



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

Commissie Zorg:
Koepel Gepensioneerden

Het stoomlocomotief depôt
Verborgен hart van het station

Station Stadskanaal

jaargang 103
NR 10

oktober 2021

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
Tel. 06-82680700, E-mail: bgv.ov@zonnet.nl
Website: www.bgvov.nl
Bureau geopend op dinsdag en donderdag van
10.30 tot 12.30 uur. Graag per mail of telefonisch
een afspraak maken.

Bondsbestuur

Voorzitter:

J.H.Sletterink: jan.sletterink@gmail.com
Johanna Naber-erf 389
3315 HL Dordrecht
tel. 06-53473274

Secretaris:

T.P.C. Boelens
bgvsecr.t.boelens3@upcmail.nl
Jacob Oppenheimstraat 128
5652 HE Eindhoven
tel. 040 251 01 07

Penningmeester:

M. Jongman
Gjongman.1@kpnmail.nl
M.A. de Ruyterstraat 50, 7942 VG Meppel
tel: 0522-251640, Mob: 06-52186041

2e voorzitter:

vacature

2e secretaris:

vacature

2e penningmeester:

Mw. J.H.Westerhuis-Spijk; janny.bgv@gmail.com

Ledenadministratie:

Cor Voorderhaak
bgv.ov.ut leden@gmail.com
tel: 0644358396

Bestuurslid/ICT:

J.M. Housmans
hans.housmans@gmail.com
Schelfhoutstraat 31
2526 XP 's-Gravenhage
tel: 06 201 513 43

Redactie Met Pensioen:

Jan Westerhuis: redactie.bgv@gmail.com
Steigerdijk 63,
1705 MP Heerhugowaard
tel: 06 13902676

Redactieleden:

Janny Westerhuis: janny.bgv@gmail.com
Frans Evers: f-evers@home.nl

De redactie behoudt zich het recht voor om
ingezonden kopij in overleg met de
inzender te wijzigen of niet te plaatsen.

Na afspraak via het bondsbureau met
vermelding van onderwerp.

Druk:

Veldhuis Media BV
Postbus 2, 8100 AA Raalte

Oplage 3300 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Maastricht

12 augustus, P.F. Haine, 81 jaar

Rotterdam-den Haag

22 juli, C.G. Engelenburg, 66 jaar

Mag ik me even voorstellen?

Op 1 juni 2021 heb ik de ledenadministratie overgenomen van Jos Koenders. Dit zou eerst in december 2020 plaatsvinden maar door de aangescherpte coronaregels werd dit uitgesteld tot juni. Met Jos en de voorzitter Jan Sletterink werd zoveel mogelijk uitgelegd bij mij thuis hoe e.e.a. werkte. Nou, je snapt al, na een paar uur was ik de eerste uitleg alweer vergeten. Er komt een berg op je af door de hoeveelheid Excel-bestanden in de cloud- en externe schijf. Dan zie je door de bomen het bos niet meer. Voordat je deze materie doorhebt ben je wel een paar dagen verder. Meteen de daaropvolgende vier weken met vakantie en je kan begrijpen dat ik het even niet meer wist toen we terugkwamen. Gelukkig kon ik bij Jos terecht voor verdere uitleg en ben aan de gang gegaan met als resultaat dat ik er zo zachtjes aan grip op begin te krijgen. Mocht er af en toe een foutje insluipen tijdens mijn inwerkperiode, neem het me niet kwalijk maar laat het me aub weten.

Cor Voorderhaak

Welkom

Twente

E.R. Elias, J.E. Huizing

Venlo

W.G.C.M. Sijben

Zuidwest

W.H.P. Tulaar

Zie ginds komt de stoomtrein

Zie ginds komt de stoomtrein

Uit Groningen aan

De reizigers knorren

Ik zie ze al staan

Ze hangen aan knoppen

Van raam en portier

Ze reizen waarachtig

Niet voor hun plezier

De Chefs zijn humeurig

Ze maken zich kwaad

Weer twee uur te laat

De seinen staan veilig

De wissels zijn klaar Een wagenrangeerder

Bromt: 'Had je "m maar'

Een kamerlid maakt met

Zijn vrijbiljet plaats

De treinconducteur zoekt

Gedienstig zijn plaats

Hij loert en hij snuffelt

Met heilig geduld

En krijgt nog ten slotte

Van alles de schuld

Een heer staat te razen

En vloekt op zijn Land

Hij roept: 'ik zet morgen

Een stuk in de krant!'

En als dan zijn stuk in de

Dagbladen staat...

Komt toch nog de trein

Een paar uren te laat

Koos Speenhof 1916



Van de redactie

Met Pensioen van deze maand bestaat uit een nostalgische bijdrage van een ritje met een stoomtrein. Beginnende bij een station dat stamt uit de periode kort na 1900. En om in stijl te blijven nog en verhaal uit de stoomtijd. En een toepasselijk gedicht.

Een periode die zich kenmerkt door meer vrije tijd voor de werkende klasse. Hierdoor beschikte men over meer vrije tijd, een ongekennde luxe. Het verenigingsleven floreerde als nooit tevoren. Op 1 september 1918 werd de Bond van Spoor- en Tram-personeel opgericht. Ons allemaal wel bekend door het geweldige feest dat groots gevierd werd op 5

september 2018, met een rondvaart door de Rotterdamse haven. En iedereen dacht op naar een volgend jubileum.

De werkelijkheid is helaas anders van een florierende bond met veel vrijwilligers die o.a. de afdelingen draaiende wisten te houden. Nu is er een schreeuwend tekort aan bestuursleden. Hierdoor is het soms niet mogelijk de plaatselijke activiteiten doorgang te laten vinden. Er is in verschillende MP's hier aandacht voor gevraagd, maar met weinig of geen respons. Maar we moeten ons goed realiseren dat dit het voortbestaan van de BGV in gevaar brengt.

We zullen ons goed moeten beraden en bij onszelf te biecht gaan of we dat wel willen. Vergeet ook niet dat we als BGV nogal wat inbreng hebben bij Rail&OV, waar onze belangen worden behartigd. Ook door onze lidmaatschap Koepel Gepensioneerden, de grootste seniorenorganisatie in Nederland, met voor de belangenbehartiging inzetbare deskundigheid op de terreinen pensioenen en inkomen, zorg, welzijn en wonen. Dus ga bij jezelf te rade en kijk of je niet een bestuursfunctie bij je afdeling kunt vervullen, waardoor voortgang gewaarborgd blijft.

Jan Westerhuis

Van uw voorzitter

Daar ben ik weer. Ik was totaal vergeten om dit stukje te schrijven, tot de redacteur mij maande. En gehoorzaam als ik ben heb ik mij weer in de denkmodus gezet over wat ik zou schrijven.

Het is vandaag 13 september, ik kijk met verlangen uit wat onze grote leiders Rutte en De Jonge ons de 20e weer zullen vertellen. Voor zover ik het nu kan overzien gaat de 1,5 meter er af, maar de mondkapjes blijven in het OV. Ik ben benieuwd of de OV bedrijven dat gaan handhaven. Ik heb al diverse keren met de trein gereisd, maar geen conducteur te zien en vaak ook geen mondkapjes te zien. En dat waren toch langere ritten. Zelfs bij ons in Dordt zegt een buschauffeur niets als je geen mondkapje op hebt bij het instappen. Dus een wassen neus volgens mij.

Dan wil ik toch nog een keer het tekort aan mensen die een (afdeling)



bestuursfunctie willen vervullen. Mensen alstublieft, als je niet wilt dat onze mooie vereniging na 103 jaar naar de kloten gaat, meld je dan voor een bestuursfunctie. Iedereen denkt dat je daar meerdere dagen per week mee bezig bent, maar dat is echt niet zo. En ik heb onlangs gelezen dat het

goed is om dementie te voorkomen als je lichamelijk en geestelijk bezig bent!

Volgende week heeft het hoofdbestuur eindelijk weer een vergadering, hiep hiep hoera. Daar gaan we de problemen dan weer bespreken, maar zonder jullie hulp komen we er echt niet uit!

Ook worden wij tijdens deze vergadering bijgepraat door een medewerker van Rail&OV over de voortgang van invoering van het Pensioenakkoord. Wij zijn namelijk een belangenvereniging voor Rail&OV en wettelijk moeten wij als vereniging gehoord worden over onze mening van de voortgang van het Nieuwe Pensioen, wat in 2027 klaar moet zijn.

Nou dit was het dan wel.

Geef u op voor een bestuursfunctie, het is dankbaar werk. Dat vind ik tenminste wel!!

Jan Sletterink

Station Stadskanaal is het voormalig hoofdstation van Stadskanaal

Station Stadskanaal (Skn)

De aanleg van het kanaal en de bouw van de plaats werden voorafgegaan door een geheim besluit van de stad Groningen in 1762, waarin overeen werd gekomen om vanaf de Groninger stadslanden in het geheim ook de Drentse gronden te gaan vervenen. Daartoe moest een kanalenstelsel naar het zuidoosten worden gegraven om vandaar uit ook het veen uit de Drentse gebieden te kunnen afvoeren. De traditionele 'stichtingsdatum' van de plaats is 11 februari 1765, toen de burgemeester en de raad van de stad Groningen het besluit namen om het Oosterdiep bij Wildervank te verlengen tot aan Bareveld en van daaruit parallel aan de Sems linie 335 meter ten noordoosten daarvan een nieuw kanaal te graven naar het zuidoosten om de veenkoloniën van het zuidoosten van de provincie Stad en Lande en het oosten van het Landschap Drenthe te kunnen vervenen. Dit werd het Stadskanaal, dat letterlijk "kanaal van de Stad (Groningen)" betekent.



Het station werd geopend op 15 juni 1905 en voor het personenverkeer gesloten op 17 mei 1953. Tot 27 mei 1990 vond nog goederenvervoer plaats. In 1979 is het stationsgebouw afgebroken. In 1997 verrees een nieuw gebouw voor de muse-

umlijn. Het oorspronkelijke in 1905 gebouwde station was een 2e klas type NOLS (Noordoosterlocaalspoorweg-Maatschappij) gebouw. Het station is in 1913 uitgebreid waardoor het twee keer zo groot werd als de andere NOLS-stations. In 1915 werd



de naam gewijzigd in Stadskanaal Hoofdstation.

In 1994 is Stadskanaal heropend als hoofdstation van de museumlijn van Museumspoorlijn STAR. Na de oprichting van deze stichting in 1992 nam deze het verstilde emplacement in Stadskanaal in gebruik als thuisbasis. In het najaar van 1997 is er op de plaats van het oude station een geheel nieuw stationsgebouw verrezen. Het gebouw combineert elementen van een SS-gebouw type vierde klasse en een NOLS-gebouw type eerste klasse. In dit nieuwe gebouw bevindt zich onder andere het kaartjesloket, het stationskantoor en de stationsrestauratie.

In 2007 is een nieuwe rijtuigloods gebouwd voor stalling van de rijtuigen met daarin ook een museum en educatiecentrum met vergaderruimte. De stichting beschikt in Stadskanaal ook over een draaischijf Omdat stoomlocomotieven met een tender – en de meeste zware snelle stoomlocs zijn van dit type – op grond van de spoorwegwet achteruit (dus met de tender voorop) minder snel mogen



rijden dan vooruit is het noodzakelijk dat ze gekeerd worden wanneer de trein van rijrichting verandert, bijvoorbeeld op het eindstation. Dat kan met een keerdriehoek of keerlus, maar een draaischijf neemt minder ruimte in. Omdat diesel- en elektrische locomotieven zonder bezwaar in beide richtingen kunnen rijden, zijn met het verdwijnen van de stoomtractie uit het spoorwegbedrijf ook de draaischijven grotendeels verdwenen. Op 13 maart 2019 hebben de provincie Groningen, vervoerder Ariva. en spoorbeheerder ProRail

plannen bekend gemaakt om vanaf 2025 de reizigerstreindienst Groningen – Veendam door te trekken naar Stadskanaal. Verwacht wordt dat in 2022 de werkzaamheden beginnen om de spoorlijn geschikt te maken voor reizigerstreinen. Maar vooruitlopend daarop, is het alleszins de moeite waard om met de STAR een rit in het hoge noorden te maken, en gelijk kennis te maken met de lintbebouwing van Stadskanaal.

Jan Westerhuis

Koepel Gepensioneerden

De commissie Zorg, Welzijn en Wonen van de Koepel Gepensioneerden heeft in haar recente vergadering gesproken over het initiatief wetsvoorstel over levenseinde begeleiding bij voltooid leven en de mogelijke rol die de Koepel Gepensioneerden in de discussie hierover zou kunnen spelen.

Conclusie van dit overleg is dat het wetsvoorstel verre van 'voltooid' is, dat het gericht is op een doelgroep die feitelijk nauwelijks bestaat en, wellicht belangrijker nog, een plek

dreigt te krijgen in de Nederlandse samenleving zonder dat daar een maatschappelijk debat aan ten grondslag ligt.

Ook onderkent de commissie dat het wetsvoorstel een bijna prominente plaats heeft in de formatiegesprekken over welke partij met welke gaat samenwerken; of liever wie wie uitsluit. Het onderwerp voltooid leven is té belangrijk om aan politici alleen over te laten, laat staan als inzet van partijpolitiek.

De commissie adviseert dan ook het bestuur van de Koepel Gepensioneerden om in samenspraak met andere seniorenorganisaties een ferm standpunt in te nemen conform het bovenstaande. In de kern; geen wet 'Voltooid Leven' zonder maatschappelijk debat over nut en noodzaak van parallelle wetgeving.

Koepel Gepensioneerden

Het stoomlocomotief depôt, draait" dag en nacht

Verborgen hart van het station

„Bollen maar!” gestadig aanstondtend puft een zware locomotief uit het zwart berookt depôt van het station Roosendaal. Hij heeft zich losgemaakt uit een groepje van zes en rolt, met de regelmaat van een klok zijn wolken lossend, in de richting van het station. De machinist buigt zich naar buiten, zwaait met zijn pet en roept; “fotootje maken meneer?” Maar gelijk is hij weer gepasseerd.

Hij zei “fotootje maken”, constateert onze fotograaf terwijl hij het roet van zijn toestel verwijdert. “Ja dat zei ie”, beaamt ik tussen twee keer blazen op mijn witte overhemd door. “Weet je wat hij kan...?!” Natuurlijk weet ik dat. Maar de machinist bekommert zich weinig om de slachtoffers van zijn rookwolken, en bolt rustig verder met zijn machine. Op naar het station. Over enkele minuten zullen de reizigers hem daar met zijn vracht zien vertrekken, zonder dat er zich maar iemand zal druk maken over de beslommeringen die er noodzakelijkerwijs aan zijn vertrek zijn voorafgegaan. En ik zeg dat dat er niet weinig zijn....

Want sinds gisteren is mij duidelijk geworden dat het hart van het station niet op de overdrukke perrons klopt, maar ongeveer een kwartier gaans verderop. In een wereld van kolen en as. Stelt u voor een geweldige remise. Uit het dak zakken geweldige buizen naar beneden waaraan onderaan apparaten zijn bevestigd met de vorm van een omgekeerde trechter. Het lijkt allemaal ingewikkeld, maar het betreft hier niet meer dan een apart soort schoorstenen. De bedoeling is dat de locomotief die onder handen wordt genomen precies met zijn rookpluim onder de betreffende schoorsteen komt zodat de zware

flarden regelrecht omhoogschieten en het interieur niet nog meer met roet bedoezelen. Overigens moet ge niet denken dat een dergelijke maatregel u ervan verzekerd dat ge straks het lok depot kunt verlaten zonder zwarte souvenirs op uw overhemd.

Nee zover is het zeker niet. Want alles wat ge van het spoorwegmaterieel er maar van kunt verdenken roet en rook en smoor te produceren vindt ge hier bij elkaar. De locomotieven worden bij het depot geladen, opgestookt, en na hun dagtaak weer schoongemaakt. De betreffende locomotief wordt ervoor op een rail gereden waaronder zich een gat bevindt van een meter of tien diep. Dan gaat de schuif open, de “pook” wordt erbij gehaald, en al hetgeen gemist kan worden rolt zonder meer naar beneden. ‘s Morgens voor dag en dauw wordt de asbak geledigd, waarbij een reusachtige kraan en een daarbij passende knijper worden ingeschakeld. Met dergelijk materiaal duurt het niet zo heel lang of een drietal wagons staan gevuld met een drabbige substantie van as en water; en een half jaar later rijdt u in de auto van een rijke kennis over een gloednieuwe weg waarvan ge bij de eerste oogopslag niet zou vermoeden dat de Spoorwegen er hun steentje toe hebben bijgedragen.

Negentig ton per dag

Tot van Eindhoven af komen de stoomlocomotieven naar het depôt van Roosendaal waar ze in onderhoud zijn. Bovendien worden er dagelijks een stuk of zeven locs uit de dienst genomen om te worden schoongemaakt en nagekeken. “Wij werken hier alleen maar in het groot” vertelt me een poetser wiens overall oorspronkelijk wel blauw moet zijn

geweest. Kilo’s kennen wij hier niet. Het gaat altijd met tonnen. Weet u zwaar zo’n lokje weegt. Kijk het staat erop; met de tender erbij 113 ton. W’blief! Men dient er trouwens wel rekening mee te houden dat zo’n oude stoomlocomotief nog meer bij zich heeft dan alleen maar een machinist met zijn leerling, die dan tevens de functie van stoker heeft. In de ketel zit altijd nog wel een goede twintig kubieke meter water; en een tender schrikt voor een vrachtje van zeven ton kolen, voor onderweg helemaal niet terug.

Gemiddeld wordt er door de locomotieven die in onderhoud zijn bij het depôt Roosendaal wel een negentig ton kolen per dag opgestookt. Ze worden momenteel betrokken uit Engeland. Dezelfde kraan die in de vroege ochtend zijn knijper neerlaat in de asbakjes” vindt overdag zijn werk in het leeghalen van kolenwagons. Om de laatste restjes in te scheppen staat er een losser in de wagon, die de knijper min of meer bestuurt. Als de wagon leeg is, gaat hij zelf op de knijper staan en wordt dan door zijn maat die de kraan bedient in de volgende wagon overgeheveld. Hetzelfde geldt als hij op een bepaald ogenblik aan de andere kant van de reusachtige kolenbak (een vijftig meter breed) moet zijn. Hij neemt dan, voorzover ik het zien kon zonder hem ook maar enigszins te knijpen, plaats op de knijper en belandt een minuut later, na een zweeftocht over de kolen, aan de andere zijde, alleen niet zo gerieflijk, vrees ik.

‘s Nachts: op stoom

Op de perrons zijn er bepaalde uren van een etmaal dat het rustig is. “Maar dat is hier niet het geval” aldus de depôt chef. “Van de ongeveer

driehonderd mensen die bij de afdeling tractie betrokken zijn, betreft het natuurlijk slechts een klein gedeelte; maar er moet toch ook in de nacht gewerkt worden. Bij herstellingen die spoed vereisen, herinner ik me, dat de eigenlijke reparaties in de centrale werkplaats te Tilburg plaatsvinden. Als u 's morgens om acht uur een stoomlocomotief ziet vertrekken dan moet u bedenken, dat er geen enkele machine bestaat die weg kan

rijden zonder dat hij zes uur van tevoren is opgestookt. Anders heeft hij doodeenvoudig geen stoom... het is eigenlijk zeer simpel, maar men komt er alleen niet gemakkelijk toe eraan te denken. Er gaat geen nacht voorbij of op het depôt staan minstens veertig locomotieven onder stoom. Die moeten worden gecontroleerd en verzorgd. En zodra het dag begint te worden moeten ze, stipt op tijd, de rails oprollen waar ze thuis horen.

Voorlopig richting station. Vandaar naar alle windstreken. Alles verzorgd. Alles stil. Alles op tijd. Dat zijn nu eenmaal de spoorwegen.

Eenvoudig simpel.

"Bollen maar...!"

Brabants Nieuwsblad, 16 juni 1954

Een nachtelijke verrassing

In de zomer van 1976 hadden wij onze vakantie doorgebracht in een Italiaanse kustplaats gelegen aan de golf van Genua en om weer in Nederland te komen reisden wij met de "RIVIÉRA EXPRES", waarin wij zit- en slaappleatsen hadden gereserveerd. Dat openbaar vervoermiddel was een speciale trein die in de zomer maanden, via Duitsland en Zwitserland, heen en weer reed tussen Ventimiglia en o.a. Amsterdam. De reis verliep voorspoedig en voor dat wij bij de Zwitserse grens kwamen maken wij de bedden klaar en gaan lekker liggen. Onbewust van snelheid en omgeving zoeven wij door de nacht. MAAR PLOTSELING wordt onze rust ruw verstoord doordat het rijtuig begon te slingeren, dansen, kraken en stampen en voordat wij goed beseften wat er gebeurde kwamen wij met een klap tot stilstand. Het is opeens akelig stil, het licht uit en het rijtuig op een haar na gekanteld. Als ik licht

maak met de zaklantaarnen kunnen wij de ravage overzien. Gelukkig zijn wij alle vier met schrik, lichte kneuzingen en wat schaafwondjes er van af gekomen. Het is dan een uur in de nacht. Wanneer wij wat tot rust zijn gekomen open ik een raam en merk dat het regent, zie een emplacement en constateer dat alle rijtuigen voor ons op hun zijkant liggen. Dan pas besef ik dat het wel veel slechter met ons had kunnen vergaan. We zijn zo gezegd "DOOR HET OOG VAN EEN NAALD GEKOMEN". Met veel moeite gaan wij naar buiten en nemen plaats in een nog recht opstaand rijtuig. De hulpverlening kwam snel opgang en bracht ons naar de restauratie van station Brig. Wij kregen drinken, eten, medische aandacht en zo nodig kalmeringsmiddelen. Na lang wachten mochten wij verder reizen naar station Kloten en overstappen in de Trans Europa Expres, een luxe snelle trein dat in die tijd tussen

Italië en Duitsland reed. Van slapen kwam niet veel meer, omdat bij elke wisselpassage of remming een rilling door je lichaam ging. Het was duidelijk dat het voorval meer impact had dan wij zelf dachten. Thuis konden wij om acht uur 's avonds in het journaal de ravage ook bij daglicht zien.

De volgende dagen pakten wij ons leven zo goed en zo kwaad, zonder slachtofferhulp, weer op. Het heeft nog lang geduurd voordat de rillingen uit ons onderbewustzijn was verdwenen.

Jan Zuidema, Spui 271

Niet alles is zo eenvoudig als het lijkt

Op het grote rangeerterrein van Amersfoort werd ons uitgelegd hoe goederentreinen werden samengesteld. Vervolgens mocht ik zelf aan de slag. Rijden op een sik.

Op... nee je stond aan de zijkant op een soort treeplank en bediende de loc ook aan de buitenzijde.

Mijn opdracht was: "Rijd maar tot die dieseltrein, die daar in de verte op dit opstelspoor staat."

Een rangeerder stond naast me. Met een simpele hendel werd de sik in beweging gebracht. Hiermee kon ook harder of zachter gereden worden. Voor het remmen was een andere hendel. Simpel. Karren maar!

Met nog een paar lege goederenwagens erachter aangekoppeld reden we weg. Eerst moeizaam, maar al rap op snelheid. Het ging heerlijk! Na een honderd meter zei de rangeerder, dat er afgeremd moest worden. We naderden de dieseltrein al vrij snel. Ik, gewend te rijden op een bromfiets met goede felle remmen, dacht, dat kan nog wel even wachten. Ruimte genoeg.

De rangeerder schrok. "Remmen", riep hij. "Remmen!!!" Hij greep in. Maar de massa van lok en goederenwagens drukten behoorlijk door. Het remmen verliep langzaam. De dieseltrein leek steeds sneller dichterbij te komen.

De rangeerder bracht de zandstrooier in werking. Wij begonnen piepend en knerpend langzamer te rijden. De dieseltrein werd steeds groter. Zou het goed gaan?

Op een paar meter afstand stonden we stil.

Mijn commentaar: "Nou zie je wel, niks aan de hand."

De rangeerder reed terug.

Er volgden nog een paar stagedagen op kleinere stations. Om te slagen moest ik o.a. dienst doen in Goor. Dit betekende dat ook de seinsleutel bediend moest worden. In morseschrift. Met punten en strepen.

Het vorige station moest bericht krijgen dat ze de trein naar Goor konden laten vertrekken. Dit station had via het seintoestel om toestemming gevraagd hun trein naar Goor te laten gaan.

Natuurlijk kon dit alles ook per telefoon, maar dan ontbrak ieder bewijs. Het vaste personeel keek niet eens meer op de strook papier, men hoorde aan het ratelen van de seinsleutel wat er gevraagd werd.

Ik had wel een paar meter extra papier nodig. Ondanks dit kon de trein op tijd vertrekken.

De chef, volgens mij vergroeid met het station, liet me tegen 17.30 uur de uitgangscontrole doen. De trein uit Hengelo bracht veel abonnementhouders mee, mensen die bij Stork en Heemaf hun brood verdienden.

Ik had mij strategisch opgesteld om de kaarten te con-

troleren. Er waren weinig reizigers met een gewoon kaartje.

De trein stoomde bijna leeg. En wat bleek? Een enkeling had z'n kaart in de hand. De abonnementen zaten allemaal keurig opgeborgen in de binnenzak of ergens in een tasje en moesten opgediept worden. En dat duurde even. De rij groeide snel.

Met een brede grijns nam de chef het van mij over.

Hij kende bijna iedereen en sprak de meesten aan. De gesprekjes gingen ongeveer zo:

"Hallo Tom, leg jij je kaart maar bij het loket neer, dan is morgen de nieuwe klaar." Tom wist niet eens dat zijn kaart verlopen was.

"Hoi Karel. Alles goed thuis? Is je vrouw weer wat opgeknapt?"

"En Marietje, hoe is het met de kinderen?"

Hij hoefde geen kaart te zien. Hij wist precies wat iedereen bij zich had. In een mum was de rij opgelost en het perron leeg.

Leuker was de stage in Wijhe. De wissels en seinen werkten op handbediening. Door het omzetten van hendels werd hun stand veranderd. Dit was niet moeilijk, maar ging wel zwaar. De hendels mocht je niet met de blote hand vastpakken, daar ging eerst een doek over. Transpiratievocht zouden ze kunnen doen roesten. Op het stationnetje was niet veel te beleven. De goederentrein's middags bracht enig verzet.

Deze had twee, drie wagons bij zich voor een nabijgelegen fabriek. Ik mocht met de machinist mee en zelfs de snelheidshendel bedienen. Ik reed een trein! Erg spannend en leuk. Toen we op het station terug waren, zei de machinist "Heb je eigenlijk wel een kaart?". Hij bedoelde een cabinekaart, die sommigen het recht gaven voor op de bok mee te rijden. Ik zei vlot van ja, maar bedoelde mijn spoorkaart, die mij het recht gaf in de trein te reizen. Ik begreep hem best en zo waren we allebei tevreden.

Gerard Wiegerink

Afdelingsnieuws

Alkmaar

Jan bedankt voor je bijdrage in ons vorige blad.

Maandag 11 oktober dan eindelijk weer onze contactmiddag. Wel aangepast maar het begin is er en we hopen dat iedereen er weer zin in heeft.

Hopelijk kunnen we daarna weer starten met klaverjassen en sjoelen.

Het virus is helaas nog steeds aanwezig en we zullen er mee moeten leven vrees ik. Als ik dit schrijf zijn de maatregelen van 1,5 meter nog steeds van kracht maar na 20 september horen we verder. En steeds meer mensen zijn gevaccineerd dus hoop doet leven.

Ik hoop dat ondanks alles iedereen een leuke zomer heeft gehad. Wijzelf zijn in Nederland gebleven, naar het buitenland gaan durven we nog niet.

Dan wil ik iedereen nogmaals uitnodigen voor 11 oktober om 13.30 in "De Terp" te Alkmaar. De penningmeester heeft beloofd diep in zijn buidel te tasten!!!

Het clubgebouw is coronaproef dus graag aan de dan geldende regels houden. Hopelijk tot dan.

Agenda

11 oktober, 8 november en 13 december.

Aanvang 13.30 uur in "De Terp" te Alkmaar.

Groeten.

Hans van Westrienen

Amersfoort

Dit zal mijn laatste stukje zijn dat ik schrijf voor het blad Met Pensioen. Zoals u hebt gelezen in het septembernummer stop ik met mijn activiteiten voor de afdeling Amersfoort. Ik wil het nieuwe bestuur (als dit er komt), graag helpen met de overdracht.

Een van de leuke activiteiten die ik heb helpen organiseren waren de diners met Pasen en Kerst. Het laatste diner van Pasen 2020 is niet doorgegaan. Diverse leden hadden zich hier wel voor opgegeven en betaald. Ik ga met deze leden contact opnemen over hoe ik het bedrag kan terugstorten.

Ik wens de lezers nog vele gezonde jaren toe en hoop dat

er een nieuw bestuur op zal staan om de afdeling Amersfoort met ±130 leden een verdere voortgang te geven.

Groeten Jan Beitsma

Amsterdam

Als ik dit artikel aan mijn laptop toevertrouw is het 5 september. Dus te vroeg om verslag te doen van onze samenkomst, na anderhalf jaar van quarantaine, op 16 september. Dit verslag houdt u van mij tegoed. Ik hoop tenminste, dat deze middag zonder ingrijpen van een of andere instantie doorgang heeft mogen vinden. Verder nieuws heb ik niet te melden.

De volgende middagsessie vindt plaats op donderdag 21 oktober, aanvang zoals gebruikelijk te 13.00 uur.

Wat we naast de bingo meer doen is op dit moment niet bekend; dit moet binnen het bestuur nog besproken worden. Het is weinig, ik weet het, maar op dit ogenblik heb ik niets meer te melden. Daarom doe ik u, mede namens alle bestuursleden, de hartelijke groeten en hoop in een goede gezondheid op een grote opkomst op donderdag 21 oktober.

Kor Stuit

Apeldoorn

Wat heeft het lang geduurd dat we niet bij elkaar konden zijn. Waarschijnlijk komt er nu eindelijk een eind aan.

We gaan proberen om de vierde woensdag van oktober (27-10-2021) als alles meezit weer elkaar te ontmoeten.

Wat zal er veel gepraat worden zeker als je iemand hebt verloren aan corona. Wij hopen als het door mag gaan dat iedereen er weer is. Als het door kan gaan dan zal het bestuur u daarover inlichten.

Hartelijke groet namens het bestuur.

Herman Trots

Eindhoven

Dit stukje moet ik schrijven voordat de contactmiddag van 14 september is geweest en kan er dan ook niks over schrijven. Als u dit leest bent u al op de hoogte gesteld

van wat er besloten is via een folder die u ontvangt in de mail of brievenbus.

Groetjes en tot volgende keer.

Jan Daverveld

Friesland

Er is deze reis niet zoveel te melden, omdat we nog niet gestart zijn na ander halfjaar corona.

Maar we starten zoals u kon lezen in het vorige nummer op 6 oktober.

We hopen op een flinke opkomst en starten om 14.00 uur in het clubgebouw van de personeelsver. SOVL.

Wij hopen u in goede gezondheid te mogen begroeten. Tot ziens en gegroet.

de V.

Groningen

Het bestuur van de afd. Groningen stelt voor om na de lange coronaperiode een bootreis te maken op **vrijdag 29 oktober** met één van de boten van rederij Kooi.

Het is de bedoeling dat we de Reitdiep een tocht gaan maken van Groningen naar Zoutkamp/Lauwersmeer. We kunnen dan aanleggen voor een bezoekje in Zoutkamp. Na de lunch gaan we dan door de sluis naar het mooie Lauwersmeer.

De boot ligt schuin voor het hoofdstation vlak bij het nieuwe museum fiets/voetgangersbrug. We gaan inschepen om 8.45 uur.

Aan boord krijgen we gebak met 2 x koffie/thee. 's Middags krijgen we een lunch aan boord.

Er kunnen ± 20 personen mee. U kunt u opgeven bij Willem Steen tel 050-5417557 (vol = vol)

De inleg voor deze tocht bedraagt € 20,00 voor leden van de BGV.

Let op de boot vertrekt om uiterlijk 9.00 uur i.v.m. de brugbediening.

JJP

Haarlem

Geen nieuws.

Heerlen

Vandaag, 22 augustus, heb ik als redactielid van de BGV, uw mooie proefdruk uitgave 'Met Pensioen' nummer 8/9

(augustus/september 2021) mogen lezen en de kleine foutjes eruit mogen halen. Daarin las ik ook een klein stukje over het verhogen van pensioenen. Het Algemeen Dagblad, waaruit kennelijk werd geciteerd, beschikte over positieve cijfers van De Nederlandsche Bank. Er mag volgens voorwaarden geïndexeerd worden bij 110 procent of hoger. Daar zitten we volgens 'Met Pensioen' met 109,4 procent niet ver vanaf. En op moment van mijn schrijven is de beleidsdekkingsgraad zelfs al 110,5 procent. Gaat dat er nu eens goed uitzien? Ik weet het niet. U mag me corrigeren, maar er is nauwelijks geïndexeerd in ons pensioenfonds vanaf 2011. Dus u en ik kregen er niets bij, maar vergeet niet ook onze voormalige collega's niets bijgeschreven kregen. Natuurlijk kregen ze ongetwijfeld een loonsverhoging, maar toch. En toch worden over het algemeen pensioenfondsen steeds 'rijker'. Zoals het zo vaak wordt gezegd, het klotst tegen de plinten op. Maar is dat dan ook zo? Ja, ik vind van wel. Op dit moment hebben de pensioenfondsen gezamenlijk ruim 1.900 miljard vermogen! Daarmee is Nederland het rijkste pensioenland ter wereld. Toch is er naar de gepensioneerde geen stuiver afgedragen. Koopkrachtverlies zou volgens kenners al 25% zijn. Geen kattenpis. Door het bizarre beleid van onze overheid, worden de pensioenfondsen gedwongen zich arm te rekenen. Dat ligt aan de rekenrente, op dit moment zelfs 1,3 procent. Deze rekenrente wordt bepaald door de politiek. De rekenrente beweegt mee met de rente op de financiële markten en is de afgelopen jaren erg laag gebleven. Als die rente daalt, dan gaat het vermogen van onze pensioenfondsen ook omlaag. Voor zover ik dat heb kunnen nagaan is er in onze omringende landen geen enkel land dat deze methode hanteert. En waarom ook. Weliswaar dat de Europese pensioentoezichthouder EIOPA nadenkt over één rekenrentemethode. Door de huidige pensioenfondsen wordt belegd en dat met vaak hogere rendementen, maar met die vermaledijde rekenrente mogen de pensioenfondsen zich dus wat armer rekenen. Ondanks hun hoge rendementen. Vele spaarbanken weigeren u zelfs als klant of zoals de AEGON-bank onlangs deed, die stopten eenvoudig als Spaarbank, of spaarbanken geven helemaal geen rente meer. En mensen die veel geld hebben, mogen zelfs al negatieve rente betalen. Dus heel goed dat pensioenfondsen het geld beleggen. Hopelijk zijn ze daar kritisch en voorzichtig in. Geld beleggen in de oorlogsindustrie, daar win je geen vrienden mee. En dan nog het onzalige pensioenplan, maar dat is uiteraard mijn mening, van demissionair minister Koolmees, die een monstrum heeft gecreëerd, waar moet dat in Godsnaam naar toe. Er is een gezamenlijk streven van het kabinet, sociale partners en pensioenuitvoerders om een overstap te maken naar het nieuwe pensioenstelsel per 1 januari 2026. Maar of dat ook allemaal gaat lukken? Ik ga u verder maar niet vermoeien met nog meer wetenswaardigheden, het levert al genoeg discussie op als ouderen

bij elkaar komen. Onlangs nog, bij de halfjaarlijkse AOW verhoging, zomaar netto vijf euro erbij. We mogen niet mopperen. Veel interessanter is het stukje van Jan Westerhuis over station Gouda. Ik vind het iedere keer weer leuk om dit soort verhalen te lezen. Wanneer zou ons Heerlen aan de beurt zijn?

Frans Evers f-evers@home.nl

's-Hertogenbosch

Zoals beloofd volgt hier nogmaals wat informatie over onze bijeenkomst op 20 oktober. Aanvang 14.00 uur. U wordt verzocht om niet voor 13.55 aanwezig te zijn.

Voor alle zekerheid enkele herhalingen uit ons vorige nummer. Het samenzijn is in het Franciscushuis aan de Does de Willeboissingel 11 naast de kerk, uiteraard in Den Bosch. Vanaf het station loopt u recht door langs Bakker de Groot (van die lekkere Bossche bollen) en voor de brug slaat u meteen rechtsaf. Na 100 meter is de kerk met rechts daarvan de ingang. Vanaf het station is het 6 minuten lopen. Parkeren kan tegen betaling aan de overzijde van de kerk.

Zoals eerder aangegeven is er alleen koffie/thee. Helaas geen andere drankjes. We zullen toch zorgen voor iets lekkers bij de koffie en in de loop van de middag een hapje. Deze eerste middag is er geen bingo, alleen gezellig bijpraten.

Door coronabeperkingen kunnen er maximaal 25 mensen aanwezig zijn.

We houden ons graag aan de ons bekende regels!

Daarom vragen wij u geen introductie mee te brengen.

I.v.m. de inwendige verzorging vragen wij u om u aan te melden als u wil komen. Om teleurstellingen te voorkomen moet u dit **echt** doen! Dit kan via telefoonnummer 0736419936 op woensdag 13 oktober tussen 18.30 en 20.00 uur.

We kijken ernaar uit om jullie op 20 oktober weer te ontmoeten.

Ga ik nu eindigen met de felicitaties voor alle jarigen in deze maand.

Groetjes, Berthy van den Broek

Maastricht

Geen kopij ontvangen.

Midden-Limburg

Door de coronacrisis en de terugval van het ledenaantal is het bijna niet meer mogelijk om nog iets te organise-

ren. De busreizen zijn ook al vervallen door de leeftijd van onze chauffeur die ons jaren mooie busreizen heeft verzorgd.

Dit houdt in dat de afdeling Midden-Limburg aan het uitsterven is. Het is moeilijk om bestuursleden te krijgen, geen animo door de leden. De activiteiten worden door de BGV-ers slecht bezocht. Dit houdt in dat de vereniging opgeheven wordt per 01-01-2022.

De leden die naar een andere vereniging over willen gaan, zoals naar Venlo, Heerlen, Maastricht, kunnen dat kenbaar maken door naar Utrecht te mailen of te schrijven naar T.P.C. Boelens bgvsecr.t.boelens3@upcmail.nl of het Bondsbureau bgv.ov@zonnet.nl, of schriftelijk naar:

BGV Bondsbureau

Postbus 2030

3500GA Utrecht

Die adressen gelden ook voor de leden die zich willen bedanken bij de bond.

Er worden nog 2 activiteiten georganiseerd en wel op 14 okt. is dat koffie met vla en tegen 5 uur snoekbaars of schnitzel met friet.

Op woensdag 15 dec. de Kerstviering koffie en kerstbrood en livemuziek met orkest Duo TaDaa en daarna een heerlijk kerstmenu; dit wordt hetzelfde als in 2019.

De kosten voor deze middagen hebben we gehouden op €15,00 per evenement.

Al deze activiteiten beginnen om half 3, zaal open om 2 uur.

Alle leden die in oktober jarig zijn een fijne verjaardag en nog vele gezonde jaren toegewenst.

Met vriendelijke groet, Het bestuur van de BGV

Oost Gelderland

Zoals het er nu uitziet denken we dat de contactmiddag op 6 oktober kan plaats vinden. U bent welkom vanaf 13.30 uur in ons gebouw.

We hopen dat we veel mensen kunnen ontmoeten. Er is deze middag dus nog geen kaarten en ook zal er geen bingo zijn zoals vermeld in het septembernummer van MP. We willen er een gezellige middag van maken.

We zoeken ook nog steeds een secretaris voor afd. Oost Gelderland en iemand voor de ledenadministratie. Wie voelt zich hiervoor geroepen.

Als er verhuizingen of andere mutaties zijn moet dit doorgegeven worden aan het secretariaat van het hoofdbestuur omdat dit niet meer verzorgd wordt door het pensioenfonds.

Ook moeten de mutaties doorgegeven worden aan ons afdelingsbestuur tel.nr. 0612863434

Hopelijk tot ziens op onze contactmiddag.

Namens het bestuur, Ben Brookman vz

Rotterdam / Den Haag

Mededelingen in ons maandblad lopen altijd achter de feiten aan, net als onze regering. Dit artikel moest vóór 6 september op de post zodat ik u niet kan informeren wat onze grote leider van VVD op 20 september te vertellen heeft. Ik heb op 3 september een mailtje gestuurd naar voor-zitter Joop Olie van de PVNSR, wat nu de regels in de Poort zijn/worden en kreeg van hem het volgend antwoord:

Hoi Cor,

Met ingang van week 35, zijn de deuren van de Poort weer geopend voor alle activiteiten. Uiteraard geldt nog steeds: waar nodig houd afstand; was je handen; blijf thuis bij klachten en/of laat je testen. Wat de bar betreft, zullen jullie merken dat het assortiment m.b.t. de drankjes kleiner is geworden. Naast het contant betalen van je bestelling kan je nu ook via de pin betalen.

Nog even een huishoudelijke mededeling m.b.t. de Poort. Op dit moment, doet internet, tv en de telefoon het niet. Dit komt doordat de KPN, na vervanging van de ISDN kabel(s) door glasvezel in de wijk, de aansluiting van de Poort niet heeft meegenomen.

Ze zijn op dit moment hard bezig met het zoeken naar een andere provider, die de Poort weer kan aansluiten. Ook weten ze nog niet, hoe lang het duurt voor dat deze provider de Poort weer kan aansluiten. We hopen dat het snel is opgelost. Groetjes, Joop.

Als u dit leest is de Poort alweer ruim 4 weken geopend en zullen er waarschijnlijk al afdelingen zijn die weer gebruik hebben gemaakt van de openingstelling en hun bijeenkomsten hebben opgestart. De vakanties zijn weer achter de rug en deze zomer moeten we maar snel vergeten voor wat het weer betreft. Steeds maar ronddraaiende depressies over ons land, met als treurig dieptepunt de overstromingen in Limburg, Duitsland en België. Verder nog wat bijzonders? Ja, per 1 juli van dit jaar heb ik de ledenadministratie van de BGV van Jos Koenders overgenomen. Rijbewijs weer voor 5 jaar verlengd, nog nooit zo'n snelle keuring van de CBR-arts meegemaakt. Even op suiker controleren, ogentestje afgenomen, wat algemene vragen en ik stond binnen 10 minuten weer buiten.

In het vorige nummer van MP deelde ik u mee dat we op 19 oktober weer gaan starten met de contactmiddagen in "de Poort".

Benieuwd hoeveel leden er zullen komen, laten we hopen VEEL. Als bestuur hebben we besloten om de voor eerste bingomiddag VVV-bonnen als prijzen beschikbaar te stellen; de tassen met boodschappen gaan we in november weer uitdelen. We zien het nog even aan of er voldoende leden aanwezig zullen zijn. Ook kijken we of we de kerst-brunch weer kunnen organiseren. Dit jaar gaan we dit anders opzetten, maar dat hoort u nog wel. Zo, dit was het weer voor de maand oktober...

Leden die in oktober jarig worden van harte gefeliciteerd en alle zieken van harte beterschap toegewenst.

Cor Vorderhaak, vz

Twente

We zijn weer begonnen! Wie had dat een half jaar geleden durven dromen. De wens was er natuurlijk wel.

De septemberbijeenkomst werd gevuld door onze hersens even te laten werken. Dit alles onder het genot van een drankje en een hapje. Ook werd er heerlijk gekletst want er moet een heleboel ingehaald en bijgepraat worden. De sociale contacten onderhouden is heel belangrijk. **20 Oktober komen we weer bij elkaar en vullen we de middag met een bingo. Hier heeft iedereen 1½ jaar op gewacht. Het blijft nog een verrassing wat we 17 november gaan doen. De kerstbijeenkomst is op 15 december.**

Met de planning voor het komende jaar zijn we alweer bezig en we hopen dat het de komende tijd geen terugval zal komen door de corona.

We hadden nog een bus uitstapje in de planning maar door te weinig deelname hebben we dit moeten annuleren. We hopen dat volgend jaar alles weer een beetje bij het normale is.

Hans van de Vrede is gestopt met zijn bestuursfunctie. Ons bestuur bestaat dus nu nog uit 3 personen. Wij hopen dat er vanuit de leden zich nog 1 of 2 mensen zullen melden. Zoveel werk is het niet maar we hebben wel de ondersteuning nodig. Vind je het leuk om in het bestuur plaats te nemen meld je dan aan bij onze secretaris Leis Bos. We stellen het zeer op prijs. We willen onze regio wel in stand houden.

Het uit eten bij de stationsrestaurant in Oldenzaal kan ook nog niet plaats vinden. Ze zijn de hele week tot 16 uur geopend en alleen op vrijdag tot 20 uur. We houden u op de hoogte.

We wensen onze jarigen een gezellige dag en onze zieken veel sterkte.

Ik las in de burgerlijke stand dat onze oud-penningmeester is overleden. Fred Hagensteijn heeft zich vele jaren in-

gezet voor de afdeling Twente en onze financiën beheerd. We wensen zijn nabestaanden veel sterkte om dit verlies te verwerken.

Namens het bestuur, Zwaan Stassen

.....

*Een beetje waardering doet een mens zo goed
Een beetje aandacht geeft de mens weer moed
Soms heb je van die dagen dan valt het je best zwaar
Gelukkig zijn er dan mensen die staan met een lief woordje
voor je klaar
Dan hoeft je je pijn en verdriet niet alleen te dragen
Wees daarom vriendelijk voor een ander want niet iedereen
durft hulp te vragen
Schenk de ander wat aandacht
Want wat is het mooi als met wat lieve woorden je het leed
van de ander verzacht.*

.....

Utrecht

Na een lange tijd van alleen maar slecht nieuws kunnen we nu toch weer positief zijn. We zijn in het Buurthuis aan de Prinses Beatrixlaan nr. 6 in Utrecht op dinsdag 7 september weer van start gegaan. Alle deelnemers waren, deels door omstandigheden, nog niet aanwezig. Wij zouden het dan ook fijn vinden als u dit adres ook weer weet te vinden zodat we weer een leuke club hebben. Op dit moment wordt er geklaverjast en gekokerd. Uiteraard zijn alle gepensioneerden van harte welkom. Hoe meer zielen hoe meer vreugd.

Ook andere ideeën voor de invulling van de dinsdagmiddag zijn welkom. Wij zullen dan kijken of we dit voor u kunnen invullen. Wij starten om 13.15 uur en het is ca. 16.15 uur afgelopen.

Ook brengen we nog even ons tekort aan bestuursleden onder uw aandacht. Voelt u zich geroepen om iets voor de afd. Utrecht te kunnen betekenen dan horen wij dit graag van u.

Alle zieken wenst het bestuur van harte beterschap en voor de jarigen in de maand oktober van harte gefeliciteerd en een fijne dag.

Een lieve groet, Etta Eleveld

Venlo

Maandag 25 oktober: Jaarvergadering. Na afloop kienen. Locatie: 't Wonder, Kazernestraat 1.

Aanvang vergadering: 14.00 uur. Zaal open vanaf 13.30 uur. Tot aangegeven tijdstip blijft de deur gesloten i.v.m. in gereedheid brengen van de zaal door de vrijwilligers van 't Wonder.

Na een korte pauze wordt voor de liefhebbers 10 ronden gekiend, gevolgd door een aantal verliezersronden. Kosten €5,- p.p. Sluitingsdatum 20 oktober. Overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 van BGV. afdeling Venlo onder vermelding van: uw naam/namen, de activiteit en het aantal personen.

Agenda jaarvergadering

1. Opening door de voorzitter
Tevens herdenking van de ons in de loop van 2020/2021 ontvallen medeleden
2. Mededelingen
3. Jaaroverzicht door de secretaris
4. Financieel jaaroverzicht door de penningmeester
5. Verslag leden commissie kascontrole
6. Benoemen leden nieuwe commissie kascontrole
7. Bestuursverkiezing: benoeming nieuw bestuurslid.
Ina Plat is periodiek aftredend. Zij stelt zich niet herkiesbaar
8. Rondvraag
9. Sluiting door de voorzitter

U kunt zich als kandidaat bestuurder nog aanmelden tijdens de vergadering.

Na anderhalf jaar stilgelegen te hebben n.a.v. de pandemie, verheugen wij ons u weer te kunnen ontmoeten. Tot 25 oktober!

Ina Plat

Zuid West

Donderdag 9 september heeft de eerste informatieve bijeenkomst van de BGV Zuidwest plaatsgevonden over hoe nu verder te gaan. Hoe die is verlopen kan ik pas in het volgende nummer vermelden daar ik de kopij voor oktober voor 6 september moest inleveren.

Daarom kan ik u ook nu niet melden of de volgende geplande bijeenkomst op donderdag 14 oktober op de normale wijze (met bingo en loterij) kan plaatsvinden.

Op maandag 20 september zal er weer een persconferentie door premier Rutte plaats vinden over de situatie op dat moment. Gezien de omstandigheden op dit moment (3 september) is het niet te zeggen hoe de corona zich verder zal ontwikkelen.

Ik moet dus een slag om de arm houden maar zo vlug mogelijk na 20 september zult u via het secretariaat telefonisch te horen krijgen hoe we de 14e oktober de middag zullen invullen.

We wensen u verder veel gezondheid toe en hopen u op de volgende bijeenkomst te kunnen begroeten.

Volgende geplande bijeenkomst donderdag 14 oktober aanvang 13.30 uur (ONDER VOORBEHOUD)

Ton Vercuijssen

Zwolle

Op 6 september hebben wij als bestuur van de afdeling Zwolle weer met elkaar van gedachten gewisseld (dat noemen we dan een bestuursvergadering).

Waar vooral lang bij stil werd gestaan was de grote onzekerheid die er is. Niet over het doorgaan van onze soosmiddagen, dat gaat door. Onze verwachtingen zijn dat de 1,5 meter afstand die er moet worden gehouden komt te vervallen. Ook zijn er andere tafels in het gebouw van de Blazende Veiligheid gekomen waardoor we niet met de afstand trekkers van een croupier de kaarten bij elkaar moeten halen.

Nee, de onzekerheid is vooral te vinden op het gebied van, wie komt er nog. Zijn er mensen die niet meer durven te komen? Hoe staat het met de gezondheid van onze le-

den. In de coronatijd zijn er weinig onderlinge contacten geweest.

Laten we eerlijk wezen, onze club bestaat vooral uit een oudere leeftijdsgroep en daar treden ook andere ernstige ziektes op, zoals dementie, Parkinson en alle soorten van kanker. Daarom die grote onzekerheid. Ook hebben we vernomen dat er leden zijn verhuisd, maar daar hebben we geen bericht van gehad. Stuur nog even een berichtje naar onze secretaris.

Wanneer dit blad bij u in de bus valt weten we meer. Dan is die eerste middag geweest en is dat weer duidelijk geworden. Voorlopig gaan alle middagen gewoon door. De prijzen voor het klaverjassen, de bingo en de verloting zijn gehaald of besteld en een aantal van u zijn weer met gevulde tassen naar huis gegaan en anderen helaas hebben niets gewonnen. Denk dan een volgende keer beter, maar kom wel.

U hebt vast al wel in uw agenda de volgende woensdagen genoteerd, maar voor hen die dit vergeten zijn herhalen we dat nog even:

De eerstvolgende keer is 20 okt., daarna even noteren 17 nov., 15 dec., 12 jan., 9 febr., 9 maart, 6 april en 4 mei.

Blijf voorzichtig en zorg dat we u allemaal weer gezond op onze middagen zien.

Namens het bestuur, Jan Post

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amersfoort	J. Beitsma (wnm secr.)	Gerrit Witsehof 10	3813 MP	Amersfoort	033-4805713
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Apeldoorn	H. Trots	Loseweg 287	7315 DH	Apeldoorn	055-5211474
Eindhoven	J.J. Daverveld	van Altzemastraat 18	5624 GK	Eindhoven	06-22981689
Friesland	K. de Vries	Hoptilsterdyk 9	9027 BC	Hilaard	058-2519467
Groningen	J.v.Dijk	Schorpioen 80	9602 ML	Hoogezand	0598-320974
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Heerlen	F. Evers	Gouverneurstraat 53	6411 XG	Heerlen	06-51358831
's-Hertogenbosch	M.W.E. van Wely	Lepelstraat 31	5211 DP	's-Hertogenbosch	073-6149904
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	043-4093564
Midden-Limburg	W.C.M. Kroon	Dross. Saldenstraat 25	6181 ER	Elsloo	046-4371842
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311RM	Dordrecht	06-44358396
Twente	Mw. L. Bos-Ubbing	Sloetsweg 192H	7556 HV	Hengelo	074-2428726
Utrecht	A. Eleveld	Rijsenborch 33	4132 HK	Vianen	06-40714947
Venlo	Ina Plat-Lammertse	Laurentiusstraat 2c	5921 GM	Venlo	077-3822271
Zuid-West	A. Vercuijssen	Amethistdijk 31	4706 AR	Roosendaal	0165-536322
Oost Gelderland	Vacature				
Zwolle	J.Wolters	Ereprijsweg 4	8042 GM	Zwolle	038-4212311



Woordzoeker

AGENDA
BAKGEREI
BANGIG
DROEVIG
DUIZELIG
ESDOORN
FOKZEUG
GEDEELD
GROEIEN

GROFWEG
HERBERG
HOGEROP
IDIOOT
INKTROL
KEUKENROL
KORST
KREKEL
NOTERING

REGIE
ROLDEUR
ROLMOPS
SNUITEN
SOEPPKIP
SPROET
STOREN
STORTBUI
WISKUNDIG

A	G	E	N	D	A	H	G	I	G	N	A	B	N	G
H	U	I	I	E	O	N	E	R	O	T	S	G	E	I
E	E	K	N	G	T	R	G	T	O	P	S	D	I	D
P	Z	R	E	K	E	I	E	I	O	F	E	R	E	N
I	K	R	B	G	T	R	U	M	L	E	W	O	O	U
K	O	O	K	E	I	R	L	N	L	E	K	E	R	K
P	F	A	O	N	R	O	O	D	S	E	Z	V	G	S
E	B	R	G	N	R	G	K	L	T	O	O	I	D	I
O	P	E	L	S	T	O	R	T	B	U	I	G	U	W
S	R	U	E	D	L	O	R	N	E	K	U	E	K	D

Oplossing:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:
Dhr. P.A. van Roosendaal,
tel. 033-494.16.98

Belastingen:
Dhr. L.G.M. Englebert
Tel. 070-2123582
E-mail: lgmemiga@ziggo.nl
Rob Peijs
Tel. 06-44964216
E-mail: r.peijs@icloud.com

Zorg, welzijn en wonen:
Dhr. H. Spits
tel. 06-52614584
E-mail: h.spits1@hetnet.nl

Gaat u verhuizen?

Geef uw nieuwe adres
tijdig door aan uw
afdelingssecretaris en onze
ledenadministratie.

Sluitingsdata kopij

Nummer november 2021
Sluiting kopij 8 okt. 2021
Verschijningsdatum 2 nov. 2021

Nummer december 2021
Sluiting kopij 5 nov. 2021
Verschijningsdatum 30 nov. 2021

Digitaal

bgv.ov @zonnet.nl

www.bgvov.nl

Advertenties

Maak ook gratis gebruik van
onze rubrieken:

Contactadvertenties

Te koop

Te koop gevraagd



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Hij/zij* was werkzaam bij

en ontvangt via Rail & OV uitkering of pensioen

Hij/zij* machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie per jaar

van rekening

t.n.v.

Hij/zij* zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl