichtdraaien. Voor

mij. Alleen voor mij. De brugwachter voerde me in het donker veilig naar zijn post, hoog op de brug.

Van hem hoorde ik dat er bijna geen mensen woonden in de buurt en dat de halte hoofdzakelijk diende voor het personeel van de fabrieken van Bruynzeel en Norit en van de Artillerie Inrichtingen. Die korte nacht heb ik een beetje geslapen op de brug. De volgende ochtend stond ik braaf bij de eerste trein te tellen.

De halte bestaat niet meer. De brug bestaat niet meer. Maar ik besta nog wel en ik kan u vertellen dat ik waarschijnlijk de enige Nederlander ben voor wie de Hembrug ooit is dichtgedraaid.

Arnold van Herk (98)

Een Jubileum!

Gisteren, 5 februari werd ik gebeld door Theo Boelens met de vraag of ik Jan van Dijk uit Groningen even wilde bellen. Hij had me gebeld, maar mijn telefoon had weer eens niet thuis gegeven. Dat komt door slechte ontvangst van mijn netwerk. We wonen vlak onder hoogspanningsmasten en hebben daardoor slechte ontvangst. Dus ik Jan gebeld, hij nam gelukkig wel op. Hij vertelde mij dat hij 15 februari

2021 30 jaar in het bestuur van de afdeling Groningen zat! Ik heb hem daar van harte mee gefeliciteerd. Ik vroeg hoe oud hij intussen geworden was, het antwoord: ik word dit jaar 90. Toen hij 40 dienstjaren had bij NS, was er een regeling dat je met prepensioen kon. Hij heeft die mogelijkheid met beide handen aangegrepen. Sinds 01-11-1990 is hij dan ook al lid van de BGV. He-las hebben we daar geen speldje

voor, maar volgens mij heeft hij al 2 speldjes gehad. Jammer genoeg gaat het lichamelijk wat minder, maar hij rijdt nog steeds auto.

Het bestuur van de BGV hoopt dat hij een prettige dag gehad heeft en wenst hem er nog minstens 10 jaar bij.

Jan Sletterink, voorzitter

Aftrek zorgkosten

Maakt u kosten door ziekte of voor zorg, dan kunt u deze kosten misschien aftrekken van de belasting. U hoeft dan minder belasting te betalen of kunt zelfs geld terug krijgen.

Welke zorgkosten komen in aanmerking bij invullen aangifte 2020

U kunt de volgende ziektekosten opnemen in uw belastingaangifte:

- Medische hulp
- Medicijnen (op voorschrift arts)
- Hulpmiddelen (bijvoorbeeld steunzolen, kunstgebit)
- Uitgaven extra gezinshulp in verband met ziekte*
- Extra uitgaven dieet (medisch voorschrift)
- Extra uitgaven voor kleding en beddengoed: 300 euro (of 750 euro als u meer dan 600 euro per jaar aan kosten hebt)
- Vervoerskosten naar een arts of ziekenhuis en hogere vervoerskosten vanwege ziekte of handicap: werkelijke uitgaven per kilometer*
- Reiskosten naar partner of inwonende kinderen in verband met ziekte (alleen als de afstand voor een enkele reis meer dan 10 km is): 0,19 euro per autokilometer of werkelijke openbaar vervoerskosten*

**Deze posten mag u in de aangifte vermenigvuldigen met 1,40 als uw inkomen lager is dan 35.375 euro over 2020 of 35.941 euro over 2021. Heeft u de AOW-leeftijd bereikt, dan mag u de posten vermenigvuldigen met 2,1.*

De tekenaar

Na een inwerkperiode deed ik dienst aan het loket 'binnenland' op het plaatskaartenkantoor in Hengelo. De kaartjes waren van karton, de zgn. Edmonsonkaartjes. In het midden zat een gaatje en een breuklijn. Door het gaatje stak een koperdraad om zo een stapel van 100 nieuwe kaartjes bijeen te houden. De breuklijn was om een half kaartje af te kunnen geven voor bepaalde groepen zoals o.a. kinderen. De meeste gangbare bestemmingen waren wel voorhanden in enkele reis en retour en dat voor de eerste en de tweede klas. In zes bakken naast de draaistoel bij het loket lagen ze op alfabetische volgorde. Je wist ze allemaal te vinden, bijna blindelings. Reizigers mochten natuurlijk niet wachten totdat jij eindelijk het gevraagde gevonden had. Reizigers, die een kaartje vroegen

naar een station waarvoor er geen aanwezig was, hielp je door er één uit te schrijven. In een klapper kon de bestemming, reisweg en de prijs snel opgezocht worden.

Gebeurde er dan nooit iets onregelmatigs?

Ja zeker wel. Eén van mijn collegae, Dik, als ik het goed onthouden heb, kon heel goed tekenen. Zo goed dat het hem bijna zijn ontslag kostte.

Wat deed hij dan verkeerd?

Ieder nieuw stapeltje kaartjes werd afgedekt met een blanco kaartje. Het had wel reeds de juiste klasse kleur-aanduiding. Groen voor de eerste klas en bruin voor de tweede. Op het blanco kaartje tekende hij de gegevens in van een echt kaartje. In de diensttijd waren er momenten genoeg om zich daarmee bezig te houden. Hij had het kaartje bijna klaar toen er weer eens

een Fd (Financiële dienst) controle plaatsvond. Vier heren stapten in ganzenpas het plaatskaartenkantoor binnen, de eerste ging ter begroeting naar de chef en de andere drie stonden achter je bij het loket. Eén loket moest sluiten, terwijl de twee andere toezicht kregen opdat er niets onregelmatigs kon gebeuren.

Bij het loket van Dik zag men het kaartje. Hij werd beschuldigd van het vervalsen van kaartjes.

De chef en ook wij moesten praten als Brugman, om de heren ervan te overtuigen, dat dit niets met vals spel te maken had. Wij wisten al dagen dat hij er mee bezig was. Niets geheimzinnigs of wat dan ook. Uiteindelijk werd dit geloofd.

Hij kreeg wel een aantekening op zijn personeelsstaat.

Gerard Wiegerink

Lezersbijdrage

Naar aanleiding van het tekstblokje over Mantgum onderaan op blz. 5 in 'Met Pensioen' van januari 2021, wil ik opmerken dat Mantgum al in de zomerdienst per 3 juni 1973 weer werd geopend.



De lokale bevolking had al eerder op ludieke wijze actiegevoerd om het station weer geopend te krijgen. Niet zo gek als je weet dat in de dienstregeling de treinen Leeuwarden-Sneek-Stavoren elkaar in Mantgum kruisten en er dus toch gestopt moest worden.

Leuk om er nog bij te vermelden is dat in de door NS opgezette 'stations-belevingsmonitor' van 2019 de ondervraagde 150.000 reizigers Mantgum als een van de beste stations in Nederland aanwezen en bovendien het beste in Friesland.

Peter van der Vlist

Hoe zit het ook weer precies?

Enkele uitdrukkingen in Met pensioen van februari 2021 deden mij de wenkbrauwen fronsen en daar wil ik op reageren. Tevens doe ik nog een duut in het Keukenhofzakje.

Eind jaren 80 begin jaren 90 van de vorige eeuw was ik gedurende een jaar of vijf projectleider Reglementering bij de Dienst van Exploitatie. De NS-organisatie was nog ongedeeld en vanuit de Spoorwegwet was een ragfijn systeem van voorschriften opgezet waarbij iedere dienst of afdeling zijn eigen rol speelde.

Van oudsher speelde de infrastructuur en de seingeving een grote rol in de reglementering en was er ook een stevige controlerende en goedkeurende rol over de Overheid weggelegd. Iedere spoorman kende begrippen als RDHL, TRR en SR. Op lager niveau bestuurd Ep heel veel uitvoeringvoorschriften zoals de VVB, VVK en VVT. Er waren vele andere die ik hier maar even niet noem. Specifiek was het grote gebruik van kortingen voor alles en iedereen. Dit stamde uit de tijd van de telegraaf. Helaas werden vele kortingen foutief gebruikt, zo ook in MP 2021/2. Dat deed mijn reglementeringshart

pijn. Het boekje met zwarte koft en blauwe opdruk, waarin JZ alle verkorting nauwkeurig bijhield, heette LV! Voor een eenduidige uitleg werden de begrippen in het spoorbedrijf nauwkeurig omschreven, zo men wil gedefinieerd. Zoals bijvoorbeeld de begrippen station en halte. Daar ligt een ander punt dat mij opviel in MP van februari. In het interessante artikel over Hillegom wordt voortdurend gesproken over station. Een station echter heeft zeer specifieke kenmerken waaronder de mogelijkheid dat er treinen kunnen beginnen of eindigen. Dat is Hillegom oorspronkelijk ook zo geweest, maar heden ten dage kunnen de treinen er alleen nog halteren en is het een halte. We moeten deze stopplaats dan ook als zodanig benoemen.

Als aanvulling op het artikel over de Keukenhof en het nabijgelegen station (ja inderdaad station) Lisse is het vermeldingswaard dat de eerste niet-NS vervoerder van reizigers de Firma Lovers een aantal jaren de z.g. Bollen Express naar dit station heeft gereden voor bezoekers van die Keukenhof.

Wim Elbers

Afnemen van het ledenbestand

Toen de contributie door de BGV zelf geïnd moest worden is het aantal leden drastisch teruggelopen. En wel om volgende redenen:

- Leden die geen incasso willen af geven en om die reden hun lidmaatschap opzeggen zijn getalsmatig niet de meerderheid.
- De maandelijkse inhouding van de contributie door het SPF merk je niet. En als het dan door de BGV moet worden geïnd en wel als jaarcontributie, dan wordt er even over nagedacht. Wil men lid blijven of niet. Het is toch €21 en voor sommigen blijkt dat bezwaarlijk te zijn en zeggen dan op.
- Mantelzorger voor vader, moeder, oom of tante die

zeggen ook op, want hun leefwereld is veranderd. En dat zijn er behoorlijk veel geweest.

- Of een eerder gegeven machtiging wordt gestorneerd.
- De OSL aangemeld voor de jubileumreis heeft veel leden opgebracht. Meestal waren dat echtgenotes die zich verbonden voor minimaal 2 jaar contributie van € 15 per jaar. Veel hebben na die 2 jaar opgezegd. En afgelopen weken ook nog.
- De vergrijzing van het ledenbestand gaat sneller dan de verjonging. Dat is elke maand te zien in de rubriek In Memoriam en Welkom.

Janny Westerhuis, 2e penningmeester

Historie van SPF Beheer

Principebesluit verzelfstandiging

Op 17 mei 1988 was er een gesprek tussen de Ministers C. van Dijk (BiZa), N. Smit-Kroes (V&W), NS, SPF en de vakverenigingen. Een van de pijnpunten uit het rapport was het voorstel van de werkgroep tot drastische premieverlaging ter compensatie van de verwachte stijging van de loonkosten voor NS-personeel, die zou voortvloeien uit de veranderende rechtspositie bij verzelfstandiging van het fonds. De voorgestelde verlaging van de premie zou volgens NS en SPF ertoe leiden dat het verzelfstandigde fonds met onvoldoende financiële basis zou moeten starten. Ook het plan van het Ministerie van Financiën om de vermogensoverschotten van pensioenfondsen in een belastingheffing te betrekken ('de brede herwaardering') kreeg geen goedkeuring van NS en SPF. Als streefdatum voor de verzelfstandiging werd vooralsnog 1 januari 1990 overeengekomen. Toch bleef noodzakelijke besluitvorming ook in 1989 uit, mogelijk als gevolg van de val van het tweede kabinet Lubbers.

Daarom schreef Ploeger op 15 september 1989 een rechtstreekse brief aan - inmiddels kabinetsinformatuur - Drs. R.F.M. Lubbers om het belang van de spoorwegpensioenkwestie onder zijn aandacht te brengen. In mei 1989 was door het Parlement wel een wetsvoorstel aangenomen op grond waarvan ook belanghebbenden (deelnemers en gepensioneerden) invloed konden gaan uitoefenen op het bestuur via een zogeheten Deelnemersraad. Die werd op 30 maart 1990 geïnstalleerd. Inmiddels was duidelijk dat ook de streefdatum 1 januari 1990 voor de verzelfstandiging niet gehaald was, maar de nieuwe minister van Binnenlandse Zaken Drs. C.I. Dales nam de spoorwegpensioenkwestie wel meteen voortvarend ter hand. Dat kon ook nauwelijks anders, want de voorzitter van de SPF Raad van Toezicht W. Kok, had meteen na haar benoeming op 27 november 1989 een brief gestuurd met felicitaties en ... een wensenlijst. Van belang vond de ministerraad de spoedige behandeling in het Parlement van het wetsvoorstel tot intrekking van de annuïteiten. Hiermee werd december 1989 voorwaardelijk akkoord ge-

gaan mits de minister (BiZa) de niet betaalde annuïteiten vanaf 1987 zou betrekken bij de verzelfstandigingsoperatie. Over de pensioenpremie van 18.5 %, waarvoor NS en SPF sinds 1986 officieus 16,9 % hanteerden, viel vooralsnog geen beslissing. Op 17 juli 1990 nam het kabinet Lubbers III opnieuw een principe besluit rond de verzelfstandiging van het Spoorweg Pensioenfonds. Er werd ditmaal geen streefdatum bepaald, maar de verzelfstandiging werd gekoppeld aan de herziening van het arbeidsongeschiktheidsstelsel. Bovendien werd bepaald dat de ministeriële verantwoordelijkheid voor de Pensioenwet van Binnenlandse Zaken over ging naar Verkeer & Waterstaat.

Onderhandelen over verzelfstandiging SPF

Op 8 oktober 1990 was er bestuurlijk overleg tussen de ministers C.I. Dales (BiZa), J.R.H. Maij-Weggen (V&W) NS en SPF, waarbij het instellen van een Projectgroep Verzelfstandiging overeengekomen werd. Ook de eerdere knelpunten van de zijde van NS en SPF konden volgens de bewindslieden worden opgelost. Er werd afgesproken dat als streefdatum voor de gedeeltelijke intrekking van de Spoorwegpensioenwet (verzelfstandiging van ouderdoms- en nabestaanden pensioenen) 1 januari 1993 zou worden aangehouden, terwijl voor het streven naar de verzelfstandiging van invaliditeitspensioenen 1 januari 1996 gold.

Het aantal personeelsleden van SPF was in vijf jaar tijd toegenomen van 90 (1986) naar 107 en ruimtegebrek in het kantoor op de Tiberdreef 4 deed het SPF besluiten om het Fonds te verplaatsen. Hiertoe werd begin 1991 twee kantoren van het project Hooch Boulandt nabij Utrecht CS verworven. Het nieuwe kantoor op de Arthur van Schendelstraat 850 kon in 1992 worden betrokken. Wegens het aanvaarden van de directiefunctie bij levensverzekeringsmaatschappij UAP verliet Drs. J.L.M. Geelen per 1 januari 1991 het bedrijf en werd tijdelijk opgevolgd door Mr. Chr. H.M. Clemens, voormalig lid van de directieraad van NS. Vanaf 1 mei 1991 werd Mr. P.P. de Koning directeur van

Het SPF had in 1990 54 duizend deelnemers, dertigduizend in actieve dienst en 24 duizend gepensioneerden. Van de (onofficieel gehanteerde) pensioenpremie van 16,9% kwam 9% voor rekening van de werkgever. Het belegd vermogen bedroeg 8 miljard gulden, waarop in 1989 een rendement van 500 miljoen gulden werd behaald. Ongeveer 20% was belegd in onroerend goed, waaronder het in aanbouw zijnde nieuwe Hoofdgebouw van NS op Utrecht CS, Hgb IV.

SPF, met als belangrijke opdracht de verzelfstandiging van het fonds in goede banen te leiden.

Op 20 februari verscheen het SPF-rapport "Interne consequenties van verzelfstandiging", waarin men inging op allerlei aspecten van het toekomstige ondernemingspensioenfonds, zoals de invoering van het dynamische generatiepremiesysteem (financiering) en de oprichting van een Stichting (bestuurlijk). De dag nadien ondertekenden de betrokken partijen het convenant "De weg naar verzelfstandiging van het SPF". Daarin werd overeengekomen welke voornemens bestonden rond de inrichting van de interim-periode op weg naar verzelfstandiging van het Fonds. Een projectgroep en een vijftal werkgroepen met vertegenwoordigers van de overheid, NS en SPF was vervolgens in de weer om de doelstellingen te realiseren. Tijdens bestuurlijk overleg op 27 augustus 1991 werd het voorstel van SPF om de pensioenpremie met terugwerkende kracht vanaf 1991 te verlagen tot 11,2% gehonoreerd. Bovendien werd ingestemd met een eenmalige verlaging tot 8% gedurende het jaar 1992.

In oktober 1991 ontstond er verschil van inzicht over de interpretatie van het gesloten convenant. Belangrijk struikelblok om tot een voor alle partijen aanvaardbare oplossing te komen vormde de loonkostenstijging voor NS. Om financiële redenen bleek het bovendien wenselijk de fasering van de verzelfstandiging van SPF niet door te voeren.

Verzelfstandiging per 1 januari 1994

Op 25 juni 1992 werd tijdens bestuurlijk overleg tussen de ministers Dales, Maij-Weggen en delegaties van de betrokken ministeries, NS en SPF uiteindelijk definitief overeenstemming bereikt over de verzelfstandiging van het Spoorwegpensioenfonds ineens per 1 januari 1994. Op die datum zou dan ruim 1,6 miljard gulden aan reserves vrijkomen, waarvan 1,3 miljard bestemd was voor compensatie van de loonstijgingen en 340 miljoen gulden door NS kon worden aangewend voor grote spoorwegwerken (!). Al in november 1992 kon een wetsvoorstel verzelfstandiging SPF worden aangeboden aan de Sociale Verzekeringsraad en de Verzekeringskamer. Diezelfde maand had er in de Raad van Toezicht een belangrijke bestuurlijke wijziging plaats, waarbij voorzitter W. Kok na ruim 14 jaar de voorzittershamer overdroeg aan de gewezen President Directeur van NS, Drs. L.F. Ploeger. Die was dat jaar binnen NS opgevolgd door Drs. R. den Besten. Ploeger klom meteen in de pen om richting Minister President Lubbers te reageren vanwege een nieuw probleem. Minister van Financiën W. Kok wilde namelijk de financiële afspraken in het overeengekomen convenant ten nadele van NS en SPF openbreken. Gelukkig ging ook minister Maij-Weggen hier dwars voor liggen. Het ging dus niet door en in mei 1993 kon vervolgens toch het wetsvoorstel aangeboden aan de Raad van Staten. In augustus 1993

kwam het advies van de Raad van Staten waarin vragen gesteld werden over de financiële haalbaarheid voor NS. In een reactie hierop hebben de Ministers gewezen op de financiële positie van het Fonds, die met een dekkingsgraad van 115% voldoende mogelijkheden zou bieden om de hele operatie voor NS gedurende een langere periode budgettair neutraal te laten verlopen. SPF was het hier echter niet mee eens, omdat op deze wijze een hoger bedrag voor het opvangen van de loonkostensprong zou worden ingezet dan de vrijvallende latente invaliditeitsreserve. Bovendien maakte de vrijwel onvoorwaardelijk waardevaste verplichtingen van het fonds een hogere dekkingsgraad dan 115% noodzakelijk. Instemming van NS met de operatie werd bereikt door de toezegging van de overheid om het spoorbedrijf een structurele premievergoeding te verstrekken. Daardoor kon NS het risico van in de toekomst te heffen pensioenpremies aanvaarden. Vervolgens werd het wetsontwerp spoedeisend aan de Staten Generaal voorgelegd. In december 1993 ging ook de Eerste Kamer akkoord met het wetsvoorstel en op 28 december 1993 werd de wet van 15 december uitgegeven in Staatsblad 680. Dezelfde datum verscheen ook Staatsblad 701 met het "Besluit van 20 december 1993, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van de Wet privatisering Spoorwegpensioenfonds", per 1 januari 1994. Honderdvijftig jaar na de oprichting van het eerste ondernemingspensioenfonds van de HIJSM had het spoorwegpensioenfonds van NS diezelfde status herkreten.

Naschrift:

Per 1 april 2020 zijn de pensioenfondsen SPF en SPOV gefuseerd tot Pensioenfonds Rail & OV. Bij de fusie is besloten het nieuwe fonds zelfadministrerend te maken. Dit heeft als consequentie, dat SPF Beheer bv als uitvoeringsorganisatie zal verdwijnen. Dit zal gebeuren door een juridische fusie van het nieuwe pensioenfonds en SPF Beheer. Bedoeling is dit te doen plaatsvinden per 1 januari 2021.



Afdelingsnieuws

Alkmaar

Als u dit leest zitten we alweer in de derde maand van 2021. Nog steeds weinig nieuws te melden.

Geen jaarlijkse ledenvergadering, geen soosmiddagen, geen bezoeken en over verjaardagen maar niet te spreken.

De lockdown is hopelijk in maart voorbij en we wachten nu op de vaccinatie.

Persoonlijk had ik gedacht dat we misschien in mei een soosmiddag konden organiseren, maar nu denk ik dat het pas na de zomer wordt.

Indien mogelijk gaan we elke dag een wandeling maken, even een frisse neus halen.

Verder weet ik niets meer te vertellen, er gebeurt weinig. Iedereen veel sterkte de komende tijd en hopen dat we het ergste achter de rug hebben.

De jarigen een fijne verjaardag en hopelijk nog vele gezonde jaren.

Tot ziens en groeten.

Hans van Westrienen

Amersfoort

Maart roert zijn staart is het gezegde. Is het al een beetje lente aan het worden of is het nog koud. Nu het virus hopelijk afneemt en het vaccineren volop aan de gang is, hoop ik dat alle beperkingen weer wat afnemen en dat we kunnen uitzien naar weer een normaler leven. Al is het reisadvies nu, tot eind maart geen buitenlandse reizen maken. Wat deze maand velen van ons bezig houdt zijn de belastingaangiften. Ik ben net klaar met het geven van cursussen aan mensen die anderen gaan ondersteunen met deze jaarlijkse terugkerende materie. En als u er niet uitkomt dan kan de BGV of een van de vakbonden u hierin ondersteunen. Deze ondersteuning zal voor velen telefonisch plaats vinden of veel later in het jaar. Vergeet niet om na te kijken of u ook recht heeft op toeslagen. Ik las van de week dat 200.000 mensen die hier recht op hebben er geen gebruik van maken. Maak een proefberekening of laat deze voor u maken. U kunt de toeslagen 2020 nog tot 1-9-2021 aanvragen. Voor wat de BGV betreft heb ik u weinig te melden. We komen nog steeds niet bij elkaar. Er vinden geen activiteiten plaats. Het leven is op dat gebied best saai. Maar we houden nog even vol.

Jan Beitsma

Amsterdam

Het feit, dat ik op 2 februari MP nr. 2 in mijn brievenkastje zie liggen herinnert mij eraan, dat ik een stukje proza voor het maartnummer in elkaar moet zien te zetten. Want zoals de voorzitter in zijn bijdrage schrijft, je bent je hele routine kwijt en vergeet sommige dingen. Om alle bacteriën te doden moesten we maar een borrel nemen. Dat heb ik gedaan, maar alleen is ook niet gezellig. Het is al laat als ik dit stukje lectuur op papier zet; heb net mijn hondje uit gelaten. Maar wat is het akelig stil buiten. Het enige wat nog lawaai maakt is een in de verte voorbijrijdende trein. Hoelang zal deze nare tijd nog duren: geen samenkomsten, geen ledenvergadering, geen jaarverslagen. De penningmeester heeft wel zijn financieel verslag over het jaar 2020 en begroting 2021 gemaakt. Maar ook hier, geen controle van de kascommissie, zal wel goed zijn. Hij heeft in zijn glazen bol gekeken, waarna hij, evenals als de redacteur van dit blad, tot de conclusie komt, dat we elkaar waarschijnlijk op zijn vroegst in de maand september zullen ontmoeten. Maar dit is nog steeds koffiedik kijken.

Op de late avond weet ik niets meer te verzinnen en groet u allen. Ik hoop, dat u gevrijwaard zult blijven van dat rot virus en u spoedig een injectie mag ontvangen. Zodat we elkaar weer eens kunnen ontmoeten en onder het genot van een vertering kunnen bijpraten.

Kor Stuit

Apeldoorn

Geen kopij ontvangen.

Eindhoven

Nog steeds geen goede berichten om weer activiteiten op te starten. Op het moment van het schrijven van dit stukje is de lockdown verlengd tot zeker 2 maart. Wat er dan gebeurt is een groot vraagteken en verder blijf gezond en houd u aan de corona maatregelen.

Tot de volgende keer.

Jan Daverveld

Friesland

De afd. Fryslân heeft geen mededelingen deze maand.

Keimpe de Vries

Groningen

Vorig jaar hadden wij het plan opgevat om op 29 januari 2021 een extra vergadering te houden met de actieve leden over het voortbestaan van onze afdeling. Deze vergadering kon niet doorgaan vanwege de corona perikelen. Het aantal leden wordt steeds maar kleiner - er gaan wel leden af door overlijden en het bedanken als lid van de bond - en er komt soms een lid bij. Ook het aantal actieve leden krimpt gestaag. Wanneer corona het toelaat schrijven wij weer een vergadering uit. De datum en tijd zal ruim van tevoren in "Met Pensioen" onder afdeling nieuws worden vermeld.

JJP

Haarlem

Helaas is er weinig verandering in de situatie nog tot begin maart! En ik persoonlijk ben bang dat dit een poos gaat duren. Het enige nieuws dat er is dat ons gebouw mooi is opgeknapt in de tijd dat we het niet gebruiken. Maar laten we hopen dat we er snel weer van kunnen genieten. Allen veel gezondheid gewenst en houd vol. We gaan naar het voorjaar en laten we hopen op lekker warm weer en een normale zomer zonder allerlei beperkingen. Het vaccineren komt op gang en daarmee ook hopelijk een einde aan deze pandemie.

Paul van Hout

Heerlen

Het zal een kort stukje gaan worden. Want wat valt er nog te zeggen in onze afdeling. De vlag ging uit, er ging gevaccineerd worden. Het werkte zelfs door in de beurs. De beleggingen stegen weer. Tot groot genoegen van diegene die niet of nauwelijks sparen maar beleggen. Natuurlijk hielp de presidentsoverdracht in Amerika daar ook bij. Dat dit allemaal grote invloed heeft, sta ik wel van te kijken. Waar ik, en u waarschijnlijk ook, ook van stond te kijken, en me er vreselijk aan ergerde, waren de rellen. Onbegrijpelijk; natuurlijk sprak de verwoestingen in Eindhoven mij persoonlijk aan. Daar kwam ik in mijn actieve loopbaan bij NS vrijwel dagelijks. Wat bezielt mensen om zo iets te doen? En waarom hebben alleen jongeren een probleem met de huidige lockdown en avondklok. Zelf heb ik natuurlijk makkelijk praten. We zijn nog samen. Maar dan nog. Regelmatig word ik gebeld of bel zelf met oud-collega's/ leden van de afdeling. Het stelt niet veel voor, maar het doet wat met je als mens, even aandacht. Je wordt niet vergeten. We zijn kwetsbaar. Dat bleek maar weer toen ik deze week, week 4 in januari, geïnformeerd werd over Frits Hornung, oud groep chef in Heerlen en

cursusleider in Utrecht, hij is opgenomen in een zorgcentrum te Heerlen. Misschien dat hij op termijn wel weer naar huis kan, maar op dit moment is de verzorging voor zijn echtgenote te zwaar. We zagen het al een tijdje. Frits wordt heel broos, is tenslotte al 83 jaar. Zal hem snel gaan bezoeken. Maar u weet hoe dat gaat, eerst een aantal dagen in quarantaine, en dan nog mag men maar met één persoon op afspraak bij de 'bewoner' zijn. Ik zal u v.w.b. Frits op de hoogte houden. U krijgt dit stukje pas te lezen in de eerste week van maart. Dan is de lockdown grens van 9 februari voorbij. Mogen we meer? De avondklok zal wel over zijn. Want dat gaan ze denk ik geen verlenging meer geven. Te veel rotzooi mee geweest. Laten we het beste er maar van hopen. Hopelijk gaat ook het vaccineren beter, wat een geklungel. Duimen dat we elkaar weer snel mogen zien en spreken. Want ik mis jullie. Jullie mij? Mijn echtgenote hoor ik zeggen, 'als kiespijn', ach zal wel meevallen. Zo, jullie zijn weer bijgepraat. Met groet uit de afdeling Heerlen.

Frans Evers

's-Hertogenbosch

Deze maand weer een heel kort verhaaltje. Er is geen leuk, gezellig nieuws te melden. Verlengde lockdown, avondklok en een rondgierende virusmutant.

Het bestuur is wel bezig met het jaarverslag 2020.

Verder valt er niets te plannen. Helaas: er zit niets anders op!

Dus, sluit ik af met onze gelukwensen aan alle jarigen.

Tot de volgende keer.

Berthy van den Broek

Maastricht

Geen kopij ontvangen.

Midden-Limburg

Als u het blad "Met Pensioen" ontvangt dan zitten we alweer in de maand maart. Carnavalstijd is dan voorbij. Zoals het er nu uitziet gaat die feestelijke gebeurtenis door de corona ook niet door. De lente is gelukkig weer in aantocht na een wat kwakkelende winter en het heel natte weer. Wij hopen toch dat de lente wat mooiere dagen geeft en wat zon van het afgelopen jaar. Maar daar hebben we gelukkig niets over te zeggen, dat maakt de natuur wel uit. De jaarvergadering kunnen we helaas ook nog niet plannen in maart. In deze onrustige tijd zijn helaas geen activiteiten mogelijk, voor iedereen een moeilijke tijd. Dus wat leuks te plannen voor jullie is nu nog

altijd niet mogelijk. Hoop dat we snel door deze periode heenkomen, let goed op elkaar en blijf gezond. Alle leden die in maart jarig zijn een fijne verjaardag en nog vele gezonde jaren toegewenst.

Wil Kroon

Oost Gelderland

Het bestuur feliciteert iedereen, die de komende maand zijn of haar verjaardag viert.

Het verslag van de secretaris en de penningmeester en de rekening over 2020 zijn opgesteld en de kascontrole heeft plaats gevonden. Zodra de omstandigheden het toelaten zal er een ALV belegd worden om deze zaken te bespreken en het bestuur te dechargeren.

Dit is mijn laatste bijdrage aan het afdelingsnieuws. Gedurende vijf jaar was ik secretaris; dit heb ik met veel plezier gedaan en ik dank u voor het in mij gestelde vertrouwen. Het was een tijd met zowel de lach als de traan, waarin ik, net als in mijn werkzame leven, weer veel geleerd heb over taaiheid van procedures en menselijk gedrag. Ik spreek de wens uit dat het u allen goed zal gaan, de afdeling bloeiend blijft en we elkaar weer spoedig treffen op en kontaktmiddag.

LET OP:

In maart zijn er geen kontaktmiddag of andere activiteiten van onze afdeling.

Uw secretaris, Wim Elbers

Rotterdam / Den Haag

Januari, wat een maand! In de USA bestorming van het Capitool op de 6de en bij ons rellen en plunderingen vanwege de avondklok. Ventjes van 12 jaar liepen met stenen te gooien. Een paar minderjarigen en van 18 en 19 jaar stonden al voor de rechter.

En de officier van justitie maakte de volgende opmerking: "Welkom in de wereld van de volwassenen". Ze krijgen een gevangenisstraf, een strafblad, in beslagname van goederen, bankrekening geblokkeerd en ook nog meebetalen aan de schade die ze aangericht hebben. Zo help je je leven naar de maan. Laten we er maar mee ophouden en over gaan tot normale (nou ja wat is normaal in deze tijd) dingen des levens. Er is nog geen zinnig woord te zeggen wanneer we weer bij elkaar kunnen komen. Misschien in september, maar dat hoort u dan nog wel. Verder wensen we alle jarigen een goede verjaardag en alle zieken van harte beterschap.

Cor Voorderhaak, vz

Twente

Op het moment dat ik dit schrijf zitten we volop in de winter. De sneeuw ligt hoog en we mogen, indien niet nodig, niet aan het verkeer deelnemen. Gelukkig dat wij niet zo nodig hoeven maar hebben medelijden met de mensen die in de zorg werken. De thuiszorg doet het allemaal te voet en de teams zijn omgewisseld zodat ze de mensen kunnen helpen die in hun woonwijk wonen. Een pluim voor alle hulpverleners.

De rust in onze straat is ongekend. Waar anders dag en nacht druk doorgaand verkeer is, kunnen nu de kinderen zorgeloos een grote sneeuwberg maken en er met hun sleetje vanaf glijden; dolle pret. Ook in de rustige wijken gaan de sleetjes achter de auto en zo een rondje rijden. Dat was wel heel lang geleden dat het kon. Ook de avondklok het is vreemd. Als er nu een auto voorbijkomt, kijken we op: zal wel iemand van zijn werk komen zeggen we dan.

Toch waren we wel aan een beetje winter toe want de aanblik is fantastisch. Er komen zulke prachtige beelden voorbij met dank aan facebook. Heerlijk voor de mensen die toch de sneeuwlaarzen aantrokken en het bos ingingen. We hebben allemaal een uitstapje nodig maar vanwege de sneeuw begeven wij ons niet op glad ijs uit angst iets te breken. Voor de schaatsliefhebbers hoop ik dat voor hun het ijs dik genoeg wordt.

We zijn nu zo langzamerhand klaar met alle beperkingen omtrent corona. We snakken naar onze maandelijkse etentjes in Oldenzaal en de maandelijkse bijeenkomsten om elkaar weer te zien. Ik blijf zeggen, "bel elkaar eens!". De mensen die alleen zijn treft het harder. Niemand hebben om mee te praten. Zelf vinden ze het moeilijk om anderen op te bellen ze willen zich niet opdringen.

Bij een belrondje kwam ons ter ore dat voor sommige mensen ziektes niet aan hun deur voorbij zijn gegaan en de nodige behandelingen moeten ondergaan. We wensen hun allen heel veel sterkte en in gedachten zijn we bij hen. Houd ons op de hoogte.

Voor de jarigen onder ons de hartelijke felicitaties, veel geluk en gezondheid gewenst en maak er ondanks dat je geen visite mag ontvangen en gezellige dag van.

.....

*Ik heb een kast met vele laatjes
Waar in ik alles kan bewaren
Wat er gebeurde in mijn leven
Tijdens die snel vervlogen jaren
De lade die het hoogste staat*

*Gevuld met pijn, zorg en verdriet
Zet ik met opzet ver bovenin
Want die zie ik veel liever niet
Een laatste mooie herinneringen
Pak ik het liefst, het maakt me blij
Dat plaats ik netjes in het midden
Dan kan ik er heel makkelijk bij.
Mijn kast, onzichtbaar voor een ander
Zorgt voor orde en rust in mijn leven
Het stelt me in staat zo nu en dan
Alles een eigen plekje te geven.*

In afwachting op betere tijden groeten.

Zwaan Stassen

Utrecht

Als ik dit stukje aan jullie zit te maken is het buiten wit van de sneeuw. Weer een nieuwe storing aan het firmament. Konden we al niet bij elkaar komen vanwege de coronaregels nu zitten we aan huis gekluisterd door de gladheid. Bussen en treinen rijden niet. Hoe kom je in de Beatrixlaan? Laten we nu maar hopen dat jullie allemaal net zo snel zijn ingeënt als dat de sneeuw en de gladheid is verdwenen. Ik ga ervoor. Kunnen we misschien ook nog wel van Youri (de zoon van Esther) zijn heerlijke kookkunsten genieten die ik soms op facebook voorbij zie komen. Hoe leuk zou het zijn als we de dinsdag voor de Pasen elkaar weer kunnen zien. Ik houd u op de hoogte.

Verder maak ik ook niet veel mee. Af en toe een middag naar een vriendin in m'n eentje en als het kan een wandeling. Nog even moed houden lieve mensen. Het gaat goed komen. Voor alle zieken onder ons beterschap gewenst en voor degene die jarig zijn proficiat gewenst door het bestuur.
Een lieve groet.

Etta Eleveld

Venlo

Een klein berichtje deze keer. Vanwege de onzekere vooruitzichten betreffende de pandemie, kunnen we nog geen programma opstellen. We hopen op betere tijden. Fijn dat u de BGV trouw blijft.

We wensen u het allerbeste toe. Namens het bestuur de hartelijke groeten.

Ina Plat



CADEAUBON
Wij willen u nogmaals laten weten dat wij graag nieuwe leden welkom heten. Voor elk door u aangebracht nieuw lid belonen wij u met een cadeaubon van:
€ 5,-

Zuid West

Als ik dit stukje voor deze maand schrijf dan was het gewoonlijk het verslag van de jaarvergadering. Door de coronaperikelen met zijn Britse variant zal het nog wel even duren voordat ik hier een verslag van kan maken. Daarom heb ik voor het jaarverslag secretariaat onderstaand verslagje bij elkaar "geharkt" om toch een beetje in de BGV-stemming te blijven.

Ledenadministratie

Op 1 januari 2020 bestond ons ledenbestand uit 194 leden. In 2020 zijn er geen nieuwe leden bijgeschreven en zijn er 54 leden uitgeschreven.

De specificatie van de uitschrijvingen bestaat uit 7 overledenen, 16 bedankjes voor het lidmaatschap en 31 leden die geen nieuwe machtiging voor het jaar 2020 verstrekten.

Wat al in het vorig jaarverslag werd gevreesd dat er veel leden zouden zijn die afhaakten vanwege de machtiging-verstrekking bleek dus uit te komen.

Het aantal aanwezige leden bij de 2 contactbijeenkomsten (jan. en febr. 2020) was 67 personen tegenover 91 personen in de eerste 2 bijeenkomsten in 2019.

Dus ook de voorspelling in het verslag van 2019 dat het bezoek aan de contactmiddagen in een neerwaartse spiraal zou komen werd dus helaas ook waarheid.

Al met al van bovenstaande wordt de secretaris nog somberder gesteld in deze toch al donkere dagen. Maar we gaan niet bij de pakken neer zitten.

Algemeen (iets vrolijker nieuws)

Het zou dit jaar op 30 januari ons 35-jarig bestaan zijn geweest want op die datum in 1986 kwam na samenvoeging van de afdelingen Breda, Roosendaal en Zeeland de afdeling Zuidwest tot stand waarbij mij opviel dat het bestuur bestond uit leden uit Kruiningen, Breda, Goes en maar 1 algemeen lid uit Roosendaal. Wat dat betreft is de bestuursituatie nu een puur Roosendaals aangelegenheid.

Tot zover mijn mededelingen en ik hoop dat de vaccinatie het weer spoedig mogelijk maakt dat wij elkaar weer kun-

nen ontmoeten maar zoals het er nu uitziet misschien pas na de vakantie.

Ik sluit dit stukje af met alle jubileumjarigen in maart van harte te feliciteren en onze zieken beterschap toe te wensen.

Volgende contactbijeenkomst:

Zal te zijner tijd bekend gemaakt worden.

Ton Vercuijssen

Zwolle

Het is alweer een jaar geleden dat we elkaar tijdens een soosmiddag mochten begroeten. Niet wetende wat ons te wachten stond tijdens de rest van het jaar.

Normaal gesproken (wat is tegenwoordig nog normaal?) was er in de maand februari een jaarvergadering gehouden. Dat deze er nu niet is, zal iedereen duidelijk zijn. Tijdens deze vergadering krijgt u van ons een jaarverslag van de secretaris en een financieel verslag van de penningmeester. Dat jaarverslag van de secretaris geven we nu hier weer in een verkorte versie. Het verslag van de penningmeester wacht momenteel op goedkeuring van de kascommissie. Maar deze mag, volgens de huidige regels, nog niet op bezoek bij de penningmeester.

Begin 2020 was er een zware taak voor het bestuur. Van de vijf bestuursleden waren drie personen niet meer beschikbaar. Leen Hordijk was ons helaas overleden, Willem Witting stopte om medische redenen en Folkert Elzinga had al eerder aangekondigd dat dit, na vele jaren zijn laatste jaar als bestuurslid zou zijn. Hiervoor werd hem tijdens de jaarvergadering ook de speld van de BGV uitgereikt. Alle verslagen werden, onder dankzegging aan de samensteller, goedgekeurd.

Bij de bestuursverkiezing werden drie nieuwe bestuursleden gekozen. Janna Krans, Arie Jasper en George Wolters vulden het bestuur weer aan tot een werkbare eenheid. Helaas hebben zij, door de corona maatregelen, slechts twee keer met elkaar kunnen vergaderen. Uiteraard is er nog steeds via mail en telefoon contact met elkaar.

Er zijn slechts drie soosmiddagen gehouden in de eerste drie maanden van 2020 en daarna werd het stil. Om toch enig teken van de BGV te geven is aan de vaste bezoekers van de soosmiddag in december een gevulde boodschappentas gegeven. Deze werd bekostigd vanuit de verlotingspot en een bijdrage van de penningmeester.

De opgelegde wijziging van contributiebetaling heeft duidelijk zijn invloed op het ledenbestand.

Als BGV-Zwolle zijn wij ook vertegenwoordigd in de Seniorenraad. In de seniorenraad zijn de ouderenbonden samen aan het werk om een stem (namens de ouderen) te zijn richting gemeente en andere overheidsorganisaties, maar ook bijv. woningbouwcoöperaties. Dit gaat iets verder dan de gezelligheidssos die wij organiseren, maar is zeker belangrijk. Onze vertegenwoordiger bij de seniorenraad is Jan Post.

Hebt u vragen naar aanleiding van bovenstaande, bel of mail gerust.

Wanneer er weer iets wordt georganiseerd blijft een groot vraagteken.

Daarom: blijf voorzichtig en zorg dat u er na de zomer weer bij bent.

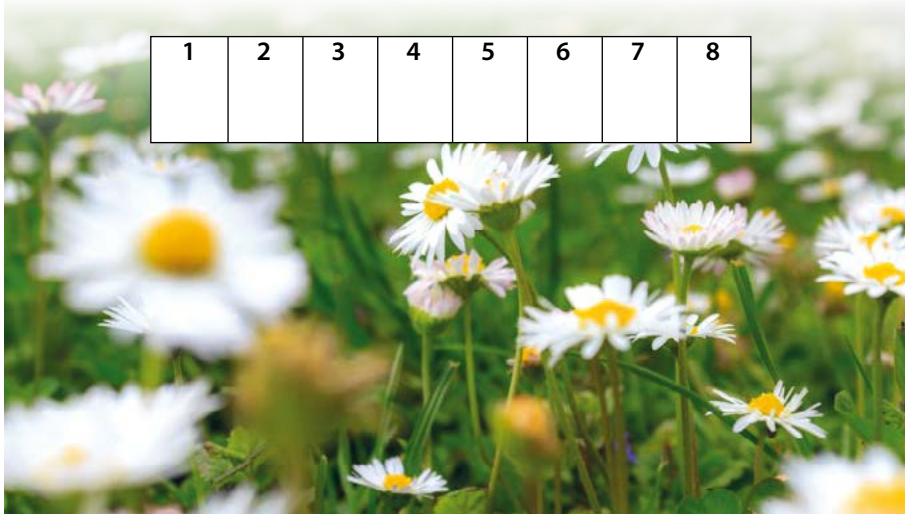
Namens het bestuur.

Jan Post



AFGEPASTE HOEVEELH.	ERETEKEN	ROOMS- KATHOLIEK	LOF	DAS	SCHAAKTERM
LEKKERNIJ	STATENBOND	REEKS	PL. IN OEKRAÏNE	PRATEN	
	4			2	
REINIGINGS- ZOUT			WENTELING		
MENGSEL					
		3		PUL	
				KATTENSOORT	1
BORSTELIG			BROCHE		
			GREENWICH MEAN TIME		
WAT INGELEGD IS LEGER IN NEDERLANDS INDIE				5	NIKKEL
6		ZALM- ACHTIGE VIS			8
ONSTOFFELIJK WEZEN			PASVORM		
	7				

1	2	3	4	5	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---



Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:
Dhr. P.A. van Rosendaal,
tel. 033-494.16.98

Belastingen:
Dhr. L.G.M. Englebert
Tel. 070-2123582
E-mail: lgmemiga@ziggo.nl
Rob Peijs
Tel. 06-44964216
E-mail: r.peijs@icloud.com

Zorg, welzijn en wonen:
Dhr. H. Spits
tel. 06-52614584
E-mail: h.spits1@hetnet.nl

Gaat u verhuizen?

Geef uw nieuwe adres
tijdig door aan uw
afdelingssecretaris en onze
ledenadministratie.

Sluitingsdata kopij

Nummer april 2021
Sluiting kopij 8 maart 2021
Verschijningsdatum 2 apr 2021

Nummer mei 2021
Sluiting kopij 2 april 2021
Verschijningsdatum 30 april 2021

Digitaal

bgv.ov @zonnet.nl

www.bgvov.nl

Puzzeloplossing 1 - Dorheid

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
bgv.ov@zonnet.nl

Winnaar:
S. Meeter
Franeke

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amersfoort	J. Beitsma (wnm secr.)	Gerrit Witsehof 10	3813 MP	Amersfoort	033-4805713
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Apeldoorn	H. Trots	Loseweg 287	7315 DH	Apeldoorn	055-5211474
Eindhoven	J.J. Daverveld	van Alzemastraat 18	5624 GK	Eindhoven	06-22981689
Friesland	K. de Vries	Hoptilsterdyk 9	9027 BC	Hilaard	058-2519467
Groningen	J.v.Dijk	Schorpioen 80	9602 ML	Hoogezand	0598-320974
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Heerlen	F. Evers	Gouverneurstraat 53	6411 XG	Heerlen	06-51358831
's-Hertogenbosch	M.W.E. van Wely	Lepelstraat 31	5211 DP	's-Hertogenbosch	073-6149904
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	043-4093564
Midden-Limburg	W.C.M. Kroon	Dross. Saldenstraat 25	6181 ER	Elsloo	046-4371842
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311 RM	Dordrecht	06-44358396
Twente	Mw. L. Bos-Ubbing	Sloetsweg 192H	7556 HV	Hengelo	074-2428726
Utrecht	A. Eleveld	Rijsenborch 33	4132 HK	Vianen	06-40714947
Venlo	Ina Plat-Lammertse	Laurentiusstraat 2c	5921 GM	Venlo	077-3822271
Zuid-West	A. Vercuijssen	Amethisdijk 31	4706 AR	Roosendaal	0165-536322
Oost Gelderland	Vacature				
Zwolle	J.Wolters	Ereprijsweg 4	8042 GM	Zwolle	038-4212311

Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Hij/zij* was werkzaam bij

en ontvangt via SPF/ SPOV uitkering of pensioen

Hij/zij* machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie per jaar

van rekening

t.n.v.

Hij/zij* zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl