



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

SPF en het NS-concern (1):
Historie van SPF Beheer

Laat je niet remmen:
Ga BGV stemmen

Station Delfzijl

jaargang 102 **NR 11**

november 2020

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bondsbureau, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
Tel. 06-82680700, E-mail: bgv.ov@zonnet.nl
Website: www.bgvov.nl
Bureau geopend op dinsdag en donderdag van
10.30 tot 12.30 uur. Graag per mail of telefonisch
een afspraak maken.

Bondsbestuur

Voorzitter:

J.H.Sletterink: jan.sletterink@gmail.com
Johanna Naber-erf 389
3315 HL Dordrecht
tel. 06-53473274

Secretaris:

T.P.C. Boelens
bgvsecr.t.boelens3@upcmail.nl
Jacob Oppenheimstraat 128
5652 HE Eindhoven
tel. 040 251 01 07

Penningmeester:

M. Jongman
Gjongman.1@kpnmail.nl
M.A. de Ruyterstraat 50, 7942 VG Meppel
tel: 0522-251640, Mob: 06-52186041

2e voorzitter:

vacature

2e secretaris:

vacature

2e penningmeester:

Mw. J.H.Westerhuis-Spijk; janny.bgv@gmail.com

Ledenadministratie:

J.J. Koenders
bgv.ov.ut leden@gmail.com

Bestuurslid/ICT:

J.M. Housmans
hans.housmans@gmail.com
Schelfhoutstraat 31
2526 XP 's-Gravenhage
tel. 06 201 513 43

Redactie Met Pensioen:

Jan Westerhuis: redactie.bgv@gmail.com
Steigerdijk 63,
1705 MP Heerhugowaard
tel: 06 13902676

Redactieleden:

Janny Westerhuis: janny.bgv@gmail.com
Willem Metzlar: wmetzlar@solcon.nl
Henk Grimbergen: henkgrim2010@gmail.com

De redactie behoudt zich het recht voor om
ingezonden kopij in overleg met de
inzender te wijzigen of niet te plaatsen.

Na afspraak via het bondsbureau met
vermelding van onderwerp.

Druk:

Veldhuis Media BV
Postbus 2, 8100 AA Raalte

Oplage 3300 exemplaren
ISSN: 138-7503



Omslagfoto: Station Delfzijl (Door Hdekroon op de Nederlandstalige Wikipedia)

In Memoriam

Amsterdam

R. Worthington, 03-10-2020, 90 jaar

Eindhoven

C.C. van de Nobelen, 85 jaar

Friesland

A.M. Breembroek - Twikler, 90 jaar

Haarlem

J.K.D. van Velsen, 04-12-2019, 87 jaar

Rotterdam/Den Haag

J. Bol, onbekend, 93 jaar
P.H.J. Meershoek, 15-11-2019, 78 jaar

Welkom

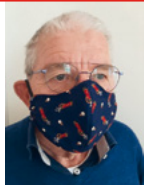
Alkmaar

C.N. Rood

Zwolle

H ven der Zee





Van de redactie

Inmiddels is de herfst alweer een maand oud en waart het corona virus nog bijna ongehinderd voort en eist zijn tol. Het aantal besmettingen neemt onrustbarend toe en de regels worden weer aangescherpt. Waardoor horeca wordt gesloten (15/10), bijeenkomsten openbare ruimtes met maximaal 30 personen erbij. Het reizen met het OV alleen voor noodzakelijke reizen. Huishoudens mogen maximaal 3 personen per dag ontvangen. En dit allemaal met de feestdagen in het verschiet. Normaal gesproken een tijd om plannen te maken samen met familie of vrienden deze dagen te vieren. Helaas zullen de feestdagen dit jaar door het virus een heel andere invulling krijgen. De warmte die we normaal gesproken ondervinden door elkaars gezelschap op te zoeken

ken is dan ook ver te zoeken. Door allerlei noodzakelijke maatregelen is het reizen en bezoeken aan banden gelegd. Dat zal voor velen van ons zwaar vallen. Ook het verenigingsleven is tot stilstand gekomen. Dit geldt ook nog steeds voor het overgrote deel van onze afdelingen. Onze jaarvergadering zal hierdoor ook niet plaatsvinden. Al met al geen fijne periode. Het wachten is op een werkzaam vaccin. Hopelijk komt die er snel, zodat we weer normaal met elkaar om kunnen gaan. En natuurlijk de regels volgen: de welbekende onder andere de 1½ meter afstand en in volle winkels en straten een mondkapje. In deze MP besteden we in een aantal afleveringen aandacht aan de historie van SPF Beheer in het kader van SPF en het NS-concern. Ook heeft een van

onze lezers een bijdrage gestuurd over zijn ervaringen met reizen in het OV. En natuurlijk een bijdrage van onze voorzitter. Ook besteden we aandacht aan een station in het noorden van ons land, want er gaat niets boven Groningen. Probeer ondanks deze sombere periode toch te genieten van de prachtige kleuren die de herfst ons brengt. Ga indien mogelijk er even uit om hiervan te genieten. En vergeet vooral niet te gaan stemmen van 02-22 november voor het Verantwoordings-Organ van Rail&OV, de komende jaren gaan zij een cruciale rol spelen in het pensioengebeuren.

Dus laat je niet remmen ga BGV lijst 6 stemmen

Jan Westerhuis

Van uw voorzitter

Terwijl het buiten regent en hard waait zet ik me aan de eervolle taak om een stukje van de voorzitter voor jullie te schrijven. Zoals iedereen kan beamen is het een moeilijke tijd. Zeg maar gerust "kloten". Dat mag ik dan misschien van mijn vrouw niet schrijven, maar het is wel zoals ik me voel. Alles is onzeker, je weet morgen niet wat er nu weer op je af komt. Ook vallen er om je heen vrienden of bekenden weg. En dan mag je nog niet eens naar de begrafenis!

Ik spreek af en toe nog wel eens een lid van ons; iedereen mist onze contactmiddagen!

Maar het zij zo. We geven de moed niet op en gaan gewoon verder. Een voordeel, mijn tuin heeft er nog nooit zo netjes uit gezien. Dankzij mijn vrouw.

Zoals jullie intussen wel weten gaan



we in november stemmen voor een nieuw VerantwoordingsOrgan voor ons nieuwe pensioenfonds Rail&OV. De BGV heeft 3 zeer goede leden bereid gevonden om zich beschikbaar

te stellen als lid van het nieuwe VO! Maar dat kan alleen maar als jullie ook op ze gaan stemmen.

BGV Lijst 6

- nr.1 Sjef Marcelis**
- nr.2 Kees van Buuren**
- nr.3 Ton van Anraad**

Zoveel mogelijk leden worden verzocht te gaan stemmen. En als je niet weet hoe dat moet of geen computer hebt, kun je ook via de telefoon stemmen. Als je het dan nog niet weet, zoek contact met ons en wij helpen je verder. Onze adressen staan in Met Pensioen.

***Laat je niet remmen:
Ga BGV stemmen!!***

Jan Sletterink

Station Delfzijl (Delfziel)

Station Delfzijl is het eindstation van de spoorlijn Groningen-Delfzijl in de stad Delfzijl in de provincie Groningen. Stadsrechten sinds 1825 gelijk met de stad Winchoten. Het station werd geopend op 15 juni 1884. Het stationsontwerp wordt ook wel type Sneek genoemd. Het werd in de jaren 80 van de 19e eeuw gebruikt voor de bouw van 5 stations. Hiervan zijn er nog drie aanwezig en wel in: Delfzijl, Sneek en Tiel. Vroeger vertrokken vanuit Delfzijl ook de treinen van de spoorlijn Zuidbroek-Delfzijl (1910-1934) en van het Woldjerspoor (via Duurswold naar Groningen) (1929-1941). De exploitatie was in handen van de Staatsspoorwegen (SS) en vanaf 1917 van de belangengemeenschap Nederlandse Spoorwegen, waarin de SS op 1 januari 1938 opging.

In 1953 werd de stoomtractie op de lijn vervangen door de diesel-elektrische *Blauwe Engelen*. Deze werden in 1982 vervangen door de Wadlopers, die op hun beurt in 2007 werden vervangen door de



Spurts van Arriva. De exploitatie van het reizigersvervoer ging in 1999 over van NS naar NoordNed en in 2005 naar Arriva Personenvervoer Nederland; krachtens een concessie die loopt tot 2035. Het goederenvervoer op de lijn is doorgaans bestemd voor de Stamlijn Delfzijl; de goederenspoorlijn naar

Oosterhorn, die als uitloper van de lijn Groningen – Delfzijl in de jaren 1970 is aangelegd.

Delfzijl is ontstaan op de plek waar in de 13e en 14e eeuw drie sluizen zijn gebouwd bij de monding van de Delf. Aan deze sluizen ontleent Delfzijl zijn naam, dat voor het eerst in de 13e eeuw als zodanig genoemd. Zijl (waterlozing, sluis) in de plaatsnaam Delfzilen, nu Delfzijl. De haven is heel wat ouder dan het station wordt in de 16e eeuw voor het eerst vermeld in de maritieme geschriften. De haven was eerst niet meer dan een gebied binnen de vesting dat bij laag water droogviel. Door het gebied meanderde het gespuide water van het Damsterdiep, dat zorgde voor een natuurlijke vaargeul. De huidige handelskade loopt grotendeels langs deze vaargeul. Tussen 1900 en 1909 werd de haven vergroot; er kwam een spoorwegaansluiting naar de kaden. Tussen 1917 en 1927 werd de kade nogmaals verlengd. In 1951 vestigde zich industrie bij de



haven. Deze industrie noodzaakte een verdere uitbreiding van de haven. Ten slotte werd de monding van het Eemskanaal verlegd. De vestigingsplaats was gekozen vanwege de ligging aan zee en de aanwezigheid van goedkope elektriciteit, die door middel van het toen pas ontdekte aardgasveld van Slochteren zou kunnen worden opgewekt. Niet wetende wat dit jaren later in verband met de bodemverlaging voor ellende met zich mee zou brengen.

In november 2013 is de BioEnergie-Centrale Golden Raand Delfzijl B.V. (wat een mondvul) in bedrijf genomen. In de 49 megawatt biomassa-centrale wordt jaarlijks 330.000 ton houtsnippers omgezet in elektriciteit. 18 september 2015 werd Windpark Delfzijl Noord in gebruik genomen, met een vermogen van 63MW verdeeld over 19 windtur-



bines. De elektriciteit wordt onder andere afgenomen door datacenter van Google. Chemie Park Delfzijl kortgeleden uitgebreid met PMC (Purified Metal Company) de eerste recyclingfabriek voor vervuild staal. Hier gaat men als eerste ter wereld vervuild staal verwerken tot schone grondstof voor de staalindustrie. In Nederland komen volgens PMC jaarlijks tientallen tonnen staal schroot vrij. Dat staal is afkomstig uit sloopobjecten van onder andere chemische installaties, boor-

platforms en treinwagons. Zo zie je maar weer waartoe ze in het hoge noorden in staat zijn.

Rest mij je nog attent te maken op de Eemsdelta waar je de ruimte ervaart. In de weidse polders met hun verre horizon en de luchten met vaak adembenemende wolkenpartijen lijkt de mens bijna in het landschap te verdwijnen. De bescheiden wierdedorpen tonen echter aan dat men al eeuwenlang aanwezig is. Kortom Delfzijl is zeker een bezoek waard, met zijn eeuwenoude kerken, borgen, molens, natuurgebieden, wierden, diepen en maren, allemaal in de nabije omgeving.

Beste mor weer en Moi hè.

Jan Westerhuis

Twée verhalen uit mijn ov

Twée verhalen uit mijn ov-historie. Ze hebben beide betrekking op rijeigenschappen, maar geen van beide op een leven bij een ov-bedrijf. Dat had ik op dat moment namelijk nog niet. Dat zou nog komen, maar dat stond toen nog in de sterren.

Het zal rond 1970 zijn geweest. Het door elektrische locomotieven getrokken materieel plan E was op het middennet vervangen door hondekoppen. Dat was een grote verbetering, want plan E liep niet best. Maar er gaat wel eens wat mis en dat

was de dag waarop ik mij meldde om vervoerd te worden van Den Haag naar Utrecht kennelijk ook het geval. Er stond geen hondekop klaar, maar een exemplaar mat. '46. Dat al helemaal niet bekend stond om zijn goede rijeigenschappen. Nou ja, dat zij dan zo. De restauraties waren nog bediend en ik stapte daarin. Er was nog plaats vrij en ik vroeg de restaurateur om een kop koffie. Maar zijn antwoord was anders dan ik verwachtte: meneer, in dit materieel krijgt u van mij géén kop koffie. Ik had er begrip voor.

Jaren later was ik lid van de Spoor-

wegongevallenraad en reed zo nu en dan mee met de machinist. Toen de machinist mijn achtergrond vernam zag hij zijn kans schoon om zijn hart te luchten over het tractievoertuig: een loc type 1100. Een type dat bekend stond om zijn slechte loopeigenschappen. Hij eindigde zijn betoog met: ik zit meer boven de sloot dan boven de baan. Inderdaad, het ging aardig die kant op. Maar ik kon niets voor hem doen.

Wim Saher

Historie van SPF Beheer

Stroomlijning Pensioenmaatregelen 1963

In de jaren vijftig van de vorige eeuw is er veel veranderd en verbeterd op sociaal gebied. Zo ook op gebied van pensioenen. De 'Staatscommissie voor de Pensioenwetgeving' kwam op 30 december 1957 met een eindrapportage. In de loop van 1958 was de Regering met de bestudering van dit 'Rapport Van Poelje' (genoemd naar de voorzitter van de commissie) zover gevorderd dat men ingaande 1959 herziene pensioenwetgeving wilde realiseren. Maar dat bleek te optimistisch. Lang niet alle aanbevelingen uit het rapport werden overgenomen en het duurde tot midden jaren zestig eer de plannen tot wijziging en zelfs mogelijke samensmelting van de Ambtenarenwet 1922 en de Spoorwegpensioenwet 1925 tot besluitvorming leidde. De overheid zag af van die samensmelting omdat van unificatie geen administratief voordeel verwacht werd. Bovendien vormde de afwijkende financiële structuur van het Spoorwegpensioenfonds een belemmering.

Door een tussentijdse Wet Pensioenmaatregelen 1963 werd de Pensioenwet voor de Spoorwegambtenaren 1925 ingrijpend gewijzigd. Daarin was ook de integratie van het algemene basispensioen voor iedereen (AOW of AWW) in het ambtelijke pensioen (ABP pensioenuitkering) officieel geregeld. Ter discussie stond de regeling dat bij gelijktijdige uitkering van AOW of AWW en een ambtenarenpensioen, de laatste met 2% per dienstjaar werd gekort. Dat werd door velen gezien als een onrechtvaardigheid.

Verruiming van de beleggingsmogelijkheden

In juli 1964 gaf de Minister van Binnenlandse Zaken toestemming om een gedeelte van de Fondsgelden te beleggen in aandelen en in onroerende goederen. De beperking was echter dat de totale som van beleggingen in aandelen en onroerend goed maximaal 5% mocht bedragen van het bedrag dat overeenkomt met de constante waarde van de verplichtingen van het pensioenfonds. Bovendien mocht er uitsluitend belegd worden in 'ter beurze van Amsterdam genoteerde aandelen in overeenkomstig de Nederlandse Wet opgerichte maatschappijen.' In 1965 nam het pensioenfonds in samenwerking met de Rijkspostspaarbank en de Sociale Verzekeringsbank deel in de bouw van zes flatgebouwen met totaal 420 woningen in Capelle aan den IJssel. Het fonds nam voor een bedrag van 2,9 miljoen gulden de bouw van één flatgebouw voor zijn rekening. Ook werd er een kan-

toorpand aangekocht aan de Leidseweg 19 en 19bis in Utrecht, wat na een verbouwing bestemd was voor het Spoorwegpensioenfonds nieuwe stijl. Door de invoering van de nieuwe Spoorwegpensioenwet zou het fonds een zelfstandiger karakter krijgen, dus losser van NS. Zoals al vermeld had de afwijkende financiële structuur van het Spoorwegpensioenfonds ertoe geleid dat dit fonds en de Spoorwegpensioenwetgeving gescheiden werd gehouden van het ABP. Op 6 januari 1966 werd een nieuwe Algemene Burgerlijk Pensioenwet voor ambtenaren van kracht. Er werd toen volop gewerkt aan een nieuwe specifieke pensioenwetgeving voor het spoorwegpersoneel ter vervanging van de wet uit 1925. Toen die wet er een jaar later was pleitte het nieuwe SPF er in het eerste jaarverslag van 1966 voor dat de overheid meer ruimte zou geven tot verdere uitbreiding van de beleggingsmogelijkheden wat een gezond financieel beleid ten goede zou komen. Pas bij ministeriële beslissing van 6 juni 1969 werden die mogelijkheden van maximaal 5 naar 10% van de constante waarde van de verplichtingen verruimd. Op het gebied van onroerend goed werden allerlei projecten ter hand genomen. Het ging in eerste instantie om eengezinswoningen in Vleuten, Bergen (NH) en Dubbeldam, kantoren en winkels in Emmen, een nieuw bedrijfspand en 3 flats in Utrecht en 132 woningen in Amersfoort.

Nieuwe wetgeving en financiering

De stijgende lonen, pensioenen en met name toekomstige pensioenverplichtingen maakten een degelijke en in een nieuwe Spoorwegpensioenwet verankerde regeling noodzakelijk. Deze nieuwe Spoorwegpensioenwet 1966 werd op 11 maart 1967 van kracht, met terugwerkende kracht tot 1 januari 1966. In verband daarmee werden de fondswerkzaamheden van de twee voormalige NS afdelingen, Financiële zaken (voor het beheer van het fonds, gevestigd in Hgb II) en Personeelszaken (voor de toepassing van de wet, gevestigd in Hgb I), gebundeld tot een nieuw, apart administratief apparaat. Het personeel van de verschillende NS-afdelingen, dat direct bij de pensioenen betrokken was, werd gedetacheerd bij het nieuwe Spoorwegpensioenfonds (SPF). Het SPF vestigde zich eind 1966 in het eerder genoemde kantoorpand aan de Leidseweg in Utrecht, dat op 30 maart 1967 officieel in gebruik werd genomen. De leiding van het SPF, volgens de oude wet uit 1925 opgedragen aan de NS-directie, bijgestaan door de Commissie van Bijstand, werd die dag officieel overgedragen. Voortaan werd het Spoorwegpensioenfonds geleid door een directeur, in de

NS in de rode cijfers

- Ondanks de toename van de automobilititeit wist NS zijn positie in zowel het reizigers- als goederenvervoer nog tot ver in de jaren zestig te handhaven. Financieel echter werd de stijgende welvaart met hogere lonen en prijzen wel meteen merkbaar in de bedrijfsresultaten en na een laatste bescheiden winst het jaar ervoor gaf 1962 voor het eerst een verlies van ruim 28 miljoen gulden te zien.
- Met het oog op de nieuwe ontwikkeling kreeg NS voor het eerst sinds lange tijd in plaats van een ingenieur een jurist de positie van President-Directeur. Ir. J. Lohmann, sinds 1958 de opvolger van Den Hollander, nam na tien jaar afscheid en werd met ingang van 1968 opgevolgd door Mr. M.G. de Bruin die deze topfunctie eveneens tien jaar zou uitoefenen. Op 11 januari 1968 werd bij NS een nieuw imago neergezet. Er werd een nieuw beeldmerk ingevoerd als onderdeel van een compleet nieuwe, moderne huisstijl in onder meer de bewegwijzering en de uniformering van het personeel. De opvallend gele kleur die eerder al bij de bussen van het NS-concern was geïntroduceerd werd voortaan bij nieuw materieel en groot onderhoud van oudere treinen toegepast. Onder leiding van De Bruin verscheen het beleidsplan Spoor naar '75 met daarin de grote beleidslijnen en Spoorslag '70 met enkele onmiddellijke serviceverbeteringen.
- In Spoor naar '75 drong NS ook aan op een andere financiële regeling met de overheid, die beter aansloot bij diens wens om het spoor vooral als nutsbedrijf te zien en ook onrendabele stoptreinelijntjes op staatskosten in stand te houden.
- De overheid kwam inderdaad over de brug met geld, te meer omdat ook op Europese Economische Gemeenschap (EEG) in 1969 via een verordening de lidstaten verplichtte om financiële compensatie te geven voor onrendabele maar maatschappelijk noodzakelijke verbindingen. President-Directeur De Bruin wist de Minister van Verkeer en Waterstaat (V&W) ervan te overtuigen dat het hele spoorbedrijf onrendabel was waardoor de Staat de financiële verantwoordelijkheid voor een groot deel overnam.

persoon van Mr. B. Boertien, die de leiding met ingang van de nieuwe wet, dus formeel op 11 maart 1967, op zich nam. Hij was afkomstig uit de Personeelssector van NS en moest voortaan verantwoording afleggen aan een Raad van Toezicht die onder leiding stond van D.P. Tuijn, chef van de interne Accountantsdienst van NS. Die Raad van Toezicht bestond naast de secretaresse van het SPF uit zes leden, drie NS-functionarissen en drie afgevaardigden van de vakorganisaties. Tot extern wiskundig adviseur benoemde het verantwoordelijke Ministerie van Binnenlandse Zaken actuaris W. Venema. Voor de externe financiële controle van de jaarrekening werd accountantskantoor Moret, de Jong & Starke ingeschakeld. Het jaarverslag was vanaf 1966 veel meer gedetailleerd met beleidszaken en uitvoerende kwesties en werd voortaan door de Raad van Toezicht aangeboden aan de Minister van Binnenlandse Zaken. Ter compensatie van de tekorten van het Pensioenfonds was er bij wet (de Wet Dekking tekort Spoorwegpensioenfonds, van 27 mei 1948) een vijftigjarige 4% annuïteit overeengekomen. Als uitvloeisel van de Spoorwegpensioenwet 1966 was aanvullend, ter afdekking van de tekort op 1 januari 1966, een 15 jarige regeling overeengekomen.

Automatisering... en toch meer personeel

Het eerste 'zelfstandige' SPF-jaarverslag geeft inzicht van de verschillende soorten uitkeringen. Van de totaal

29.526 pensioengerechtigden waren er 27.103 in het genot van een pensioenuitkering volgens de AOW of AWW waarvan het SPF namens de Sociale Verzekeringsbank de betaling verzorgde. Het spoorwegpersoneel dat een WAO of AWW uitkering ontving, werd immers gekort op het spoorwegpensioen en het was daarom functioneel dat de uitbetaling van zowel deze algemene oudedagsvoorziening als het spoorwegpensioen in één hand was. De regelmatige verhogingen van het waardeverste spoorwegpensioen als gevolg van de nieuwe Pensioenwet 1966 maakte het noodzakelijk dat de uitkeringen soms een paar maal per jaar moest worden herberekend. In de eerste periode ging er bij SPF veel energie zitten in de samenvoeging van alle personele dossiers, die voordien op verschillende afdelingen van NS waren opgebouwd. In het nieuwe kantoor op de Leidseweg leidde dit alles tot een hoge werkdruk. Men hoopte dat de invoering van moderne automatisering al spoedig uitkomst zou bieden, maar het bleek de werkdruk in eerste aanleg eigenlijk alleen maar te verhogen. Omdat de hoge werkdruk vrijwel doorlopend tot veel overwerk op zaterdag leide besloot de directie van SPF in 1968 tot uitbreiding van het aantal personeelsleden van 65 naar 90. Ondanks de inzet van het zusterbedrijf 'het Centrum voor Informatieverwerking' (CVI), sinds 1964 binnen het NS-concern een zelfstandig bedrijf, hield de invoering van de automatisering SPF nog enkele jaren in zijn greep.

De Spoorwegpensioenwet 1966

Ten opzichte van de oude regeling uit 1925 bracht de Spoorweg pensioenwet 1966 veel wijzigingen. In deze wet stond ook de sinds 1961 gefixeerde premie van totaal 18,5% (deels bijdrage personeel, deels bijdrage NS), die om politieke redenen laag was vastgelegd met als garantie de afdekking van eventuele tekorten via 15-jarige annuïteiten. Verder was de maximum-pensioengrondslag afgeschaft, en werd het weduwepensioen verbeterd. Ook werd het mogelijk gemaakt revalidatiemaatregelen te bekostigen en kwam er de mogelijkheid tot herplaatsing bij gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid.

Anders dan in de oude wet, waren de pensioenen vanaf 1966 waardevast. Meermaals per jaar moesten er - soms flinke - correcties worden toegepast in relatie tot de stijging van het welvaartsniveau. Toen de wet vanaf 1 januari 1966 van kracht werd, konden de pensioenen dat jaar met 9,52% worden verhoogd en een jaar later weer met 7,27%. Een andere vooruitgang voor mensen met een invaliditeitspensioen was dat voor hen de jaren vóór het bereiken van de leeftijd van 65 meetelden als dienstjaren. De nieuwe pensioenwet bood ook een opnieuw de gelegenheid voor inkoop van dienstjaren, waarvan ruim gebruik werd gemaakt. Nieuw was ook, dat in bepaalde gevallen bij ontslag uit dienst van de NS de bestaande pensioenrechten konden worden uitbetaald via een uitkering ineens,

Omdat de Spoorwegpensioenwet 1966 op het punt van de arbeidsongeschiktheid sterk afweek van zijn voorganger uit 1925 kreeg een Werkgroep met betrekking tot de nieuwe Spoorwegpensioen opdracht om met oplossingen te komen voor ongewenste verschillen. Spoorwegpersoneel viel bijvoorbeeld niet onder de Wet Arbeids Ongeschiktheid (WAO) die in 1967 van kracht werd en die aan arbeidsongeschikte werknemers, na keuring, een uitkering ter grootte van maximaal 80 procent van het inkomen bood. In de Spoorwegpensioenwet 1966 waren de grondslagen van de WAO al ingebouwd. De werkgroep moest zich buigen en noodzakelijke wijzigingen in de procedures. In april 1967 kwam de Werkgroep met zijn eindrapport.

Een mijlpijl was dat vanaf juni 1969 kon worden gestart met het geautomatiseerde pensioenberekennings- en betalingssysteem.

SPF slaat de vleugels uit

Ten tijde van de personeeluitbreiding in 1968 was duidelijk geworden dat het pand Leidseweg Utrecht te klein werd, mede omdat de automatisering tot meer behoefte aan ruimte en - zeker aanvankelijk - ook personeel leidde. Op zoek naar meer ruimte kon SPF een kantorenflat aan de Tiberdreef 4 nabij Station Utrecht-Overvecht huren. Die werd begin 1971 in gebruik genomen. In september 1971 kon de definitieve herberekening van de pensioenen volgens de nieuwe Pensioenwet 1966 worden afgerond. Al sinds 1967 hadden pensioengerechtigden hun pensioenverhoging bij wijze van voorschot ontvangen. Nu was deze zaak afgerond en waren het de regelmatige verhogingen van zowel de pensioenen die het SPF-personeel bezig bleven houden. Aan de hand van het SPF-jaarverslag 1971 is een goed beeld te krijgen van het beheer van het fonds. De totale balanswaarde van de uitstaande obligaties bedroeg f 312.922.142 en dat was een vermindering met ruim 7 miljoen gulden, terwijl het rendement 3,76% was. Het bezit aan. De aandelenportefeuille nam met bijna 15 miljoen gulden toen tot f 42.016.864. Het gemiddelde rendement over de beurswaarde bij aankoop was in 1971 3,95%. Aan het verwer-

ven van onroerend goed werd dat jaar ruim 46 miljoen gulden besteed waardoor het totale belegde bedrag toenam tot f 91.557.591 met een rendement van 5,15%. Het aantal uitstaande hypotheekleningen verminderde dat jaar met 53 tot 1054 en een uitstaand bedrag van f 46.600.235. Er werd dus meer afgelost dan verstrekt en het gemiddelde rendement bedroeg hier 7,65%. Het aantal verstrekte leningen op schuldbekentenissen nam met 28 miljoen gulden toe tot f 522.064.602 waarover het gemiddelde rendement 6,82% bedroeg. De investering in nieuwe onroerend goedprojecten kwam in 1972 vrijwel stil te liggen omdat de hoge huurprijzen verhuur heel moeilijk maakte. Vooral in nieuwbouwwoningen van SPF bleek nogal wat leegstand te zijn. In 1972 werd er voor de maandelijkse betalingen van pensioenen voor het laatst betaalstaten geproduceerd. In het licht van de automatisering werden in 1973 volledig overgaan op betaalbanden via de Post-Cheque en Girodienst, de Centrale administratie Spaarbanken en de Bankgiro-centrale.

Historische verkenning van Ferry Bosman, bewerkt door Dirk van Setten

Voor de verkiezingen voor het Verantwoordings-
Orgaan van ons nieuwe fonds Rail&OV hebben
we 3 leden bereid gevonden zich beschikbaar te
stellen om op de kieslijst namens de BGV gezet te
worden. Dat zijn Sjef Marcellis, Kees van Buuren
en Ton van Anraad.

Laat je niet remmen..... Ga BGV stemmen

Lijst 6
Plek 1



Sjef Marcellis

*"Stem op een kandidaat van
de BGV Daar helpt u het VO
ontzettend mee".*

Lijst 6
Plek 2



Kees van Buuren

*"Doet u mee?
stem op lijst 6 plek 2".*

Lijst 6
Plek 3



Ton van Anraad

*"Een stem op de BGV
is een stem voor excellente
belangenbehartiging
voor alle partijen".*



Pensioenfonds
Rail & OV

Afdelingsnieuws

Alkmaar

We zijn alweer een maand verder. Er valt echter sinds de vorige uitgave van oktober niet veel te melden. Alle soosmiddagen zijn minimaal tot het eind van het jaar geschrapt. En nu het coronavirus weer opstaat vrees ik dat het nog langer gaat duren. Ik hoop dat u er begrip voor kunt opbrengen, het is niet anders. Wanneer we wel iets gaan organiseren zullen we u het laten weten.

Ik hoop dat het u allen goed gaat. Blijf gezond en vermaak u ondanks dit vervelende en ongezonde virus. Het bestuur wenst alle jarigen een fijne dag en hopelijk tot spoedig.

Hans van Westrienen

Amersfoort

Als ik dit schrijf is het alweer oktober. De herfst is ingevalen. De bladeren krijgen mooie kleuren. Nu hopen dat na de eerste regen/koude dagen van de herfst er ook nog wat mooie dagen komen, zodat we van deze mooie kleuren in de natuur kunnen genieten. Door het verder oplopen van het virus is dit nog een van de fijne dingen die we kunnen doen. Normaal waren we nu bezig om het kerstdiner te organiseren. Daar zal dit jaar weinig van terecht komen. Voorlopig gaan we op dezelfde voet verder en zijn er geen bijeenkomsten in Railzicht. Pas goed op jezelf en loop om het virus heen i.p.v. er tegenop.

Jan Beitsma

Amsterdam

Even een berichtje uit het Amsterdamse, ofschoon er niet veel te melden is. Eigenlijk niks, maar ik wil toch iets van mij laten horen. Door het vermaledijde coronavirus is er niets te organiseren en te vieren. Alleen negatieve berichten zoals een email van de secretaris van het hoofdbestuur met de mededeling, dat de najaarsvergadering gepland op 5 november niet door zal gaan en het nog erg onzeker is of er op 9 januari 2021 een nieuwjaarsreceptie zal worden gehouden. Wel zijn de datums voor de vergaderingen voor het jaar 2021 vastgesteld, maar dat is nog zover weg, wie weet wat er dan allemaal is gebeurd. Voorlopig houden we ons rustig met het plannen en organiseren van iets tot het eind van het jaar. Mochten zich er

schokkende of opbeurende dingen voordoen, dan hoort u dit van mij via dit medium.

Ik spreek namens het hele bestuur de hoop uit, dat het u allen goed gaat en verschoond mag blijven van die afschuwelijke ziekte.

Gegroet en tot wederhoren.

Kor Stuit

Apeldoorn

De afd. Apeldoorn heeft niets te melden. Houd allen moed.

Hartelijke groet, Koosje Herman Trots

Eindhoven

Geen kopij ontvangen.

Friesland

Afdeling Friesland geen nieuws.

De V.

Groningen

Het bestuur van de afdeling Groningen heeft besloten dit jaar geen bijeenkomsten meer te houden i.v.m. de aanhoudende corona.

Wel willen wij in januari weer beginnen en wel op 29 januari 2021 met een extra vergadering die in het teken zal staan van corona en het voortbestaan van onze afdeling. Wij willen samen met onze actieve leden kijken of we tot een positieve oplossing kunnen komen en weer met frisse moed onze middagen kunnen invullen met kaarten, sjoelen of bingo.

Na deze korte vergadering gaan we nog bingo spelen.

Agenda

29 januari 2021: extra vergadering met bingo

26 februari 2021: jaarvergadering

JJP

Haarlem

Na lange tijd weer een berichtje uit Haarlem. Ook nu geen leuk nieuws over een gezellige bingo of klaverjasavond want die zijn er niet geweest. Helaas.

Alles in deze enerverende tijd draait om corona. Het beheerst op dit moment al meer dan een half jaar lang ons leven. In de sociale sfeer is er bijna niets meer mogelijk. Geen activiteiten bij de BGV in Haarlem en we missen het enorm. Er waren plannen om weer actief met de bingo en het klaverjassen te beginnen in oktober. Maar het virus is nog niet klaar met ons, het bereidt zich weer uit, en de regering heeft strengere maatregelen genomen. Conclusie: voorlopig géén activiteiten in Haarlem en ik vrees dat tot eind van het jaar 2020 dit zal blijven.

Ik hoop dat iedereen gezond blijft en zich in kleine kring toch zal vermaken. Houd u aan de regels neem géén risico. Als u iets wilt melden over de afgelopen tijd of gewoon een leuk verhaal, mail deze naar mijn adres: j.hout1403@upcmail.nl.

Paul van Hout

Heerlen

Als je vroeger iets ging schrijven voor het PC-tijdperk, dan sabbelde je even aan het puntje van je potlood, en beginnen maar. Nu niet meer, het dekseltje van je toetsenbord gaat eraf. Dan kijk je eens gewichtig naar het scherm en gaat langzaam aan beginnen met het tikken van de letters. De tijden zijn veranderd, in alle opzichten. Vandaag (28-09) is het een regenachtige, en vooral een kille herfst-achtige maandag. Vanavond is er weer een persconferentie van het kabinet. Wat gaat het brengen? In de 'wandelingen' of te wel in het geruchtencircuit gonst het dat de sportkantes eerder dicht moeten: 22.00 uur! Voorzichtig kijk ik naar ons eigen verenigingsgebouw De Spuiklep. Want daar ontstaat dan toch een rare situatie. Soms is het een horeca gelegenheid, gewoon een kop koffie drinken of iets anders; dan is er geen probleem. Maar nu gaan de mannen van de sectie biljart aan de gang, bijvoorbeeld. Of slaan de tafeltennissers een balletje. Wat is het dan? Een sportkantine? Ik bedoel maar, hoe lastig is het. Dat allemaal omdat het in de grote steden in de randstad het covid-19 verhaal weer enorm opsteekt. Natuurlijk moeten we met z'n allen proberen een totale lockdown te voorkomen. Hoe gezellig hebben we het de afgelopen weken niet gehad. Ondanks de maatregelen die er waren konden we zo goed als alles doen. Misschien moeten we weer terug naar dertig mensen, nou ja, we weten het in november als u dit leest. Misschien is het ergste dan weer voorbij. Laten we het hopen. Nu eens wat anders. Hebt u het blad van oktober goed doorgelezen? En dan bedoel ik, ook echt de pagina's over het stemmen. Wie gaat u kiezen? Moeilijk hè. Ben ik helemaal met u eens. Ik mag vast geen stemadvies geven. Maar stem in ieder geval wel. Zelf weet ik het wel, ik heb hem eens ontmoet tijdens de BGV vergadering in Amersfoort: Sjef Marcelis. Ach, alle drie

vast heel goed, maak uw eigen keuze. Doe dat dan ook. Het gaat over uw pensioen. Zij kunnen hun bevoegdheden inzetten om onze stem te verwoorden. Want korten op ons zuur verdiende pensioen, dat mag nooit gebeuren. Ook al heb ik er net als u geen sjoerge van, er is landelijk een 1500 miljard uit te geven. Op dit moment zijn de beurzen ook niet je van het, mede door corona; ik kan niet wachten tot het 2026 is. Want dan moet het rond zijn. Afspraken helder voor ons. Dus kijk nog eens goed naar het verhaal van Ton van Anraad, Sjef Marcelis of Kees van Buuren. Zorg dat zij alle drie worden gekozen. Het ligt nu in onze handen. Blijf niet op uw krent zitten achter de TV, zorg voor een sterk VerantwoordingsOrgaan. Wel, het is me weer gelukt, met schrappen en overschrijven een verhaaltje voor Heerlen in het Met Pensioen.

Frans Evers

's-Hertogenbosch

Zoals beloofd houden wij jullie op de hoogte over de huidige stand van zaken wat onze afdeling betreft. We hebben een locatie bekeken op de Does de Willebois-singel, in de buurt van het Centraal Station. Loopafstand is ongeveer hetzelfde als naar "De Kikker". Er zijn een paar vrije parkeerplaatsen, de rest is betaald parkeren. De ruimte is zeker geschikt, ziet er keurig netjes en verzorgd uit. Helaas kunnen we er in "corona tijd" maar met 20 personen terecht, daarna ongeveer 60. Gezien het nu toegestane aantal mensen, kunnen we er nog geen gebruik van maken.

Ook zijn er wat beperkingen in vergelijking met Het Kik-kertje. We moeten zelf koffie/thee zetten. Andere drank is niet beschikbaar.

Na ons samenzijn moeten we zelf de afwas doen, tafels schoonmaken en alles opruimen.

Huur- en koffie/theeprijs is voor ons betaalbaar.

Helaas is het nog niet zo ver en denken wij dat er in 2020 voor ons nog weinig valt te organiseren.

Blijf onze bijdrage in Met Pensioen goed lezen, ons laatste nieuws wordt daarin vermeld!

Mochten er op korte termijn grote veranderingen plaatsvinden, hoort u dat per e-mail of brief.

Nog suggesties voor locatie: laat het ons weten.

Zijn we nu aan de jarigen in november toe: voor u allen onze hartelijke gelukwensen.

Dit was het weer, tot de volgende keer.

Blijf gezond!

Berthy van den Broek

Maastricht

Geen kopij ontvangen.

Midden-Limburg

De opening van ons seizoen is weer gestart in september, dit i.v.m. corona en wel op 10-09-2020. Om 14.00 uur kwamen we bij elkaar voor een gezellige middag In Restaurant Brookx in het broek 1 Stevensweert. We moesten ons wel houden aan de corona regels, 4 pers. per tafel. Met 37 personen waren we aanwezig, dit was een goede opkomst. Bij binnenkomst kregen we een kop koffie en een stuk Limburgse luxe vlaai (heerlijk). Toen die tot tevredenheid van de mensen opgegeten was, werd het tijd voor de bingomiddag. Dat verliep perfect, er waren mensen die wel 3-4 prijzen wonnen, maar de meeste mensen kwamen toch wel aan hun trekken.

Na afloop van de bingo had de penningmeester nog een verrassing. Iedereen kreeg een najaar-presentje van pompoenen, dat in de smaak viel bij de mensen. Tegen 17.30 uur werd door de restauranthouder een heerlijk pastetje geserveerd. Nadat iedereen het pastetje opgegeten had was het tijd om naar huis te gaan. Het was een geslaagde middag en voor herhaling vatbaar. Nu maar hopen dat we nog meer leden voor een volgende activiteit kunnen begroeten. Hoe meer zielen hoe meer vreugd.

Als u dit leest hebben we het seizoen 2020 afgesloten met de bingo middag in Stevensweert. Wij gaan ons dan nu ook richten op de Kerst Inn op donderdag 10 december in restaurant Brookx in Stevensweert.

Aanvang Kerst Inn om 14.30 uur, zaal open om 14.00 uur. Ontvangst koffie met kerstbrood, dan gezellig samenzijn en optreden van onze eigen voordracht talenten, met livemuziek van Duo Tadaa. Als het mogelijk i.v.m. corona-regels kunnen wij onze beentjes laten zwieren. Hopelijk kan het dan weer.

Wij hopen jullie in groten getale weer te mogen verwelkomen.

10 december: kerstviering in Restaurant Int Brookx

In het Broek 1, 6107BG Stevensweert, aanvang 14.30 uur met koffie en kerstbrood, met livemuziek Duo Tadaa. Om 17.00 uur samen eten met een heerlijk DINERBUFFET. Kosten worden nog bekend gemaakt. Opgeven voor 15 november.

Alle leden die in november jarig zijn een fijne verjaardag en nog vele gezonde jaren toegewenst.

Wil Kroon

Oost Gelderland

Het bestuur leeft mee met allen, die in de afgelopen maand gedurende deze vreemde tijd iets verdrietigs hebben meegemaakt en feliciteert eenieder die de komende maand zijn of haar verjaardag viert.

Laten we goed de regels volgen: zowel voor onszelf als voor anderen, zodat we de ellende van het Covid-19 virus achter ons kunnen laten.

Het bestuur heeft besloten de bijdragen, die voor een reeds betaalde activiteit (het uitstapje Planetarium, de paasbrunch en de busreis) per bank terug te betalen. Omdat het ongewis is wanneer zulke excursies überhaupt weer plaats kunnen vinden. Begin oktober zijn de bijdragen teruggestort. Heeft u nog niets ontvangen neem contact op met Rikie Bontsema telefoon: 06 1286 3434 of Uinko Scholte telefoon: 06 5700 0018.

Per februari 2021 zal onze secretaris de werkzaamheden voor onze afdeling beëindigen om zich met andere maatschappelijke activiteiten bezig te kunnen houden. Het bestuur roept de leden van onze afdeling op zich te melden om deze vacature op te vullen. Informatie over tijdsbeslag en werkzaamheden bij onze voorzitter Ben Brookman telefoon: 06 8015 0429

LET OP:

De rest van dit jaar zijn er **GEEN contactmiddagen** meer van onze afdeling.

Wim Elbers

Rotterdam / Den Haag

In het septembernummer van MP schreef ik dat ik pas met januari weer wat van me zou laten horen. Maar ik ben toch maar weer in de pen (PC) geklommen om u op de hoogte te houden van de laatste ontwikkelingen voor onze afdeling.

Eindelijk heb ik op de site van de PVNSR weer iets kunnen lezen over de corona-maatregelen die ze in De Poort hebben getroffen. Het maandblad "het Stootjuk" is na twee maanden weer uitgebracht en het septembernummer geeft de richtlijnen aan voor de grote zaal in De Poort. Daar gaat-ie dan. Bij binnenkomst een tafel met ontsmettingsmiddel voor de handen. Geen barkrukken, voor de bar komt een 1½ meter markering, barbediening door één persoon. Eerste en tweede rolluik naar beneden. Niet meer dan 8 tafels in de zaal. En tafels zodanig opstellen dat de 1½ meter altijd gewaarborgd kan worden. Tijdens klaverjassen en dammen/schaken mondkapjes op. Niet meezingen met de muziek. Eén dames- en herentoilet af-

gesloten, evenals één urinoir. Dyson handdrogers buiten werking, zeep en papieren handdoekjes daarvoor in de plaats. Desinfecterend middel in toilet aanwezig voor ontsmetting toiletbrillen. Voor ventilatie eventueel de buitendeur of nooddeur openen. Zoals u ziet zijn dat nogal wat maatregelen. Waar we tegenaan hikken is de afstand tussen de leden aan de tafel tijdens het invullen van de getallen op de bingokaart. Ik heb contact opgenomen met Bert Daniels om te vragen wat de afmetingen de tafels zijn. Deze zijn ongeveer 90x90 cm groot, dus kunnen we daar met geen mogelijkheid 4 personen plaatsen. Iedereen zit dan voorovergebogen de cijfers aan te krassen en dat is absoluut geen anderhalve meter uit elkaar. Komt nog bij dat we de verplicht zijn om mondkapjes moeten dragen. Buiten deze maatregelen is de gezelligheid volkomen verdwenen. Ziet u zich al met zo'n kapje voor lekker gezellig kletsen?

Enkele leden hebben mij gebeld dat ze voorlopig niet komen, eerst alles maar voorbij met het virus. Een paar anderen willen niet komen met het vervoer op maat. Brengt me bij het volgende punt en dat is dat de kerstviering niet doorgaat dit jaar. Te denken valt om misschien wat te organiseren met Pasen volgend jaar als we het virus de baas zijn. En als het heel erg tegenzit bestaat de kans dat we het seizoen 2020/2021 als verloren moeten gaan beschouwen.

Wilt u op de hoogte wil blijven van de allerlaatste ontwikkelingen in De Poort kijk dan op de site van de personeelsvereniging. WWW.PVNSR.NL en ga naar het tabblad **STOOTJUK**, kies **2020** en onderaan op de bladzijde staan de laatste nummers van het maandblad vermeld. Ik heb voor u de meest belangrijke maatregelen uit het septembernummer aangehaald.

Als laatste wensen we namens het bestuur alle leden ondanks alles een goede verjaardag en alle zieken beterschap.

Cor Voorderhaak

Twente

De herfst heeft zijn intrede gedaan. We schrijven oktober en van de één op de andere week kan de zomerkleding weer aan de kant. Van mij mocht het nog wel even het zonnetje blijven schijnen. Ook heeft de herfst zijn charmes met zijn prachtige kleuren. We mogen nog steeds niet onze bijeenkomsten houden en zo vliegt 2020 voorbij.

7 Oktober jl. hebben we volledig "coronaproof" ons jaarlijks bus-uitstapje gemaakt. Natuurlijk na overleg met "Brookhuis busreizen" en de betrokkenen. We vertrok-



CADEAUBON

Wij willen u nogmaals laten weten dat wij graag nieuwe leden welkom heten. Voor elk door u aangebracht nieuw lid belonen wij u met een cadeaubon van:

€ 5,-

ken met 21 personen richting Drenthe. Met het zonnetje hoog aan de hemel. Rond het middaguur kwamen we bij restaurant. "De Ar" in Westerbork. Hier stond een echte Drentse koffietafel op ons te wachten, het was heerlijk. Op een leuke manier werden we op de hoogte gebracht door de eigenaresse die in dit pand was geboren in de bedstee. Ze vertelde hoe het ging en gaat in de Drentse gezinnen. Over de oude gebruiken en voor ieder moment was er een likeurtje met een leuke benaming. Ook liet ze gebruiksvoorwerpen zien en vertelde daarover. Maar ook kwamen daardoor verschillende zegswijzen naar boven. Het restaurant was eigenlijk een museum want in elk hoekje werd een beroep vertoond en in ere gehouden. Een aanrader om eens naar toe te gaan als je in de buurt bent. Normaliter mag je er vrij rondlopen om alles rustig te bekijken maar dat was door de corona niet geoorloofd. Na enkele prijzen binnengehaald door bepaalde gelukspersonen met het rad van fortuin, reden we naar Veenhuizen. Hier bezochten we het gevangenis museum. Hier konden we op eigen gelegenheid rondlopen en ook hier konden we ruim afstand houden van elkaar. Je had de kans dat je overgrootvader hier misschien tegenkomt. Van een van onze leden hoorde ik dat haar opa in Veenhuizen had gezeten voor "smokkelactiviteiten". Daarna allemaal in de bus en reden we met een gids het terrein over en werden we op de hoogte gebracht over het wel en wee van alle gebouwen. De gevangenen deden allemaal hun werk op het terrein. In de tuin, de bakkerij e.d. of badmeester in het zwembad. Een waar gebeurd verhaal was dat de badmeester een keer in het water is gevallen en ze erachter kwamen dat hij niet kon zwemmen. Daar kwam dus daarna verandering in. Ieder huis heeft hier een tekst op de voorgevel zoals "Bid en Werk", "Plichtsgevoel", "Helpt elkander". Op dit moment regent het maar we hebben wel geluk gehad en waren de paraplu niet nodig. We reden na afloop weer richting Twente alwaar we in Hertme van een heerlijk diner konden genieten bij Hotel rest. "Jachtlust".

Het was een heel ontspannen dagje uit, tegen 21 uur waren we weer in Hengelo. Fijn dat we dit toch nog hebben kunnen doen. De deelnemers waren tevreden en daar gaat het om. We vonden het leuk om elkaar terug te zien sinds februari.

We wensen iedereen veel sterkte in deze moeilijke tijd, de

jarigen de felicitaties en de zieken van harte beterschap. En.....hou contact met elkaar.

Namens het bestuur, Zwaan Stassen

Utrecht

In maart kregen wij te maken met het coronavirus. We hadden allemaal de goede hoop dat na de daling van het aantal zieke mensen in juni, we van het virus af zouden zijn. Niets is minder waar; we zijn bijna weer terug bij af. Men spreekt al van een 2e golf. Dat klopt ook wel als we zien hoeveel mensen op dit moment (07-10) er alweer in het ziekenhuis liggen en het stijgen van de positie geteste mensen.

Het bestuur van de afdeling hoopt dat u het toch allemaal nog ziet zitten want niet de zomer maar de winter staat voor de deur met al zijn ongemakken.

Het belangrijkste is toch dat we er ons allemaal goed doorheen slaan, dus pas allemaal goed op uzelf. Wij wensen u veel sterkte met de tijd die we nog te gaan hebben voordat er een goed vaccin beschikbaar is.

Voor alle zieken onder ons: Veel Beterschap en voor de jarigen in de maand november: Van Harte Gefeliciteerd. Onze telefoonnummers zijn: Hans Groen: 06-82117851/ Etta Eleveld 06-40714947

Lieve groet van het bestuur.

Etta Eleveld vz

Venlo

Dit artikeltje is geschreven op 8 oktober. Wat ons te wachten staat de komende maanden met betrekking tot de coronamaatregelen blijft een vraagteken. Op 1 oktober jl. hebben we in restaurant Hagerhof genoten van heerlijke pannenkoeken. De gelegenheid was coronaproof ingedeeld. Ondanks de ruime afstand van de tafels, was het heel gezellig. Het gezelschap was kleiner dan dat we gewend zijn. Waarschijnlijk speelde de pandemie hierbij een rol.

Op 2 december gaan we dineren bij het Valuascolle, Hogeweg 24, Venlo. Er kunnen zich maximaal 35 personen opgeven. Het restaurant is coronaproof ingedeeld. Op het ogenblik (lees oktober) is het verplicht een mondkapje te dragen in eetgelegenheden. Zodra u aan tafel plaatsneemt mag het kapje af. Aanvang 18.00 uur. I.v.m. de coronamaatregelen vragen we u niet vóór 17.45 uur aanwezig te zijn. Voordat u naar binnen mag, graag afstand bewaren. Daar de penningmeester dit jaar geld heeft overgehouden omdat alle voorjaarsactiviteiten zijn

afgelast, kunnen we een korting geven op het diner. De prijs was € 16,50, nu betaalt u € 10,00 excl. drankjes. Aanmelden vóór 14 november a.s.

De kerstdinch gepland op 18 december gaat niet door. Het is onmogelijk voor de beheerder van 't Wonder om voor een groep eters de zaal zo in te richten dat het verantwoord is. Bovendien kan het niet in buffetvorm, zoals vorige jaren, i.v.m. de afstand tot elkaar. Tot 2 december.

Ina Plat

Zuid West

In deze onzekere en rare coronatijd weer eens een berichtje vanuit de afdeling Zuidwest. In mijn laatste artikel in het blad Met Pensioen van augustus/september 2020 gingen we er nog vanuit dat 8 oktober weer een aangepaste bijeenkomst kon worden gehouden doch Covid-19 gooide roet in het eten. Door de onzekere tijd kon ik in het oktober nummer (waarvan de kopij op 7 september sloot) geen mededeling hiervan doen. Ik heb toen eind september zoveel mogelijk vaste bezoekers telefonisch op de hoogte gesteld en juist toen ik daar mee klaar was kregen we ook via de persconferentie van onze minister-president de mededeling dat dit inderdaad niet meer mogelijk was.

Mede naar aanleiding van bovenstaande heeft het bestuur besloten om ook de bijeenkomsten van november en december geen doorgang te laten vinden. Dus dit jaar helaas geen kerstbrunch en gezellige middag om het jaar af te sluiten. Gezien de leeftijdsgroep van de leden, en ook van de Kerstman, behoren we tot de kwetsbaren en willen niet het risico lopen dat door ons toedoen leden ziek worden.

Eind december zal het bestuur een besluit nemen hoe we nu verder moeten gaan. Dat ligt aan de situatie tegen die tijd. Hierover zullen we u dan berichten.

Alle jubileumjarigen die in de maanden oktober, november en december jarig (waren) zijn: Proficiat!

Verder wensen wij u veel gezondheid toe en tot horens.

Volgende contactbijeenkomst: zal zo spoedig mogelijk bekend gemaakt worden eind december 2020.

Ton Vercruijssen

Zwolle

Geen kopij ontvangen.

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:
Dhr. P.A. van Rosendaal,
tel. 033-494.16.98

Belastingen:
Dhr. L.G.M. Englebert
Tel. 070-2123582
E-mail: lgmemiga@ziggo.nl
Rob Peijs
Tel. 06-44964216
E-mail: r.peijs@icloud.com

Zorg, welzijn en wonen:
Dhr. H. Spits
tel. 06-52614584
E-mail: h.spits1@hetnet.nl

Gaaf u verhuizen?

Geef uw nieuwe adres
tijdig door aan uw
afdelingssecretaris en onze
ledenadministratie.

Sluitingsdata kopij

Nummer december 2020
Sluiting kopij 6 november 2020
Verschijningsdatum 1 december 2020

Nummer januari 2021
Sluiting kopij 4 december 2020
Verschijningsdatum 5 januari 2020

Digitaal

bgv.ov @zonnet.nl

www.bgvov.nl

Woordzoeker

E T G N E E N E T T A H C S K
N N L V A R R V S B E V R I J D
T E O D E A E O P N O E L L D
S K R G N R G O V O I J E P A K
A K I E M E H G R E D D L A L
W O E O V C K R U I R B E M A
K R U L S L A K U R F H G N D
T T S S R N I D U I E G E E D
I E I R G I J N Z L R P T N E E
W B Y R R O S I U L D N A W N

Oplossing

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

BETROKKEN
BEVRIJD
BISSCHOP
CHATTEN
DRUKKEND
EENMAAL
ENGTE
EROVERHEEN

GLORIEUS
KLADDEN
KRULSLA
LIJFBLAD
ONDUIDELIJK
PLEGEN
REGIO
SCHAT

SNIJDEND
SORRY
TERUGGAAN
VERMOUT
VOORRANG
WANDLUIS
WITKWAST
ZILVEREN

Puzzeloplossing 5-9 - Omgangsvormen

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
bgv.ov@zonnet.nl

Winnaar:
J. de Weerd-v.d. Engel
Rotterdam

Van harte proficiat!

*Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats*

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amersfoort	J. Beitsma (wnm secr.)	Gerrit Witsehof 10	3813 MP	Amersfoort	033-4805713
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Apeldoorn	H. Trots	Loseweg 287	7315 DH	Apeldoorn	055-5211474
Eindhoven	J.J. Daverveld	van Altzemastraat 18	5624 GK	Eindhoven	06-22981689
Friesland	K. de Vries	Hoptilsterdyk 9	9027 BC	Hilaard	058-2519467
Groningen	J.v.Dijk	Schorpioen 80	9602 ML	Hoogezand	0598-320974
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Heerlen	F. Evers	Gouverneurstraat 53	6411 XG	Heerlen	06-51358831
's-Hertogenbosch	M.W.E. van Wely	Lepelstraat 31	5211 DP	's-Hertogenbosch	073-6149904
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	043-4093564
Midden-Limburg	W.C.M. Kroon	Dross. Saldenstraat 25	6181 ER	Elsloo	046-4371842
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311 RM	Dordrecht	06-44358396
Twente	Mw. L. Bos-Ubbing	Sloetsweg 192H	7556 HV	Hengelo	074-2428726
Utrecht	A. Eleveld	Rijsenborch 33	4132 HK	Vianen	06-40714947
Venlo	Ina Plat-Lammertse	Laurentiusstraat 2c	5921 GM	Venlo	077-3822271
Zuid-West	A. Vercuijssen	Amethistdijk 31	4706 AR	Roosendaal	0165-536322
Oost Gelderland	W.M. Elbers	Alkemadeplantsoen 6	6843 DT	Arnhem	026-3890544
Zwolle	J.Wolters	Ereprijsweg 4	8042 GM	Zwolle	038-4212311



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Hij/zij* was werkzaam bij

en ontvangt via SPF/ SPOV uitkering of pensioen

Hij/zij* machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie per jaar

van rekening

t.n.v.

Hij/zij* zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl