

## **Info vrij vervoer gepensioneerden**

De maandelijkse eigen bijdrage en het budget voor vrij reizen in de daluren op doordeweekse dagen worden aangepast met de gemiddeld stijging van treinreizen (1,8%) en de verhoging van het BRW tarief van 6% naar 9%.

De bedragen worden per 1-1-2019:

Eigen bijdrage 2e klasse: € 4,24

Eigen bijdrage 1e klasse: € 7,95

Budget voor vrij reizen in daluren door de week: € 412 en als u samen met uw partner de vervoersfaciliteiten voor gepensioneerden heeft dus € 824.

In januari krijgen gepensioneerden die NS Reisfaciliteiten voor oud werknemers hebben een brief om ze hierover te informeren.

Verder verandert er niets aan de regeling zelf. Wat betreft het laden van saldo: dit is op eigen verantwoordelijkheid. NS wil dit niet stimuleren bij de reisproducten waarbij wordt gereisd op rekening (zogenaamde Reizen op Rekening (ROR) producten, zoals een NS Business Card die wij verstrekken aan oud werknemers ook is). Met de komst van NS Flex (ook een ROR product) is er voor gekozen het laden van saldo bij de NS kaartautomaat voor ROR producten niet langer mogelijk te maken. Laden van saldo kan nog wel bij andere OV oplaadpunten (zoals bijv. bij Primera) maar dat is inderdaad een eigen overweging en eigen verantwoordelijkheid, Het is ook nog steeds niet duidelijk of er dan ook met seniorenkorting kan worden gereisd dat zou je moeten navragen bij de Bus, Tram en Metro vervoerders, of zelf even uitproberen.

Nieuwe NS Business Card email ontvangen van Service Center P&O  
Utrecht, 02 december 2018

Beste heer, mevrouw,

Graag geven wij nog wat extra toelichting op de door ons verstuurde brief. In de brief staat in de alinea over zaken die niet van toepassing zijn, een dubbele ontkenning. Het volgende wordt er bedoelt:

De regeling blijft voor u en uw eventuele partner, hetzelfde. De begeleidende brief vanuit NS Zakelijk kunt u dan ook negeren.

Heeft u saldo op uw huidige NS-Business Card? U kunt het saldo terugvragen aan de Servicebalie op het station of via [www.ov-chipkaart.nl/saldo-terugvragen.htm](http://www.ov-chipkaart.nl/saldo-terugvragen.htm).

Wij kunnen niet garanderen dat het gebruik maken van saldo op de NS-Business Card goed functioneert. Het is dus niet mogelijk gebruik te maken van Bus, Tram, Metro en dergelijke.

Mocht u wel een kaart willen hebben waar u saldo op kunt laden voor deze faciliteiten, dan kunt u hiervoor bij OV Chipkaart een persoonlijke OV Chipkaart aanvragen. Het inzien van uw reizen is voor u al mogelijk doordat u maandelijks reisoverzichten per mail van ons ontvangt. Hier hoeft u zich niet nogmaals voor aan te melden. Het inzien van reizen in Mijn NS Zakelijk is voor u dus niet mogelijk. Het kan zo zijn dat wanneer zowel u als uw eventuele partner een kaart horen te ontvangen, de ene eerder binnen komt dan de andere. De NS-Business Cards worden namelijk één voor één verstuurd vanuit NS Zakelijk.

Hopelijk hebben wij u via deze weg voldoende geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Service Center P&O telefoonnr: 0850402402

Abonnement OV Fiets zit niet meer op de NS-Businesscard en nu is gebleken dat korting op parkeren bij Q Park er nooit op gezeten heeft???  
deze email ontving ik vandaag van NS P&O:

Helaas ontvangen oud-werknemers geen korting als zij hun auto bij Q-park parkeren en een treinreis maken.

Deze faciliteit is nooit actief geweest op de NS Business Card voor oud- werknemers.

Pas geleden kregen wij een klacht van een lid dat ze via de NS-Businesscard geen OV Fiets meer kon huren. Na de klacht bij NS gedeponereerd te hebben kwam het volgende antwoord:

Helaas is het niet meer mogelijk om een OV-Fiets abonnement te koppelen aan de NS-Business kaart, dit omdat de NS-Business kaart voor werknemers een afgekocht product is.

Op 25 april 2017 heeft OV Fiets namelijk besloten om de deur tot deurdienst m.b.t. de OV-Fiets en Stallen op rekening te beëindigen.

Wij adviseren mensen om een persoonlijke Ov-kaart aan te schaffen en daar het product op te koppelen. Dit kan heel eenvoudig via [www.ns.nl/ovfiets](http://www.ns.nl/ovfiets).

Dus zoals u ziet een verschraving van de dienst NS Businesscard.

Inchecken rond einde spitsuren

In een eerdere versie van dit bericht stond dat de zogenaamde 5 minuten regel vervallen was. Maar contact met NS Zakelijk heeft opgeleverd dat dat niet zo is. Als gepensioneerden hebben wij een Businesscard DAL. Alle rechten en plichten die horen bij de Businesscard DAL gelden ook voor ons gepensioneerden. Zie hieronder wat er op de zakelijke website van NS staat beschreven:

Wanneer reist u met korting?

- Buiten de spits 40% korting op werkdagen voor 6.30 uur, van 9.00 - 16.00 en na 18.30 uur
- In het weekend de hele dag met 40% korting (tussen vrijdag 18.30 uur en maandagochtend 4.00 uur) (Waarbij wij als gepensioneerden dus ook zaterdag en zondag en feestdagen recht hebben op vrij reizen)
- Op feestdagen de hele dag

De facturatie van alle reiskosten gebeurt op basis van maandelijks verbruik. Het moment van inchecken bepaalt of uw medewerker in aanmerking komt voor de korting, met een marge van 5 minuten. Inchecken om 8.57 uur geeft dus recht op 40% korting op treinreizen bij NS buiten de spits.

Verder is het nu zo dat stel je hebt om 08.45 u in Dordrecht ingecheckt en je wilt bijvoorbeeld naar Utrecht dan kon je in Rotterdam even uitchecken en daarna weer inchecken. Het systeem behandelde je dan van Dordrecht naar Rotterdam als spitstarief en van Rotterdam tot Utrecht als daltarief. Nou ook daar is een stokje voor gestoken. Het is nu zo dat als je deze constructie toepast en dus binnen een bepaalde tijd in Rotterdam weer incheckt, ondanks het feit dat je in daluren incheckt, er gekeken wordt wanneer je voorgaande reis startte en daar wordt dan de hele reis naar Utrecht mee belast!!!

Ik zelf denk dan dat ik van Dordrecht naar Rotterdam met mijn normale OV chip kaart ga reizen. Dan check ik in Rotterdam uit en check weer in met mijn Businesscard. Maar let wel, dit geldt alleen op de grenzen tussen Spits en Dal. Maar geldt niet bij andere vervoerders. Dus als je begint bij Arriva in de spits en je stapt ergens over op NS in de daluren, wordt je bij NS ingecheckt als daluren.

Andersom geldt dit ook.

Dus je ziet **MAKKELIJKER KUNNEN ZE** (de vervoerders) **HET NIET MAKEN, MAAR NIET HEUS DUS!!!!!!**

Vragen en opmerkingen m.b.t. vervoersfaciliteiten gepensioneerden (binnen- en buitenland) 24-10-2016