



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

De invoer van de euro
Twintig jaar geleden

NS-verhalen
Buitendienst in de tuin

Pontveren (OV te water)

jaargang 104
NR2

februari 2022

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
Tel. 06-82680700, E-mail: bgv.ov@zonnet.nl
Website: www.bgvov.nl
Bureau geopend op dinsdag en donderdag van
10.30 tot 12.30 uur. Graag per mail of telefonisch
een afspraak maken.

Bondsbestuur

Voorzitter:

J.H.Sletterink: jan.sletterink@gmail.com
Johanna Naber-erf 389
3315 HL Dordrecht
tel. 06-53473274

Secretaris:

T.P.C. Boelens
bgvsecr.t.boelens3@gmail.com
Jacob Oppenheimstraat 128
5652 HE Eindhoven
tel. 040 251 01 07

Penningmeester:

M. Jongman
Gjongman.1@kpnmail.nl
M.A. de Ruyterstraat 50, 7942 VG Meppel
tel: 0522-251640, Mob: 06-52186041

2e voorzitter:

vacature

2e secretaris:

vacature

2e penningmeester:

Mw. J.H.Westerhuis-Spijk; janny.bgv@gmail.com

Ledenadministratie:

Cor Voorderhaak
bgv.ov.ut leden@gmail.com
tel: 0644358396

Bestuurslid/ICT:

J.M. Housmans
hans.housmans@gmail.com
tel: 06 201 513 43

Redactie Met Pensioen:

Jan Westerhuis: redactie.bgv@gmail.com
Steigerdijk 63,
1705 MP Heerhugowaard
tel: 06 13902676

Redactieleden:

Janny Westerhuis: janny.bgv@gmail.com
Frans Evers: f-evers@home.nl

De redactie behoudt zich het recht voor om
ingezonden kopij in overleg met de
inzender te wijzigen of niet te plaatsen.

Na afspraak via het bondsbureau met
vermelding van onderwerp.

Druk:

Veldhuis Media BV
Postbus 2, 8100 AA Raalte

Opplage 3300 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Den Bosch

13 december, dhr. T.Meerman, 94 jaar
Mevr. O.T. van de Weereld-Tomaskowitz,
93 jaar

Venlo

23 november, mevr. E.W.M. Kuipers-
Botden, 82 jaar

Amsterdam

Mevr. G.C.Bouwman-van Veen, 91 jaar

Groningen

Dhr. G.R.de Vries, 78 jaar

Friesland

2 oktober, dhr. E.Huiberts, 90 jaar
15 oktober, dhr. J.Wouters, 89 jaar

Roosendaal

23 december, dhr.L.J.Dam, 96 jaar

Zwolle

25 december, dhr. G.H. Schraa, 90 jaar

Van uw penningmeester

Ons afgelopen verenigingsjaar 2021 was in alle opzichten geen vrolijk jaar. Leden die ons zijn overleden door overlijden. Of leden die, na invoering van het automatisch betalen, afhaakten. Hadden we ook te maken met een pandemie van ongekennde omvang. Nu begrijpen we hoe mensen de Spaanse griep aan het begin van de vorige eeuw moeten hebben doorstaan. Helemaal gezien hoe de medische wereld er toen bijlag. Met ook nog een wereldoorlog. Maar nu terug naar onze realiteit. Ons verenigingsjaar is in alle afdelingen voelbaar geweest. Kortom, het was sluiten en nog eens sluiten. Was dat al pijnlijk genoeg, we zagen elkaar nog maar mondjesmaat of zelfs helemaal niet. Ook konden de afdelingen geen afvaardiging sturen naar de jaarlijkse bestuursvergadering. Maar nu een klein lichtpuntje dat u in de steeds maar oplopende prijzen goed zal doen. Uw jaarlijkse contributie van € 21,00, die automatisch wordt ingehouden van uw bankrekening, wordt dit jaar in februari geïncasseerd. En nu het mooie; u krijgt een korting. Klinkt als muziek in uw oren. Toch? Helemaal geen contributie, tja, zou nog mooier zijn. Maar u begrijpt dat dat net iets te veel van het goede is. **Het bestuur BGV heeft besloten om u een eenmalige korting van € 5,00 op de contributie van 2022 te geven.** Toch een mooi gebaar? Heeft u weer wat financiële ruimte om tijdens uw afdelingsbezoek te besteden aan koffie en of een glas fris. Geniet ervan.

Marco Jongman

Welkom

Alkmaar

R.Sulter

Zwolle

G.Freriksen



Van de redactie

Vorige maand had ik nog de hoop dat het allemaal de goede kant op zou gaan. Helaas moet ik daarop terugkomen. De persconferentie met de nieuwe minister van VWS biedt weinig perspectief.

We kunnen nog steeds geen bijeenkomsten organiseren waardoor het verenigingsleven langzaam doodbloedt. Afdelingen gaan hier zwaar onder gebukt en het aantal actieve afdelingen mindert snel. En of dat nog niet genoeg ellende veroorzaakt. Na de euforie van een kleine indexatie van Rail&OV, terwijl we inmiddels een achterstand heb-

ben van minstens 20%, maakt het kabinet het voornemen bekend de AOW te ontkoppelen van het minimumloon. Terwijl de koppeling tussen minimumloon en AOW nog het enige mechanisme was om gepensioneerden te laten profiteren van prijscompensatie. De ouderenbonden Koepel Gepensioneerden, ANBO, KBO-PCOB trekken aan de bel. Maar of dit geluid gehoord wordt in Den Haag is nog maar de vraag. Maar wat kunnen we meer doen dan boos worden, staken ligt niet voor de hand, al wordt daar bij Koepel Gepensioneerden wel over nagedacht. Denk aan alle vrijwil-

ligerswerk dat ouderen verrichten, dat vertegenwoordigt een enorme maatschappelijk waarde. Misschien wordt het tijd dat alle ouderen die vrijwilligerswerk doen, dat werk neerleggen. De maat is vol. Graag zie ik jullie reacties van dit voornemen tegemoet. Na deze bovenstaande ontboezemingen hoop ik dat enkele bijdragen van lezers in deze MP je misschien weer een glimlach op je gezicht kunnen ontlokken. Veel leesplezier.

Jan Westerhuis



Van uw voorzitter

Iedereen weer het Nieuwe Jaar met veel plezier ingeluid? Alhoewel het alweer eind Januari is voor u dit leest wil ik toch nog alle leden en hun familie een Gezond en Goed 2022 wensen.

Onlangs werd ik op de vingers getikt door een lid die vond dat ik wat te veel op de VVD hakketakte. Het blad was niet voor politieke meningen. Ja daar had hij natuurlijk wel gelijk in en ik heb hem toegezegd dat niet meer te zullen doen. Maar dat wil natuurlijk niet zeggen dat ik nooit meer mijn eigen mening kenbaar zal maken. Ok, zand er over. Verder schreef ik in een vorig nummer dat we dan maar vuurwerk in België of Duitsland moeten halen. Nou benzine mag wel, boodschappen en drank mag ook, maar vuurwerk mag natuurlijk niet. Het is

verboden in Nederland vuurwerk af te steken, tenminste afgelopen jaarwisseling.

Ook schreef ik over indexatie door ons pensioenfonds en zie daar mijn hoop is uitgekomen. We kregen er per 1 januari 1,02% bij. Dat dat niet zoveel is, en dat er dan ook nog belasting en andere zaken aangaan, dat mag de pret niet drukken. We zijn op de goede weg.

Voorlopig zitten we weer in een soort Lockdown en ik denk dat dat voorlopig nog wel zo blijft. Ik snap het niet helemaal, iets van 85% is gevaccineerd en tegen de tijd dat jullie dit lezen heeft daarvan 90% de booster prik gehad, maar toch blijft het virus maar zichzelf doorgeven. Ik denk echt dat we er nooit meer vanaf komen. Net als de griep, ondanks het

feit dat je elk jaar een nieuw vaccin krijgt ingespoten ziet het griepvirus toch kans zichzelf zo te reproduceren, met daarbij minieme wijzigingen in het DNA dat je er net even weer wat ziek van wordt en het daardoor weer doorgeeft aan je medemens.

Maar genoeg getreurd. We gaan vooruitkijken naar een beter 2022. Ik hoop dat we vanaf maart/april weer alle contactmiddagen door kunnen laten gaan en dat ook jaar vergaderingen en busreizen weer mogelijk zijn.

Verder blijven we op zoek naar bestuursleden voor bijna alle nog bestaande afdelingen. Mensen doe er wat mee!!

Groet Jan Sletterink

Euro 20 jaar oud

De invoer van de Euro alweer 20 jaar geleden, leidde door verkeerde ideeën over deze materie tot onverwachte problemen. Ook in het verleden werden zaken ingevoerd die niet op begrip van iedereen konden rekenen.

Begin jaren zestig werd het loon van spoorlui elke maand per kas uitbetaald. De spoorwegen wilde daar wel van af en startte een hele campagne om z'n werknemers voor te lichten over hoe fijn een bank- of girorekening wel was; het niet direct benodigde geld niet meer in potjes thuis



en bovendien leverde dat nog rente op, dus slapend rijk worden. Toen de girale en bancaire betaling eenmaal was ingevoerd, hadden sommige lieden toch nog hun bedenkingen, zij vroegen zich af of de bank hun geld wel echt goed bewaarde. Zo ook overwegwachter Janus de Koning. Hij toog op een dag naar de bank, vroeg aan het loket z'n hele tegoed op, telde het bedrag secuur na en overhandigde het stapeltje weer aan de bankbediende met de woorden: 'Het is in orde, berg het maar weer op'.

Ervaringen met slechte loopeigenschappen

Tamelijk recentelijk zijn veel exemplaren van de sprinters ingestroomd en ze rijden goed. Ze losten het materieel '64 af en het SGM, het stadsgewestelijk materieel. Dat vertoonde ook goede rijeigenschappen. Het overige materieel rijdt ook goed en je zou haast denken dat dit heel gewoon is. Dat dit niet zo is blijkt uit het hiernavolgende.

Er is een tijd geweest dat NS-ligwagens bezat; zo in de zestiger- of zeventiger jaren van de vorige eeuw. Die kon je terugvinden in internationale- en vakantietreinen. Ik nam een keer in een groep deel aan een internationale reis. De groep reisde per ligwagen, maar één deelnemer gaf de voorkeur aan een slaapplek in een echt slaaprijtuig. Dat kon ook want de betreffende trein bevatte ook een slaaprijtuig. De volgende ochtend gingen de gesprekken uiteraard over de slaapbelevissen. Het ligrijtuig

oogste weinig waardering, het liep slecht. Maar het slaaprijtuig spande de kroon in negativiteit. Het liep gewoon beroerd. Het is altijd sneu als je een verkeerde keuze maakt. De ligrijtuigen hebben overigens een tijdje vanwege capaciteitsgebrek in het binnenland dienstgedaan.

Het tweede voorval speelde zich af zo ongeveer rond 1970. Ik woonde in Nijkerk en had een bezigheid in Den Haag gehad. Het middennet werd gereden door hondekoppen en die hadden uitstekende rijeigenschappen. Maar er gaat altijd wel eens iets mis en dat was hier kennelijk ook aan de orde. Er stond een viertje materieel '46 op Den Haag Staatspoor klaar om 'mijn' trein te rijden. Dit materieel was berucht om zijn loopeigenschappen. Ik had zin in koffie en stapte bij de restauratie in. Die bevond zich in het midden van het treinstel, recht boven het draaistel. Ik bestelde een kop koffie en kreeg als

reactie: meneer, in dit materieel krijgt u van mij geen koffie. De restaurateur zal niet veel verdiend hebben op die rit, want andere dranken zal hij waarschijnlijk ook niet verkocht hebben. Een aantal jaren later had ik inmiddels zitting gekregen in de Spoorwongevallenraad (die later is opgegaan in de Raad voor de Transportveiligheid en nog later de Raad voor de Veiligheid). En uitdien hoofde reed ik eens mee met een machinist van Utrecht naar Eindhoven. De trein werd gereden door een loc 1100 met rijtuigen plan E. Ook deze locomotieven stonden bekend om hun slechte loopeigenschappen. Op een gegeven moment verzuchtte de machinist dan ook: snertdingen zijn het, ik zit meer boven de sloot dan boven de baan. Slechte loopeigenschappen kunnen allerlei oorzaken hebben. 1100 waren te kort waardoor ze zoekend en 'kwispelend' door het spoor gingen.

Wim Saher

Pontveren (OV te water)

Het "Buiksloterveer" werd al in 1308 genoemd, maar was waarschijnlijk nog ouder waarmee dit veer één van de oudste openbaar vervoerverbindingen in Nederland is. Dit veer, dat vertrok vanaf de Texelschekade, voer echter niet naar de Volewijck maar meer westelijk naar de Buiksloterham. Het veer was een "heerlijk recht" van de graaf van Holland, die het veer verpachtte. In 1556 werd het veer door Amsterdam gekocht, maar de stad verpachtte het weer, waardoor men eisen kon stellen. In 1660 werd het veer verlegd naar de Volewijck. Sinds 1897 wordt de dienst tussen het Amsterdamse Centraal Station en het Tolhuis aan de Buiksloterweg in Amsterdam-Noord verzorgd door de Gemeenteveren Amsterdam (GV). In de loop van de 20e eeuw kwamen er

nog diverse veerdiensten bij, zoals de pont naar de Adelaarsweg en tussen de Distelweg en Tasmanstraat. Ook waren er diverse kleine IJ-veren naar onder meer Nieuwendam, Schellingwoude, de Boorstraat en naar de Papaverweg. Ook over de Amstel bestonden er drie veerdiensten. In 1943 ontstond het Gemeentevervoerbedrijf Amsterdam (GVB) door fusie van de Gemeentetram met de Gemeenteveren. Door het gebrek aan brandstof (steenkool) in de hongerwinter in 1945 werd met vijf ponten enige maandenlang een pontonbrug over het IJ gevormd tussen de De Ruijterkade en de Buiksloterweg. Deze kon op gezette tijden voor de scheepvaart worden geopend. Met de bouw van bruggen en tunnels is de rol van de veerponten teruggedrongen, maar vooral voor

voetgangers en fietsverkeer vervullen de IJ-veren nog een belangrijke rol. En sinds de bebouwing van het Oostelijk Havengebied en de Noordelijke IJ-oeveren zijn sinds de jaren 90 ook weer nieuwe veerdiensten ingesteld.

Wil je nog eens proeven van de sfeer van de vroegere kleine IJ-veren die tot 1971 alleen passagiers (geen voertuigen) vervoerden zijn er twee als museumvaartuigen in Amsterdam teruggekeerd en bewaard gebleven (IJ-veer XI en IJ-veer XIII). Hiermee worden op zondagen van april tot oktober vaartochten vanaf de De Ruijterkade naar het KNSM-eiland, Nieuwendam en soms naar IJburg, Pampus en het Amsterdamse Bos gehouden.

Jan Westerhuis



Buitendienst in de tuin

We waren amper drie maanden getrouwd toen de rayonchef voorstelde mij over te plaatsen naar Mariëberg. Het zou een promotie zijn en bij het zien van mijn gezicht vervolgde hij "Je moet niet vergeten dat Mariëberg een van de mooiste dorpjes in Twente is." Dat klopte en het lag in een schitterende omgeving, maar toch was dit tegen dovemans oren gezegd. Evenmin ambieerde ik een functie in Wierden. Gewoon mijn werk blijven doen bij de GWV, achter het bureau, was steeds mijn antwoord. Ik ben nu eenmaal geen buitendienstman. Maar chefs moet je nooit tegenspreken.

Korte tijd later begon in Hengelo mijn opleiding in de buitendienst. Men vond het nuttig mensen met kennis van de binnen- en van de buitendienst achter de hand te hebben. Mijn standplaats bleef toch Hengelo, dus niet zeuren. En zo startte mijn stage bij rangeermeester Arke in de tuin – het rangeeremplacement, (met zwarte pet op) en vervolgens op het perron bij een perronopzichter (met rode pet op). Ofschoon dit niet van harte ging, was er weinig tegen in te brengen.

De begintijd van de eerste ochtend was om 6.00 uur.

Rangeermeester Arke zou mij alles bijbrengen over goederentreinen, het samenstellen ervan, controle op de bijbehorende documenten, het seinstelsel en de stand van de wissels. De lengte van een trein werd niet vastgesteld in meters maar bepaald door het aantal assen.

Deze dag, de enige keer in heel mijn NS-loopbaan, versliep ik me. En goed ook. Ik werd rond 9.00 uur wakker. Wat te doen? Te laat was het toch, dus maar eerst normaal aankleden en rustig ontbijten. Om 10.00 uur, met lood in de schoenen, meldde ik me. De rangeermeester, een korte man, in lengte maar ook van woord, nam het nogal laconiek op. "Jij hebt in ieder geval slapend je geld kunnen verdienen."

Hij wist niet eens dat er iemand zou komen! Kom daar nu eens om.

Het werk zat er bijna op. Rond 11.30 uur liepen we naar een goederentrein, bestemd voor Enschede. Hij zei: "Als tegen 12.00 uur dat sein uit de stand stop komt, geef je de conducteur dit pak documenten en zegt tegen de machinist dat hij kan vertrekken. Ik ga nu naar huis. Tot morgen!"

"En wat is mijn taak tot twee uur?", was mijn ietwat verbaasde reactie.

"Als Enschede eruit is, ga je ook maar naar huis."

Mijn eerste werkdag in de tuin had amper twee uur geduurd.

De volgende dagen leerde Arke mij heel simpele zaken, maar o zo belangrijk. Bij het oversteken van een rails kijk je eerst naar links en dan naar rechts. En voor je echt oversteekt doe je dit nog eens. Een vergissing vertel je niet na. Als je twee wagons moet koppelen – het is geen schande om een rangeerder eens een helpende hand toe te steken – ga je gebukt onder de buffer door en nooit rechtop. Doe je dat toch dan krijg je van mij een schop onder je k... en zo vergeet je het nooit weer."

Het klonk wat ruw, maar zijn woorden klinken nog na.

Ofschoon ik hier een paar aangename weken dienstdeed en van die ouwe brombeer veel leerde, was dit werk toch niet mijn hobby. Tot de opleiding tot perronopzichter volgde gelukkig een (korte) periode achter het bureau van de GWV.

Gerard Wiegerink

Weet je wat?

Koepel Gepensioneerden

We pakken senioren gewoon nog een keer

Duidelijke koppen in de krant: 'Gepensioneerden zijn de enige groep die er komende jaren in koopkracht op achteruit gaat'.

Gepensioneerden zijn enige groep die er komende jaren in koopkracht op achteruitgaat | Geld | AD.nl

Terwijl senioren al jarenlang onder-

aan alle koopkrachtlijstjes bungelen, denkt het zoveelste kabinet Rutte blijkbaar: 'Nou en? We zetten ze gewoon nog verder op achterstand.' Eerst een fopspeen rondom indexatie van pensioenen voorhouden, vervolgens de koppeling van de AOW aan het minimumloon loslaten en in de

tussentijd allerlei proefballonnetjes oplaten over bijvoorbeeld het zwaarder belasten van eigen huis en AOW. Krankzinnig natuurlijk. Daarom heeft de Koepel Gepensioneerden direct bij het bekend worden van het coalitieakkoord al aan de bel getrokken en geëist dat aan het telkens opnieuw in de

Spoorpont



Openbaar vervoer te water. Behalve veerponten voor personen en motorvoertuigen, was er ook van 1914 tot 1983 een spoorpont in de vaart.

Vanuit de Rietlanden werd het raccordement Distelweg aan de overkant van het IJ bediend. Deze bediening vond plaats met een zg. spoorpont, die door de HSM in de vaart werd gebracht in 1914 om wagens over te zetten vanaf de Rietlanden. Na de Tweede Wereldoorlog heeft dit vervoer in de jaren vijftig en zestig een grote vlucht genomen en werden achtereenvolgens de nieuwe Spoorpont II en III in de vaart gebracht. Op de eerste overtocht van de dag ging er een locomotor mee voor het rangeerwerk op het raccordement; met de laatste vaart keerde deze terug naar de Rietlanden. Door de verplaatsing van de fabrieken liep het aantal te vervoeren wagens terug en werd deze unieke vorm van spoorvervoer op 28 april 1983 beëindigd. De ponten hadden een nautische

bemanning van de NS-dochter Rederij Koppe. Het rangeerwerk werd door NS-personeel gedaan.

Er deed een verhaal de ronde, dat op een goede dag de pont niet aan de pontsteiger kon komen om te laden. Het water in het IJ was gedaald, maar dit kon de reden niet zijn. Bij nader onderzoek door een duiker, ontdekte deze dat er een goederenwagen onder water lag. Na de berging van deze wagen en de controle van het wagennummer, bleek dat deze wagen al jaren zoek was. Als beveiliging van de spooraansluiting was er ter plaatse een apart wissel met een stopontsporingblok geplaatst. Maar waar gewerkt wordt worden er soms fouten gemaakt!

Jan Westerhuis

Foto: Door Nederlandse Spoorwegen - Het Utrechts Archief

kou laten staan van ouderen een eind komt. **2021-12-15-PB-Seniorenorganisaties-verontrust-Kabinet-heeft-blinde-vlek-voor-koopkracht-ouderen.pdf** (koepelgepensioneerden.nl)

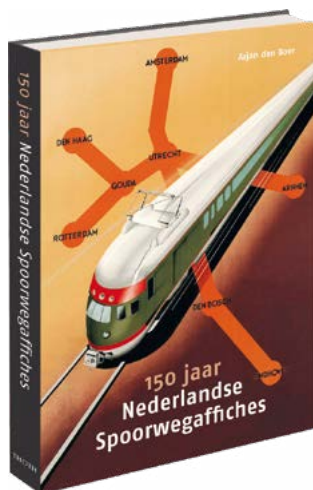
Inmiddels hebben ook de seniorenclubs van de coalitiepartijen van zich laten horen en wordt duidelijk dat bijvoorbeeld de genoemde ont koppeling in de Eerste Kamer waarschijnlijk niet op een meerderheid kan rekenen.

Het is helder dat het kabinet zo zélf de lont in het kruitvat steekt. De maat is inmiddels meer dan vol voor senioren, ook als het kabinet rondom die ont koppeling uiteindelijk met de staart tussen de benen afdruipt. Want ook dan is de koopkrachtontwikkeling voor senioren nog verre van om over naar huis te schrijven. Los daarvan: de politiek moet echt afstappen van het schijnbaar overheersende beeld dat alle senioren hun zaakjes allemaal prima voor el-

kaar hebben en het ze nog meer in hun portemonnee op achterstand zetten wel kan. En het is vooral tijd dat Den Haag senioren, hun zorgen en hun opvattingen, weer serieus gaat nemen. Ze méér en eerder in beeld heeft bij onderwerpen die er voor senioren toe doen. Want dat is hard nodig.

Lekker hè, senioren framen als verhuisweigeraars en potverteeders | Trouw

Extra treinen



Voor mij ligt het recent verschenen boek "150 jaar Nederlandse Spoorwegaffiches" van Arjan de Boer. Een fascinerende uitgave, waarin veel afbeeldingen zijn opgenomen van affiches van extra treinen die ooit werden ingelegd om bijzondere evenementen te kunnen bijwonen. En dan hebben wij het over de voorgangers van NS, zoals de Hollandsche IJzeren Spoorweg-Maatschappij, die op Woensdag 13 April 1887 extra treinen inlegde voor de "Feestviering en Groote Illuminatie" te Amsterdam. Dat moet dus zijn geweest ter ere van het bezoek aan Amsterdam van het vorstenpaar Willem III en Emma, waarbij de zesjarige Wilhelmina samen met haar ouders op het balkon van het paleis op de Dam verscheen. Of bijvoorbeeld de "Guldenstrein" van Amsterdam naar Arnhem en terug op Woensdag 10 Augustus 1887 van de Nederlandsche Rijn-Spoorweg. Te veel om op te noemen. Het betreft dus steeds extra treinen die je niet in het gewone spoorboekje kunt vinden.

In gedachten zie je dan collega's, die al heel lang niet meer onder ons zijn, bezig met plannen, regelen, wijzigen enzovoorts. Het zet je

fantasie in werking. Zelf kwam ik in 1962 bij die afdeling, toen Ez 4, later Cz 7, Acquisitie Reizigersvervoer. De afdeling waar dingen werden gedaan die afweken van "het gewone". Ik heb het dus uitdrukkelijk over extra treinen, die werden ingelegd voor ontspanning.

De schoolreisjes heb ik in mijn vorige stukje genoemd, maar er was zoveel meer. Bedevaarttreinen naar Lourdes bijvoorbeeld, een taak jarenlang in de capabele handen van collega Wim Bel, die daarvoor later een Pauselijke onderscheiding zou krijgen en dat als niet-katholiek! Zelf zat ik bij het bureau dat de extra treinen organiseerde waar nog iets bij hoorde. Dat kon alles zijn, aanvullend bus- en bootvervoer, maaltijden, entreekaartjes, soms hotelonderbrenging, kortom zaken waarvoor NS dan ook verantwoordelijk was, zogenaamd forfaitair vervoer. Wat mijzelf betreft praat ik over de 60'er en 70'er jaren.

Bij de planning van extra treinen mogen zeker niet vergeten worden de mensen van Ep (hgb en lijn) die de dienstregelingen ontwierpen aan de hand van gegevens en wensen van ons. Met behulp van enorme grafiekbladen werden de extra treinen ingelegd. Wat een vakmensen. Trouwens, dat gold ook voor degenen die het materieel stelden en de loc- en rangeerdiensten ontwierpen. Noem maar op. Enkele van die extra treinen heb ik zelf mogen begeleiden en die blijven natuurlijk het meest in je herinnering. Mag ik er enkele noemen?

In 1964 werden enkele extra treinen ingelegd naar Dortmund voor het WK kunstschaatsen. Ik meen mij te herinneren dat het er drie waren. De kaarten werden verkocht via enkele

kranten. Zelf kreeg ik de trein van de Haagsche Courant toegewezen. Het was een feestelijke gebeurtenis en de zoveelste triomf voor Sjoukje Dijkstra. Ook onze partners mochten mee.

De kelner van Wagons-Lits stelde onze hulp bij het rondbrengen van de koffie zeer op prijs. Heeft u trouwens wel eens met een blad vol dampende bekers koffie door de vouwbalgen van Plan D-rijtuigen gelopen in een rijdende trein?

Een heel andere categorie waren de voetbaltreinen. Daarover behoeft ik de oud-collega's treinpersoneel waarschijnlijk niets te vertellen.

Op 4/5/6 maart 1969 reden er enkele nachttreinen naar Parijs, waar in het Stade de Colombes een beslissingswedstrijd werd gespeeld tussen Ajax en Benfica. Het was een van de meest historische wedstrijden van het Nederlandse voetbal. Na 90 minuten was de stand 0-0. In de verlenging scoorde Cruijff 1-0 en Danielsson 2-0 en 3-0. Tijdens de heenreis, gedurende de stop in Roosendaal om de laatste instappers op te vangen, kreeg ik op het perron nog een rondvliegend bierblikje op mijn hoofd. Bloeden als een rund! Bier is goed voor verkoeling, maar dit bekoelde vooral mijn humeur!

Op 3/4/5 maart 1970 reed een extra nachttrein naar Oost-Berlijn. Daar speelde Feyenoord tegen Vorwärts Berlin in het Walter-Ulbricht-Stadion en verloor met 1-0. De return in Rotterdam wonnen ze overigens met 2-0 waardoor ze doorgingen naar de halve finale. Oost-Berlijn dus. De DDR bestond nog in volle omvang. De trein ging over de zogenaamde Berliner Aussenring waardoor vermeden werd door West-Berlijn te rijden. De grenscontrole door de

DDR Grenztruppen in Marienborn was afstandelijk vriendelijk. De reisbegeleiders kregen in hun pas een verzamelvisum per rijtuig met een heleboel dienstzegels voor de betaling van de visumkosten. Bepaald gemakkelijk was de stop in Magdeburg, waar ten aanschouwe van een hele schare verbijsterde forensen in alle grauwe vroegte, een club enthousiaste supporters op klompen op het perron aan het hossen was.

Ook in 1970 op 6 mei speelde Feyenoord tegen Celtic in Milaan in de finale van de Europacup-I. Uitslag 2-1 na verlenging. Voor Feyenoord scoorden Rinus Israël en Ove Kindvall. In mijn herinnering waren er vier treinen A t/m D.



Weer iets anders waren de extra treinen voor grote firma's, bijvoorbeeld als personeelsuitstapje ter gelegenheid van een jubileum. Zo werd er eens een trein ingelegd voor de Firma Van Geel uit Boxtel. De reis ging naar Rüdeshheim. Daar zou worden ingescheept in een van de grote schepen van de welbekende Köln-Düsseldorfer Deutsche Rheindampfschiffahrt, ideaal, omdat er ook maaltijden konden worden geserveerd. Alles precies gepland, een fluitje van een cent. Denk je dan. Nou, dat soort gedachten heb ik in de loop van de jaren gauw laten varen. O ja, alles verliep naar wens. De boot was er, stak van wal en iedereen blij.

Wij van NS waren met zijn tweeën. En eenmaal vertrokken, vernamen wij dat er niet op volle kracht kon worden gevaren. Door de extreem lage waterstand van de Rijn konden alle schepen slechts in file varen, als

dat tenminste een uitdrukking is in de scheepvaart. En zo'n file gaat net zo snel als de langzaamste. Inhalen, zoals gebruikelijk, was er dus niet bij. En dat betekende een vertraging bij aankomst in Keulen van zo'n 1 ½ uur. De Boxelaren zaten daar niet mee, maar wij wel, want er stond een extra trein gepland van Keulen om ongeveer 17.00 uur!

Wat te doen? Degenen die Köln Hauptbahnhof kennen, weten dat het een erg druk station is en bovendien dat het een flessenhals is. Dat gevoegd bij het feit dat het in de avondspits viel. Een extra trein daar zo'n anderhalf uur laten wachten is absoluut onmogelijk. Na overleg met de kapitein spraken wij af, dat ik in Koblenz van boord zou gaan en vandaar per trein naar Keulen om e.e.a. proberen te regelen. En zo geschiedde het, dat onze boot een extra stop maakte in Koblenz, waar ik als enige over de loopbrug aan land ging. Mijn collega (Jaap van den Berg †) bleef bij het gezelschap aan boord.

In Keulen meteen contact gezocht met mensen van de treindienstleiding. Na enig overleg kreeg ik de keuze uit enkele nieuwe mogelijke vertrektijden. Dus kies je er maar eentje op goed geluk. Ook het vertrekspoor kreeg ik erbij. En dan maar in spanning wachten. En ja hoor, op een gegeven ogenblik zag ik de boot naderen, aanleggen en de passagiers lozen. Een hele colonne richting station met mijn collega aan het hoofd. Op hetzelfde moment kwam de extra trein aankruipen over de Hohenzollernbrücke.

Kortom, het lukte allemaal, waarbij ons gezelschap niets in de gaten had gehad. En zo hoort het ook. Maar je leeft op zulke momenten dubbel zo snel. De latere aankomst thuis stoorde de Boxelaren dus niet. Die hadden een geweldige dag gehad. Voor ons beiden betekende

het, dat we niet meer per trein thuis konden komen. In Venlo hadden wij het thuisfront al ingelicht. Na overleg met de hc besloten wij maar op de trein te blijven. Gelukkig waren het ligrijtuigen en wij konden beschikken over een kussen en een deken. En met elk een privé-coupé werden wij na een diepe slaap de volgende ochtend wakker ergens in Rotterdam!

Hoe wij naar een station zijn gekomen weet ik niet meer. Wel waren wij enigszins brak om het zo maar eens te zeggen. Eerst dus maar naar huis om op te frissen en dan in de loop van de voormiddag naar kantoor voor het gewone werk met weer een ervaring rijker. O ja, we kregen van de Fa. van Geel als symbool voor de Boxelaren een beeldje, de Keistamper. Dat stelde ik als echte Keientrekker op prijs.

W.M. Hellmut van der Flier

Met dank aan jongste zoon Frank voor de voetbal details en de data! En met dank aan de heer Gerard Spijkers, secretaris van de wandelclub "De Keistampers" (wat een toepasselijke naam) die mij hielp aan een afbeelding van de Keistamper. Ik durf nauwelijks te bekennen, dat het echte beeldje een keer gesneuveld is.



Afdelingsnieuws

Alkmaar

Als ik dit schrijf is het zaterdag 8 januari.

We hadden nu op de nieuwjaarsreceptie in Amersfoort moeten zijn. Helaas is alles weer afgelast doordat het virus nog steeds niet is verdwenen.

Het is moeilijk om de volgende soosmiddag te plannen onder de huidige maatregelen. Ondanks alle belemmeringen hopen we als bestuur dat u toch nog fijne feestdagen heeft gehad. Verder is er niet veel te vermelden. Zodra er nieuws is proberen wij u zo goed mogelijk op de hoogte te houden.

Alle jarigen van harte gefeliciteerd en nog vele jaren in goede gezondheid. Iedereen het allerbeste en blijf gezond.

Tot de volgende keer.

Hans van Westrienen

Amsterdam

Toen was het 16 december en tijd voor de kerstviering. Anders dan we ons hadden voorgenomen, zoals u al in MP van januari hebt kunnen lezen. Maar achteraf gezien mag ik toch wel constateren, dat het een succesvolle kerstviering is geweest. Klokslag 12.00 uur was onze cateraar klaar met het voorbereiden van de lunch. Te veel om alle gerechten een naam te geven. Maar het was allemaal erg lekker, zeker voor herhaling vatbaar.

Na de lunch vertelde de penningmeester ons een verhaaltje doorspekt met getallen welke op de bingoplankjes moesten worden gesloten, elk plankje leverde aan het eind een prijs(je) op. Na de pauze volgde de verloting, waar veel prijzen waren te winnen. De penningmeester en zijn echtgenote hadden voor de mooie prijzentafels gezorgd, waarvoor ze een warm applaus in ontvangst mochten nemen.

Voor deze middag hadden zich 30 leden, inclusief enkele introducees, opgegeven. 24 Personen waren aanwezig, 6 leden lieten om verschillende redenen verstek gaan. Toch was de opkomst bemoedigend. Sommige afdelingen kunnen dergelijke bijeenkomsten niet meer organiseren door het afnemende aantal leden, ofschoon ons ledental ook terugloopt. Momenteel bestaat onze afdeling nog uit 120 leden.

Als ik via mijn laptop dit op papier weergeef, weet ik nog niet of de middagbijeenkomst van 20 januari heeft plaats gevonden, dit is afhankelijk van de persconferentie die de regering op 14 januari zou beleggen. Zo niet, dan hoop ik, dat we elkaar op donderdag 17 februari tijdens de jaarlijkse ledenvergadering zullen kunnen ontmoeten. Over de bestuursverkiezing heb ik u in MP van januari al kunnen informeren. Voor nu groet ik u allen, blijf gezond en gevrijwaard van corona.

Ik hoop u allen te ontmoeten op de zeventiende in ons verblijf te Duivendrecht, aanvang 13.00 uur.

Kor Stuut

Apeldoorn

Geen nieuws te melden.

Herman Trots

Eindhoven

Vanuit het bestuur zijn er geen mededelingen anders dan gemeld op de folder van afgelopen december en bij veranderingen krijgt u van ons een folder via de gebruikelijke kanalen.

Verder hoop ik dat jullie allen gezond blijven.

Groetjes namens het bestuur van de BGV- afd. Eindhoven.

Jan Daverveld

Friesland

Door de corona perikelen kon onze bijeenkomst in december ook geen doorgang vinden. Voor januari was dit niet beter. Wij proberen het in februari 16 opnieuw.

Als het niet door kan gaan, kunt u mij altijd even bellen. Het nummer staat in Met Pensioen achterin. Zo staat u niet voor een gesloten deur. Het kan ook op nr. 0626342044. Maar het wordt nu wel eens tijd om u aan te melden voor een bestuursfunctie. Als er niemand komt, is dit wel het laatste jaar voor de afd. Friesland. Het is voor 2 bestuursleden niet meer te doen.

Op 16 februari hopen wij u in goede gezondheid te mogen begroeten.

Tot ziens, de beide bestuursleden

Haarlem

Zondag 9 januari alweer de feestdagen achter de rug en 2022 is begonnen. Ik wens voor u allen een gezond en fijn 2022. Het komende jaar gaan we proberen er weer wat van te maken en ik hoop dat na ruim 2 jaar de ellende van virus, lockdowns, gesloten horeca en winkels eens achter ons te laten. Ik was meestal wel berustend en accepteerde de ongemakken maar ik merk nu dat ik aardig ongeduldig word en hoop dat er snel weer een beetje normaal met elkaar kan worden genoten van de fijne dingen in het leven.

Zolang de maatregelen gelden kunnen er geen activiteiten worden georganiseerd dus het wordt afwachten.

Voor u allen het allerbeste en nog hartelijk dank voor de mooie wenskaarten die ik heb mogen ontvangen.

Paul van Hout

Heerlen

Heeft u ook een vreugdedansje gemaakt nadat in week 51 van het vorig jaar een brief aankwam van het Rail&OV Pensioen? Krijgen we er toch zomaar 1,02% bij. Handjes dicht dan maar. En ook de AOW gaat een grijpstuiver omhoog. Eindelijk eens een indexatie op ons pensioen, waar we overigens nog behoorlijk op achterlopen. Want veel wordt helaas duurder. Denk aan onze zorgkosten, energie – en niet alleen om ons huisje te verwarmen – maar ook om het autootje te laten rondrijden en onze dagelijkse boodschappen of de huur. Kortom, we moeten nog steeds de buikriem aantrekken. Ach, we kunnen allemaal wel klagen, maar ziek zijn, of na het wegvallen van je partner, dan speelt geld geen rol meer. Bent u ook geschrokken van de heisa die ontstond op zaterdag 17 december? Zelf, maar ook velen met mij, keken met dichtgeknepen billen naar de persconferentie van onze Mark Rutte en Hugo de Jonge, bijgestaan door RIVM-baas Jaap van Dissel. Een echte wetenschapper, hoorde je terug in zijn wollig praten. En de vele ontkenningen of onzekerheden. ‘Weten we nog niet’, kunnen we nog niets over zeggen, enz. Maar nog mooier was zijn uitspraak over ‘iemand heeft een andere jas aangetrokken, en nu herkent men die persoon niet meer’. Het kwam erop neer dat het virus een andere gedaante had aangenomen en dat de eerdere prikken niet meer voldeden, een variant (Omikron), maar met de boosterprik, kwam het allemaal weer goed. Ik had zoiets van, oké, ik heb een andere jas aan, mijn buurman herkent me niet, dan blijft dat ook zo. Raar verhaal, ik vind dat meneer Van Dissel maar weg moet blijven bij persconferenties. Met de twee eerdergenoemde politieke ‘helden’ is het al lastig genoeg om ze te volgen. Helaas is ook ons

onderkomen, De Spuiklep, dicht. Moesten we op het laatste moment onze kerstmiddag afzeggen. Geen nieuwjaarsreceptie. Onze BGV-handen van de afdeling Heerlen zijn gebonden. Zelf kan ik het Covid-19 en alles daarvan afgeleid aan varianten, niet meer horen. Alleen, je komt er niet onderuit. Het beheerst ons hele doen en laten. Het virus bepaalt onze leefwijze en komen daar niet mee weg. En wijken we ervan af, dan worden we afgestraft, worden ziek en dat is al een straf op zich. We moeten dus streng de voorschriften blijven volgen. Zo in de laatste weken van december worden we allemaal wat melancholisch. Gaan terugkijken naar het afgelopen jaar. De dag- en weekbladen doen dat vaak met een necrologie van de mensen die ons zijn overleden. Maar ook op TV. U krijgt dit blad op of omstreeks 1 februari. Zijn we al ruim dertig dagen verder in het jaar 2022. Wat hebben we dan alweer gehad? Zelf mijn derde (booster)prik, en zijn we (De Spuiklep) weer open? Ik hoop het. We missen elkaar. Laten we hopen op weer iedere woensdagmiddag van 14:00 uur tot....

Frans Evers

Maastricht

Geen kopij ontvangen.

Oost Gelderland

Alle jarigen deze maand van harte gefeliciteerd en voor de zieken van harte beterschap gewenst.

Nu we dit schrijven is er nog niet veel veranderd. Nog steeds corona of een nieuwe variant. Er zal in ieder geval op 2 februari nog geen bijeenkomst worden gepland.

We geven onder voorbehoud alvast datums door van de bijeenkomsten voor dit jaar: 2 maart; 13 april tevens paasbrunch; 4 mei; 7 september; 5 oktober; 2 november; 7 december; 21 december kerstbingo en buffet.

Het is de bedoeling dat het geld dat betaald is voor het kerstbuffet van vorig jaar gereserveerd wordt voor de paasbrunch. Voor degene die het hier niet mee eens zijn kunnen contact opnemen met de 2e penningmeester **tel: 06 128 634 34.**

Er is ook een bestuurswijziging, namelijk de penningmeester zal vervangen worden door Constant Barendsen. Hij heeft het al eerder gedaan en heeft er veel ervaring mee. Hierover zal op de eerstvolgende jaarvergadering meer medegedeeld worden.

Als er mededelingen of wijzigingen zijn van de BGV Oost Gelderland kunt u ook de site van de SSVZ raadplegen. Dat is <https://www.ssvz-zutphen.nl>

Namens het bestuur: Ben Brookman

Rotterdam / Den Haag

Alweer een maand voorbij en tjonge, wat gaat de tijd snel. Voordat je het weet word je oud. Kerst, Oud en Nieuw voorbij en we lopen alweer in het dagelijkse ritme. Er is weer voor meer dan tien miljoen euro schade aangericht aan huizen, auto's en andere bezittingen tijdens jaarwising door vuurwerk. Wat een fijne traditie is dit toch. Helaas kon de kerstbrunch niet doorgaan vanwege de ingestelde lockdown in december. De Poort ging ook weer op slot. Laten we hopen dat het in december 2022 wel door kan gaan Nu, begin januari, mogen de basisscholen weer open na de kerstvakantie. Gelukkig voor de kids. Ze misten een hoop, vooral hun klasgenootjes. Ondanks beperkingen in Oostenrijk gingen honderden toch met wintersport. Want oh, oh, de wereld ging ten onder als ze niet op de lange latten konden staan. Beetje egoïstisch want ze dachten niet aan de ondernemers die weer noodgedwongen vlak voor de kerst hun zaak konden sluiten. Deze mensen konden waarschijnlijk al jaren niet met vakantie vanwege alle lockdowns. Resultaat van deze wintersport? Bijna iedereen kwam met de Omikronbesmetting naar huis. Weet u wat mij het meest stoort? Het schijnt dat alle Covid patiënten koste wat het kost opgenomen moeten worden in het ziekenhuis om te genezen terwijl mensen die op een dringende operatie wachten steeds maar te horen krijgen dat het is uitgesteld. Genoeg hierover. Hoe het nu moet met onze contactmiddagen, ik kan niet in de toekomst kijken. Kunnen we nog bij elkaar komen dit voorjaar? Geen idee. Als er een andere variant van het virus komt beginnen we weer opnieuw. Vele leden hebben tegenwoordig een PC, laptop, notebook, smartphone enz. Ik wil het volgende voorstellen: *stuur een paar dagen voor de bijeenkomst een e-mail naar bgvrtldgvc@gmail.com en vraag of we wel of niet in de Poort samen kunnen komen*. Vermeld dan aub wel uw naam. Maar u kunt mij ook bellen **06 44 358 396**. Ik heb regelmatig contact met Bert Daniels die in de Poort achter de bar staat en hij weet zeker of ze open of dicht zijn. Het zou jammer zijn als u voor een gesloten deur staat.

Rest mij verder nog alle zieken van harte beterschap te wensen en alle jarigen in februari te feliciteren met hun verjaardag.

Cor Voorderhaak, vz

Twente

We zitten alweer in de 2e maand van het nieuwe jaar. Wat gaat de tijd toch snel.

Op dit moment weten we nog niet of we na 14 januari weer meer bij elkaar mogen komen en dat de nieuwjaarsreceptie plaats kan vinden. U wordt op de hoogte gehouden via de mail. Ik blijf duimen want we zijn er allemaal aan toe. De mensen krijgen ook wel meer een kort lontje lijkt het wel. Ons sociale leven kakt helemaal in. Blij dat we de telefoon nog hebben. Iedereen is klaar met de corona maar als je mensen in je omgeving hebt die het nieuwe Omikron virus hebben opgelopen en doodziek in bed liggen, dan zijn we blij dat het onze deur nog steeds voorbij gaat.

Voor de kerst hebben we enkele zieken bezocht en met een bloemrijke attentie verrast en we hopen dat voor ons ieder dit nieuwe jaar er beter uit gaat zien.

Wij als bestuur kunnen nu ook zo weinig doen. We zijn afhankelijk van NS of het "Skopke" weer open mag gaan. In ons hoofd plannen we van alles maar als het maar steeds geen doorgang kan vinden werkt het ook niet motiveerend. We hopen dat onze leden ons niet in de steek laten en we de eerstvolgende bijeenkomst er alleen zitten.

De planning is op 17 februari ledenvergadering met bingo, 17 maart verrassing en 21 april grote bingo met verloting. Ook hopen we dat er nog een daguitstapje in zit als er animo voor is. Dit zou dan plaatsvinden op 19 mei.

Hou in ieder geval deze data 's vrij en de mail in de gaten.

Als we weer van start gaan hopen wij op een goede op-



komst en dat er zich nog iemand voor de bestuursfunctie aanmeldt, want Hans v.d. Vrede gaat met de ledenvergadering stoppen met de bestuursfunctie. U kunt zich melden bij onze secr. Leis Bos.

Alle jarigen gefeliciteerd en de zieken sterkte en beterschap gewenst.

Namens het bestuur, Zwaan Stassen



CADEAUBON

Wij willen u nogmaals laten weten dat wij graag nieuwe leden welkom heten. Voor elk door u aangebracht nieuw lid belonen wij u met een cadeaubon van:

€ 5,-

Utrecht

Allereerst HARTELIJK WELKOM voor de van leden van de afdeling Amersfoort die zijn overgeschreven naar de afdeling Utrecht.

Onze activiteiten zijn jammer genoeg aan het eind van het afgelopen jaar en ook in het begin van het nieuwe jaar weer stop gezet door de maatregelen ter bestrijding van de coronapandemie. Het kaarten op dinsdagmiddag en de kerstbrunch hebben wij moeten afzeggen en ook ons uitstapje in het najaar hebben wij niet kunnen organiseren. Het was dus een schraal jaar.

Dit jaar beginnen wij weer met frisse moed. Als bestuur willen wij graag de te organiseren activiteiten evalueren en afstemmen op de belangstelling van de leden. Daarom vragen wij al onze afdelingsleden of zij ons willen laten weten voor welke activiteiten zij belangstelling hebben. U kunt denken aan klaverjassen, jokeren, bingo, dagje weg etc. Dit kunt u laten weten door een berichtje via de mail te sturen aan hamagroen@planet.nl of aeleveld@kpnmail.nl.

Voor ons afdelingsbestuur zoeken wij nieuwe bestuursleden. Als u belangstelling voor een bestuursfunctie heeft, wilt u dan contact met ons opnemen. Dat kunt u doen via een email aan hamagroen@planet.nl of aeleveld@kpnmail.nl of door te bellen naar ons afdelingssecretariaat. Het nummer vindt u in de adreslijst in "Met Pensioen".

Tenslotte wenst het bestuur alle zieken Van Harte Beterschap en een spoedig herstel en de jarigen in de maand februari van Harte Gefeliciteerd en een fijne dag.

Het Afdelingsbestuur

Venlo

Zaterdag 18 december op de dag van de persconferentie, hadden wij onze jaarlijkse kerstbijeenkomst. Aanvankelijk om 17.00 uur, maar na heel veel telefoontjes mails, en per post hebben we het naar 13.00 uur vervroegd, vanwege de coronamaatregelen; de horeca moest om 17.00 uur sluiten.

We hadden de grote zaal "coronaproof" ingericht en bij binnenkomst was de QR-code verplicht. Het was een leuke middag. De grote zaal was gezellig versierd en er stond al snel een kerstgevoel. Het eten was ook dit jaar voortreffelijk en er was ruim voldoende. Met livemuziek van een accordeonist zat de sfeer er goed in en genoot iedereen met volle teugen. Ook had de kerstman nog een cadeautje gebracht en ging iedereen tevreden naar huis. Op de persconferentie 's avonds hoorden we dat alles in lockdown ging maar dit hadden we toch mooi meegenomen.

Over de volgende activiteiten en het jaarprogramma kunnen we nog geen mededelingen doen, zolang de pandemie aanhoudt is alles onzeker.

Als er iets verandert qua adres, telefoonnummer of e-mail adres geef dat dan alstublieft door, dat werkt een stuk makkelijker.

Verder zoeken we nog steeds versterking voor het bestuur.

In 2021 zijn er al 4 afdelingen gestopt, laat dit in Venlo niet gebeuren

Dus meld u aan.

Rest mij u nog veel gezondheid toe te wensen en hopelijk zien we u snel bij de BGV.

Groetjes Martien

Zuid West

De laatste activiteit van 2021 zou de kerstviering op 16 december zijn geweest. Doch corona gooide weer roet in het eten en moesten we na rijp beraad dit hoogtepunt van het pas opgestarte verenigingsjaar weer cancelen. Dus geen gezellige afsluiting maar we hopen dit met de paasbijeenkomst op 14 april goed te maken. Ook de bijeenkomst van 13 januari ging niet door daar m.i.v.19 december door het hoofdbestuur van SSVR door Corona situatie de Nieuwe Verbinding voor alle activiteiten tot 14-01-2022 gesloten is. Hopelijk is er na die datum weer wat meer mogelijk al hoewel het op dit moment (05-01-2022) zeer zorgelijk uit ziet.

Woensdag 26 januari zal het bestuur van de BGV Zuidwest weer bij elkaar komen om de situatie van dat moment te bekijken en om te zien of we de bijeenkomst van

10 februari met o.a. de jaarvergadering weer door kunnen laten gaan. Mocht dit niet het geval zijn dan wordt u hiervan door de secretaris op de hoogte gesteld.

Als laatste wil ik de zieken onder ons veel sterkte en beterschap toewensen.

Dit stukje was alles wat ik tot nu toe aan jullie kon mededelen al was het weinig positief. Doch er komen hopelijk betere tijden aan waarin we weer de deuren voor de volgende bijeenkomst voor u kunnen openen. Dus blijf gezond en ik hoop dat we elkaar snel weer zien.

Volgende bijeenkomst: onder voorbehoud i.v.m. de corona situatie.

U wordt t.z.t. hierover geïnformeerd bij niet doorgaan

Agenda

donderdag 10 februari (jaarvergadering) aanvang 13.30 uur

donderdag 10 maart aanvang 13.30 uur

donderdag 14 april aanvang 13.30 uur

Ton Vercruijssen

Zwolle

Wanneer dit artikel voor Met Pensioen geschreven gaat worden, dan probeer ik altijd om zoveel mogelijk positieve ontwikkelingen mee te nemen in mijn verhaal. Helaas (en dat in veelvoud) hebben we die niet kunnen ontdekken.

Het aantal meldingen van coronabesmettingen breekt

dagelijks nieuwe records. Wat daar de gevolgen van zijn is nu nog niet te vertellen. Dat gaan we straks weer horen van een nieuw duo.

Naast corona krijgen we echter ook andere meldingen van ziektes die helaas soms onbehandelbaar zijn en dat sneeuwt onder bij de meldingen van corona. Het woordje beterschap is dan niet meer op zijn plaats. Een heleboel sterkte voor deze leden, meer kunnen we niet zeggen. Af en toe een bloemetje of een telefoontje en dat doet dan veel goed.

Tijdens de kerstdagen is Gerrit Schraa onverwacht, na een heel kort ziekbed, overleden. Hij was, samen met zijn vrouw Kitty één van de vaste bezoekers van onze soosmiddagen en speelde op 15 december nog zijn potje klaverjas mee. We zullen hem missen en wensen Kitty en andere familieleden veel sterkte in deze moeilijke tijden. De soosmiddag van januari hebben we moeten laten vervallen want volgens de voorgeschreven regels mogen we niet bij elkaar komen. Alle vaste bezoekers hebben hier bericht van gehad. Over februari kunnen we kort zijn. Dit gaat door wanneer de regels veranderen. Gaat het niet door, dan krijgt u allemaal weer een berichtje.

De eerstvolgende soosmiddag is 9 febr., daarna 9 maart, 6 april en 4 mei. Dit alles onder voorbehoud van overheidsmaatregelen.

Blijf voorzichtig en zorg dat we u allemaal weer gezond op onze middagen zien.

Namens het bestuur, Jan Post

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Apeldoorn	H. Trots	Loseweg 287	7315 DH	Apeldoorn	055-5211474
Eindhoven	J.J. Daverveld	van Alzemastraat 18	5624 GK	Eindhoven	06-22981689
Friesland	K. de Vries	Hoptilsterdyk 9	9027 BC	Hilaard	058-2519467
Groningen	J.v.Dijk	Schorpioen 80	9602 ML	Hoogezand	0598-320974
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Heerlen	F. Evers	Gouverneurstraat 53	6411 XG	Heerlen	06-51358831
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	043-4093564
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311 RM	Dordrecht	06-44358396
Twente	Mw. L. Bos-Ubbing	Sloetsweg 192H	7556 HV	Hengelo	074-2428726
Utrecht	A. Eleveld	Rijsenborch 33	4132 HK	Vianen	06-40714947
Venlo	Martien van Dijk	De Schansgraaf 4	5922 DB	Venlo	077-3825618
Zuid-West	A. Vercruijssen	Amethistdijk 31	4706 AR	Roosendaal	0165-536322
Oost Gelderland	Vacature				
Zwolle	J.Wolters	Ereprijsweg 4	8042 GM	Zwolle	038-4212311

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:
Dhr. P.A. van Rosendaal,
tel. 033-494.16.98

Belastingen:
Dhr. L.G.M. Englebert
Tel. 070-2123582
E-mail: lgmemiga@ziggo.nl
Rob Peijs
Tel. 06-44964216
E-mail: r.peijs@icloud.com

Zorg, welzijn en wonen:
Dhr. H. Spits
tel. 06-52614584
E-mail: h.spits1@hetnet.nl

Gaaf u verhuizen?

Geef uw nieuwe adres
tijdig door aan uw
afdelingssecretaris en onze
ledenadministratie.

Sluitingsdata kopij

Nummer maart 2022
Sluiting kopij 7 feb. 2022
Verschijningsdatum 1 mrt. 2022

Nummer april 2022
Sluiting kopij 7 mrt. 2022
Verschijningsdatum 4 apr. 2022

Digitaal

bgv.ov @zonnet.nl

www.bgvov.nl



ruiters- term	↗	bijnaam van Fiseri- hower	↗	omhaal	↗	et cetera	↗	7 december	↗
zoentje	↘		↘	Kon. Mil. Academie	↘		↘	grappig	↘
te zijner tijd	↗	platenla- bel	↗		↗	gay centrum	↗		4
	↘	toestel	↘		↘	twist	↘		
	↗		↗	rivier in Italië	↗		↗	Ameri- kaanse te- levisieserie uit de jaren 80	1 aantrekken
	↘		↘	filmdecor	↘		↘		
plaats in N-Brabant	↗		↗	bergketen	↗		↗		
jong dier	↘		↘		↘	soort drank	↘		
	↗		↗		↗	draag	↗		
wapen	↘	Indonesi- an Nether- lands As- sociation	↘	5 voornaam	↘		↘	glorie	
	↗		↗	pose	↗		↗		
	↘		↘	6 aard	↘		↘		
land in Azië	↗		↗		↗	3 oppervlak- te van honderd vierkante meter	↗		
houd stil!	↘		↘		↘		↘		
	↗		↗	2 om en om invoegen	↗		↗		

1	2	3	4	5	6	7

Puzzeloplossing 12 - Schrijf

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
bgv.ov@zonnet.nl

Winnaar:
B. de Jong
Hurdegaryp

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Hij/zij* was werkzaam bij

en ontvangt via Rail & OV uitkering of pensioen

Hij/zij* machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie per jaar

van rekening

t.n.v.

Hij/zij* zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl