



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

De autoslaaptrein

Lekker uitgeslapen op vakantie

Aanmelding

BGV maakt gebruik van hoorrecht

Wintersportseizoen

jaargang 105 **NR6/7**

juni/juli 2023

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
Tel. 06-82680700, E-mail: bgv.ov@zonnet.nl
Website: www.bgvov.nl
Bureau geopend op dinsdag en donderdag van
10.30 tot 12.30 uur. Graag per mail of telefonisch
een afspraak maken.

Bondsbestuur

Voorzitter:

J.H.Sletterink: jan.sletterink@gmail.com
Johanna Naber-erf 389
3315 HL Dordrecht
tel. 06-53473274

Secretaris:

T.P.C. Boelens
bgvsecre.t.boelens3@gmail.com
Jacob Oppenheimstraat 128
5652 HE Eindhoven
tel. 040 251 01 07

Penningmeester:

M. Jongman
Gjongman.1@kpnmail.nl
M.A. de Ruyterstraat 50, 7942 VG Meppel
tel: 0522-251640, Mob: 06-52186041

2e voorzitter:

vacature

2e secretaris:

vacature

2e penningmeester:

Mw. J.H.Westerhuis-Spijk; janny.bgv@gmail.com

Ledenadministratie:

Bereikbaar maandag t/m vrijdag
Cor Voorderhaak
bgv.ov.ut leden@gmail.com
tel: 06 26664776

Redactie Met Pensioen:

Jan Westerhuis: redactie.bgv@gmail.com
Steigerdijk 63,
1705 MP Heerhugowaard
tel: 06 13902676

Redactieleden:

Janny Westerhuis: janny.bgv@gmail.com
Frans Evers: f-evers@home.nl

De redactie behoudt zich het recht voor om
ingezonden kopij in overleg met de
inzender te wijzigen of niet te plaatsen.

Na afspraak via het bondsbureau met
vermelding van onderwerp.

Druk:

Veldhuis Media BV
Postbus 2, 8100 AA Raalte

Oplage 3300 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Amsterdam

4 mei, G.J. de Visser, 90 jaar

Zwolle

4 mei, J.H.C.M Tadema, 75 jaar

18 maart, L.Schellekens-Weijlen, 93 jaar



CADEAUBON

Wij willen u nogmaals laten weten dat wij graag nieuwe leden welkom heten. Voor elk door u aangebracht nieuw lid belonen wij u met een cadeaubon van:

€ 5,-

Welkom

Venlo

J.G. Linssen

Oost Gelderland

C.J. van de Camp-Reglien



Van de redactie

Uitgave Met Pensioen 6/7, dat betekent dat de vakantieperiodes zijn aangebroken. Er worden weer plannen gemaakt, de een gaat vliegen naar zonnige oorden of heeft daar overwinterd. Een ander pakt zijn sleurhut in gaat op de bonnefooi op zoek naar warme streken of men gaat bekapt en bezakt op de fiets (dapper hoor) en zoekt het wat dichterbij in de buurt. Ook een treinreis is een prettige manier om te reizen. Of pakt de auto ook een manier om zich te verplaatsen in eigen tempo. Maar er nog een manier treinen en autorijden en wel met de autoslaaptrein. Een kleine impressie in deze MP, vroeger alleen voor de welgestelde reizigers tegenwoordig ook voor de smallere beurs. Maar op wat voor manier men ook reist ik hoop dat je ervan geniet. Ook weer een bijdrage van Hellmut van de Vlier over wintersportreizen in de jaren 60/70.

Met al deze leuke bezigheden zal je haast vergeten dat er nog veel losse eindjes zijn wat betreft de nieuwe pensi-

oenwet nu de samenstelling in de Eerste Kamer zich behoorlijk wijzigt. Het zal een krappe meerderheid worden voor de voorstemmers, afwachten maar. Het blijkt dat er nog steeds mensen zijn die recht op toeslagen hebben deze niet aanvragen het is serieus geld dat men laat liggen.

Het is spijtig dat steeds meer afdelingen genoodzaakt te zijn te stoppen door te weinig bestuursleden. Dit is jammer, zeker gezien in het licht dat alle gewenste stappen om de Hoorrecht commissie van de BGV officieel te maken zijn genomen en dat Rail&OV op de site al heeft staan dat de BGV het recht tot Hoorrecht heeft gekregen. Dit is zeker goed nieuws om mee af te sluiten tot de uitgave 8/9 in september.

Jan Westerhuis



Van uw voorzitter

Zo, april is weer geweest en nu op naar een stukje voor ons blad voor juni/juli. We hebben pas weer een vergadering gehad met de commissie Hoorrecht en de Sociale Partners van Rail&OV over de nieuwe pensioenwet. Vanuit de Koepel Gepensioneerden hadden we allerlei voorbeeldvragen gekregen die we kunnen stellen in het kader van het Hoorrecht. Die hebben we als commissie omgebogen tot een document wat we aan de Sociale Partners hebben doen toekomen. Dit document hebben we dus afgelopen 25 april besproken. We kregen een compliment van de Sociale Partners voor onze betrokkenheid. 25 Mei hebben we weer een vergadering, dan hopen we alvast meer antwoorden te krijgen op onze vragen.

Verder hebben we 25 april de Algemene Ledenvergadering gehad in Amersfoort. Er waren 25 bestuursleden van

afdelingen aanwezig. Over het algemeen zijn dit gezellige dagen. Men ziet elkaar weer eens, ook kunnen er aan het bestuur vragen gesteld worden die je normaal via e-mail zou stellen, maar live is toch altijd beter.

Als laatste hebben Jan Westerhuis en ik op 4 mei weer een krans gelegd voor de gesneuvelde NS-medewerkers tijdens de 2e wereldoorlog. Dit doen wij elk jaar samen met NS en ProRail bij het monument wat zich op de hoek van de Inktpot bevindt. Het is een hele ceremonie en we worden elk jaar weer van tevoren gebriefd hoe het verloopt. Nou dat was het wel weer. Je ziet als voorzitter blijf je een druk baasje. Ik wens jullie een prettig begin van de vakantie toe en ik ga vast nadenken wat ik in het volgende nummer aan jullie kwijt wil.

Jan Sletterink



De autoslaaptrein

Lekker uitgeslapen op vakantie

De Nederlandse Spoorwegen begonnen als een van de laatste West-Europese spoorwegmaatschappijen met autoslaaptreinen. Op 30 juni 1960 vertrok de eerste uit Amsterdam naar het Franse Avignon. Deze verbinding werd in 1966 'doorgetrokken' naar Narbonne en St-Raphael. Ondertussen reden er ook autotreinen uit Amsterdam naar Oostenrijk (Salzburg en Villach) en Italië (Milaan). Opmerkelijk was de autotreinverbinding met Poznan

in Polen eind jaren zestig. In 1970 werd de 100.000e auto vervoerd van Amsterdam naar Narbonne. De autoslaaptreinen vertrokken aanvankelijk vanaf station Amsterdam Amstel. De auto's reden door een zijingang het station in en bereikten via de tunnel onder de sporen en een hellingbaan het perron. Ze konden op een kopspoor aan de achterzijde of via een zijtoegang aan het perron de wagons inrijden. In 1963 kreeg ook station Hoek van Holland

Haven een laadvoorziening. Vanaf 1972 was station 's-Hertogenbosch het enige Nederlandse vertrekpunt voor autoslaaptreinen. In september 1971 vertrokken de laatste autoslaaptreinen van dit station. Vanaf 1972 was station 's-Hertogenbosch het enige vertrekpunt van de autoslaaptreinen. Tot 2002 werden de ritten tot de grens verzorgd door de Nederlandse Spoorwegen. Sinds 2002 was Euro-Express Treincharter de exploitant. De EETC reed vanuit



station 's-Hertogenbosch tot en met 2014 in de zomer de Auto Slaap Trein naar Italië (Alessandria en Livorno) en naar Slovenië (Koper). In het verleden werden er vanuit Nederland meer bestemmingen bediend: Bordeaux, Brive-la-Gaillarde, Biarritz, Bellinzona, Villach, Narbonne, Cerbère (Portbou), Verona, Rimini, Bologna en nog diverse aantal andere plaatsen.

Vanuit Nederland rijden er geen autoslaaptreinen meer. Maar de Autoslaaptrein vanuit Düsseldorf van de Oostenrijkse spoorwegen is een goed alternatief. Op die manier hoeft je bijvoorbeeld vanuit Utrecht slechts 200 kilometer te rijden om met de eigen auto in de Oostenrijkse Alpen (Innsbruck) aan te komen. Daarmee bespaar je ruim 700 autokilometers. Naar Wenen bespaar je zelfs meer



dan 900 kilometers rijden. De autoslaaptrein rijdt zowel in de zomer als in de winter.

Bron: Spoorwegmuseum, Utrechts archief en ÖBB.

Jan Westerhuis

Kranslegging

4 mei Kranslegging voor omgekomen NS-medewerkers in de 2e wereldoorlog.

Zoals elk jaar vond op 4 mei om 13.00 uur weer de Kranslegging plaats voor tijdens de 2e wereldoorlog omgekomen NS-medewerkers.

Er worden altijd 3 kransen gelegd bij het monument bij de "Inktpot" (HGB III) in Utrecht. De kransen worden gelegd namens NS, Prorail en de BGV. De krans van de BGV werd gelegd door Jan Westerhuis en Jan Sletterink. Het was behoorlijk druk met toeschouwers.

Het Bestuur BGV



Voor de kranslegging, introduceerde Danique van Kouterik, projectmanager bij NS een korte video waarin haar honderdjarige opa, Arnold van Herk, vertelt over zijn ervaringen in de Tweede Wereldoorlog. Hij werkte destijds bij NS en werd door de Duitsers verplicht tewerkgesteld bij de Duitse Spoorwegen in Hanau. In de video benadrukt hij ook hoe belangrijk het is te blijven streven naar vrijheid. Arnold van Herk was zelf bij de plechtigheid aanwezig. Veel collega's drukten hem na afloop de hand en bedankten hem voor zijn verhaal. Zelf konden wij onze 100-jarige medelid van de BGV de hand nog even drukken.

NS Communicatie



Gepubliceerd op 09/05/2023

BGV maakt gebruik van hoorrecht

Eerder hebben wij een oproep gedaan aan verenigingen van belanghebbenden bij Rail & OV om gebruik te maken van het hoorrecht. Dit is een wettelijk recht voor verenigingen om mee te denken en praten over de nieuwe pensioenregeling. Er is een vereniging die zich heeft aangemeld en die ook voldoet aan de voorwaarden. Dit betreft de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel (BGV). De BGV zal namens haar leden de belangen

van gepensioneerden binnen Rail & OV onder de aandacht brengen.

De Pensioentafel van Rail & OV (waarin werkgevers en vakverenigingen zitting hebben) is inmiddels in gesprek met de BGV over de nieuwe pensioenregeling bij Rail & OV. Wilt u meer weten over de BGV? Kijk dan op onze website.

Per 1 mei 2023 is de termijn voor het aanmelden van verenigingen die



gebruik willen maken van het hoorrecht verlopen.

Bron: Rail&OV

Wintersportseizoenen

Hebt u wel eens op de lange latsten gestaan? En bent u wellicht een wintersportliefhebber? Dan bent u een kenner en is dit stukje niet voor u bedoeld. U hebt dan misschien wel gebruik gemaakt van die speciale wintersporttreinen zoals

de "Bergland Express" of de "Hotelplan Express". Die treinen waren een begrip. De organisatie lag in handen van voornoemde reisbureaus waaronder ook de voormalige Biljettencentrale, een dochteronderneming van NS. Deze legendarische

treinen vertrokken op vrijdag vanaf Den Haag Centraal en bestonden voornamelijk uit couchetterijtügen (ligrijtuigen). Ik ben wel eens een eindje mee geweest. Er heerste altijd een vrolijke, enigszins opgewonden sfeer. Na aankomst op zaterdag op de verschillende wintersportplaatsen, werden de treinen op de eindstations schoongemaakt, om 's avonds weer te vertrekken richting Nederland met aankomst aldaar op zondag. Ik heb begrepen, dat er inmiddels weer verschillende wintersporttreinen rijden. Nee, u bent helemaal op de hoogte en ik hoef hier niets aan toe te voegen.

Minder bekend is, dat NS zelf ook iets op dat gebied deed, namelijk winterweekendreizen naar het nabije Sauerland. Eigenlijk waren deze reisjes bedoeld als een kennismaking met wintersport, waarbij ik moet aantekenen, dat het Sauerland geen sneeuwgarantie biedt. Dit was bekend, het heeft nooit geleid tot klachten. Wandelaars kwamen namelijk altijd vol aan hun trekken. Bovendien kon je



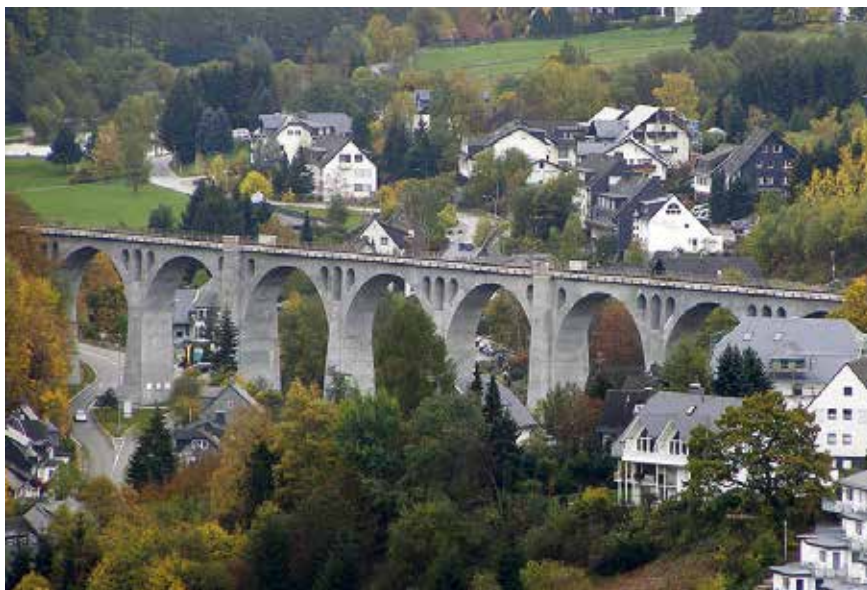
kennismaken met het verschijnsel après-ski. Wij hebben het over de 70'er jaren. Ik heb het genoeg gehad een behoorlijk aantal van deze reizen te mogen begeleiden.

Waarom het Sauerland? Het ligt tamelijk dichtbij en er was een uitstekende dagelijkse treinverbinding vanaf Amsterdam t.w. trein 2307 (v. 9.17) naar Hagen (Westfalen) met doorgaande rijtuigen naar Bad Wildungen. Als standplaatsen hadden wij Winterberg en Willingen.

Het aantal deelnemers bedroeg zo'n 80 tot 200 personen per keer. Daar toe waren aan deze trein vaak extra rijtuigen gekoppeld, meestal van het bekende type Plan D. Deze rijtuigen beschikten over een verwarmingsinstallatie, waarbij de warme lucht in de compartimenten en de zijgangen werd geblazen. Maar...soms werkte die niet. Daarom kreeg ik een keer les van een heuse wagenmeester van station Arnhem, die een stuk met ons meereisde, om de fijne kneepjes van het verwisselen van de zekeringen uit te leggen, ook om "schokkende" ervaringen te voorkomen. Ik was de goede man zeer dankbaar.

Trouwens wij kregen ook altijd volle medewerking van de heer Theo Osinga van station Arnhem, die er zorg voor droeg dat de rijtuigen voor trein 2307 werden beplakt, zodat bij aankomst in Amsterdam CS onbekommerd kon worden ingestapt, alsmede van de heer Hans Hanenbergh van Ep HGB, die ervoor zorgde dat de extra rijtuigen er überhaupt waren.

Boeking voor deze treinen geschiedde via enkele grote kranten, voornamelijk "Het Parool" en "De Volkskrant". Enkele dagen voor vertrek kregen wij de aantallen geboekte deelnemers telefonisch door. Wij op onze beurt namen dan contact op met de "Kurverwaltung" (een soort VVV) van beide plaatsen, waarbij ook de wensen ten aanzien van onderbrenging werden doorgegeven, zoals kamers bij elkaar voor families en kleinere



groepjes. Aan de hand daarvan konden wij de deelnemerslijsten samenstellen. En niet te vergeten het aantal lunchpakketten doorgeven aan de stationsrestauratie van Arnhem. Onderbrenging in Willingen en Winterberg geschiedde in de vele grote pensions en hotels.

En dan gaan we nu op stap. De reisleiding bestond meestal uit 2 medewerkers van ons bureau plus 1 van de reisafdeling van "Het Parool". In Arnhem werden door de stationsrestauratie enkele grote dozen naar binnen geschoven met de lunchpakketten, die wij vervolgens uitdeelden aan de deelnemers en daarna kon de kamerverdeling beginnen. Daarmee was je natuurlijk wel even bezig. In Bestwig stapten de deelnemers voor Winterberg uit. Die gingen verder met speciale DB-bussen. Deelnemers voor Willingen konden tot daar blijven zitten.

Bij aankomst stonden de hotel- en pensionhouders al te wachten op hun gasten. Aan de hand van onze lijsten konden we dan de deelnemers aan hun gastheren/-vrouwen overdragen. Daarna werden wij, de reisbegeleiders, verwacht bij de "Kurverwaltung" om even een welkomstglasje te heffen op de verdere goede afloop.

Tijdens het verblijf waren er genoeg dingen te doen. Allereerst natuurlijk wandelingen maken of langlaufen. De niet al te hoge bergen met de fraaie wandelpaden, gevoegd bij de heerlijke zuivere lucht, zijn een balsem voor je longen. En soms was er schansspringen wat natuurlijk helemaal sensationeel was. Op de zaterdag werd door ons een groepswandeling verzorgd naar de top van de in beide plaatsen aanwezige springschans. Hiervoor was altijd ruim belangstelling. Huiveringwekkend als je dan zo naar beneden kijkt en denkt, je zult hier maar zo vanaf springen. Kijk, dat gaat dan nog, maar het néérkomen! Nee, dan maar liever even bijkomen in de Gaststätte bovenaan, waar het altijd goed toeven was.

En wat deed je dan 's avonds? O, er was altijd wel iets te doen in een van de hotels. Zo werd ik eens op de dag van aankomst al uitgenodigd door een clubje om ook naar zo'n oergezellige feestavond te komen. Moet ik nog meer vertellen? En zo geschiedde het, dat ik op dag van aankomst gauw mijn bagage in mijn pension afleverde (die pensions wisselden natuurlijk ook voor ons) om na het diner op weg te gaan naar het feestlokaal. En de wás me toch gezellig! Maar op zeker moment denk je dan, kom ik

moest mijn bed maar eens opzoeken. Dan kom je buiten en dan valt die koude stilte in één klap op je neer. Maar hoe heette mijn pension ook alweer? Ik wist het waarachtig niet meer, laat staan het adres. En geen mens op straat meer, en dan nog! Een portiek opzoeken? Het begon intussen zachtjes te sneeuwen. Heel romantisch. Maar wat nu? Gelukkig zag ik de weerschijs van een oranje zwaailicht in een zijstraat. Daarheen dan maar. En inderdaad, er was een ploegje bezig met een Unimog met sneeuwschuiver. Het bijbehorende personeel mijn probleem uitgelegd. Dát vonden ze leuk! Ik herinnerde me dat het boven een levensmiddelenzaak was, Edeka dacht ik. Nou, dat kenden ze natuurlijk wel. End of story, ik kan het navertellen.

Soms ging ik even buurten in het stationnetje van Willingen, qua formaat vergelijkbaar met bijvoorbeeld Den Dolder. Het personeel daar kende ik intussen wel. Ik mocht een keer meerijden op de bok van zo'n imposante DB-diesellok (serie 218) tijdens het omlopen. Het had net goed gesneeuwd en de sporen waren niet meer te zien. Heel bizar, want je moet maar verwachten, dat er sporen liggen onder het sneeuwdek.

Ook wel aardig, er zou een trein aankomen (E 2644) met doorgaande

rijtuigen naar Amsterdam en bij de DB worden alle treinen omgeroepen, ook op de kleine stations. Ik zei: "Darf ich?". Ja, bitte! Ik dus in mijn beste Duits: "Meine Damen und Herren, auf Gleis 2 hat Einfahrt Eilzug ...enz.enz.", om dit onmiddellijk te laten volgen in het Nederlands. Had je die gezichten moeten zien op het perron.

Ik heb het woord Eilzug laten vallen. Die waren zeker niet zo snel als een D-trein en ze stopten op veel stations. Maar wat had je soms fantastische verbindingen met doorgaande rijtuigen, dus zonder overstapperij. Of ze nog bestaan?

Zoals gezegd, sneeuwgarantie biedt het Sauerland niet, maar vaak lieten velen zich verleiden toch eens op die lange latten te gaan staan. En ja hoor, natuurlijk valpartijen en soms botbreuken. In verband met taalproblemen van een van de gasten, moest ik eens als tolk mee met de ambulance naar het ziekenhuis in Brilon. Zo leer je dan, dat "Schiene" niet alleen "rail" betekent, maar ook "spalk".

Jazeker, ook ik heb wel eens geprobeerd op ski's te staan. Alsof je op de grond vastgespijkerd staat. Aan mij is geen groot wintersporter verloren gegaan.

Vermeld moet zeker nog worden de imposante spoorbrug dwars over

Willingen met 10 pilaren en 290 meter lang. Het hoogste punt is 31 meter. Ik heb daar nog stoomlocomotieven over zien rijden van het Bahnbetriebswerk (depot) Bestwig. Aardig is de nummerplaat van een stoomlocomotief die voor sloop stond. Gekregen omdat ik een "Kollege" was.

De terugreis verliep bijna altijd probleemloos. Maar tijdens de stop in Hagen (Westfalen) Hbf, waar de rijtuigen voor Amsterdam afgekoppeld werden, ging iemand voor zijn gezin nog even koffie halen. Het fluitje ging en de man sprong snel in de trein. U raadt het al, in de trein naar Keulen! Snel contact gezocht met de perronopzichter. Deze beloofde dat in Wuppertal=Elberfeld zou worden omgeroepen, dat de man daar moest uitstappen. En zo geschiedde. Vanaf Wuppertal pakte hij een taxi en kon zo nog op tijd in Emmerich aankomen, waar hij met zijn gezin herenigd werd. Wat hij met die bekers koffie heeft gedaan, vermeldt de geschiedenis niet. Een paar dagen later werd op ons kantoor een doos afgeleverd met een paar Edammer kaasjes, als dank. Pa werkte in de kaashandel. Dit was zó leuk!

Wat wij op de terugreis altijd deden, was langsaan om te vragen of men de aansluitende treinen in Nederland al wist. Aan de hand van de deelnemerslijsten had ik dit al uitgewerkt en vermeld op die handige informatiebloccjes. Waar je heel veel plezier aan had waren die boekjes met de vertreksporen van alle stations. Dat je dat wist, dat vond men geweldig. En je eigen terugreis naar Amersfoort? Thuis weer even bijkomen. Zoals dat heet, moe maar voldaan.

Deze wintersportreisjes vonden in het seizoen ongeveer vijf jaar plaats in de jaren '60/'70. En per seizoen ben ik ongeveer vier keer mee geweest.

W.M. Hellmut van der Flier



Afdelingsnieuws

Alkmaar

Op het moment van schrijven is het zondag 7 mei. Morgen is onze laatste soosmiddag voor de zomerstop. Ik hoop dat we een mooie zomer krijgen en dat iedereen een mooie vakantie tegemoet mag zien.

Vorige week hadden we in Amersfoort onze landelijke voorjaarsvergadering. Helaas gaat het niet zo goed met onze bond. Het aantal afdelingen loopt terug door gebrek aan bestuur en leden. We hebben nu landelijk minder dan 2000 leden terwijl dat een paar jaar geleden nog het dubbele was. Dat komt doordat we weinig nieuwe leden krijgen en leden overlijden en bedanken.

Een paar jaar geleden kregen mensen via het pensioenfonds bericht om lid te worden van de BGV.

Helaas mag dat niet meer vanwege de wet op de privacy. Dus als u iemand weet die met pensioen is gegaan kunt u dat doorgeven aan mij om hem/haar te benaderen want wij van de afdeling Alkmaar hebben ook nog maar 100 leden.

Verder wil ik nog een compliment maken aan onze penningmeester Jan voor de leuke reportage en prachtige foto's over Friesland in ons maandblad. Nogmaals iedereen een fijne zomer en hopelijk tot september. In "'De Terp'"

Agenda

11 september, 9 oktober. 13 november en 11 december

Groeten, Hans van Westrienen

Amsterdam

Donderdag 20 april was de dag dat we elkaar weer mochten ontmoeten in ons verblijf te Duivendrecht. 23 Leden, inclusief 5 bestuursleden, hadden de weg gevonden om deel te nemen aan deze middagbijeenkomst. Na de opening door ondergetekende; de voorzitter voelde zich nog steeds niet goed genoeg om de opening te verzorgen, nam ik de taak op mij om de ballen voor de bingo tevoorschijn te toveren. De penningmeester, die dit meestal doet, had de bijeenkomst verlaten om zijn zoon naar vliegveld Eindhoven te brengen. Na de pauze volgde een verloting, vakkundig gebracht door de dames Chantal en Tessa. Voor de bingo en de verloting hadden de penningmeester en zijn echtgenote weer leuke en lekkere prijzen ingekocht. Intussen hebben we de middag van 11 mei alweer achter ons liggen, later meer hierover.

Let goed op wat ik u nu ga mededelen.

Voor donderdag 15 juni stond op het programma bingo en barbecue, maar helaas heeft onze vaste cateraar voor die dag al een andere afspraak. We weten wat we aan deze man te danken hebben, we zijn dus niet op zoek gegaan naar een andere cateraar. **Daarom is er in het bestuur besloten om deze bijeenkomst te verplaatsen naar donderdag 8 juni, aanvang blijft 15.00 uur.**

Noteert u dit even in uw agenda.

Ik ben op dinsdag 25 april als vertegenwoordiger van onze afdeling naar de voorjaarsvergadering van het hoofdbestuur geweest. Was gezellig, ontmoette nog bekenden, maar de groep afdelingen wordt steeds kleiner. Nu heeft de afdeling Eindhoven besloten om er mee te stoppen. Tijdens de vergadering is er geen belangrijk nieuws voor onze afdeling aan de orde geweest. Alvorens ik dit stukje proza aan mijn laptop ga toevertrouwen om het op te sturen naar de redactie, groet ik u allen, mede namens de overige bestuursleden, in de hoop dat ik u op donderdag 8 juni in groten getale mag begroeten bij binnenkomst en denk er om: blijf gezond.

Kor Stuut

Haarlem

Op 3 mei werd het seizoen 2022/2023 afgesloten met 16 deelnemers. Rond 11.00 uur bij binnenkomst start met koffie en deze keer in plaats van het gebruikelijke koekje een heerlijk puntje Limburgse aardbeienvlaai geleverd door de Haarlemse Bakker. Na even te hebben bijgekletst over het wel en wee van de afgelopen maand werd het eerste rondje bingo gespeeld en daarna gingen we voor een lunch bestaande uit soep, worstenbroodje, verse belegde broodjes, rozijnenbolletjes en niet te vergeten de dagelijkse vitaminesshotjes bestaande uit aardbeien en komkommertjes.

Met gevulde magen begonnen wij aan de 2e bingoronde met een pauze rond 14.45 uur, waarin Paul ons trakteerde op lekkere bitterballen vergezeld van een drankje. Rond 16.00 uur ging iedereen naar huis met goed gevulde tassen, een aantal deelnemers was al aan het overleggen hoe de avondmaaltijd klaar te maken met de gewonnen prijzen. Paul slaat altijd levensmiddelen in en als je geluk hebt hoeft je geen boodschappen meer te doen.

Rest mij u een fijne hopelijk zonnige vakantieperiode toe te wensen en noteer alvast de volgende datum:

Woensdag 7 september start van het nieuwe seizoen 2023/2024.

Zaal open vanaf 13.30 uur. We starten om 14.00 uur met de bingo en eindigen rond 16.00 uur.

We begroeten graag nieuwe deelnemers

Ria Luisini - Hulsmann

Heerlen / Midden Limburg

We lopen weer tegen een deadline aan. Uw vaste schrijver van een stukje voor de afdeling Heerlen/Midden Limburg moet namelijk voor 8 mei zorgen dat het ter redactie is bezorgd. Doorgaans geen probleem. Toch is het af en toe wel bedenken wat de leden graag willen weten. Over het weer van de afgelopen maand hoeft ik het niet te hebben. Dat hebt u zelf ook wel meegemaakt. Het tuinieren zit er in onze kleigrond niet in. Op een enkel moment na dan. Beetje snoeiwerk, de uitgebloeide hortensiabloemen uitknippen. Maar even tijdens dit bezig zijn in de tuin een 'bakkie' doen, toch wat fris. Samen met mijn eega, Carla, had ik me opgegeven om naar de Voorjaarsvergadering van de BGV in Amersfoort te gaan. Ik dacht er slim aan te doen om maar met de auto te gaan. Met de trein geeft een hoop soesa. Veel uitval en op onverwacht moment erg druk. Zelfs in de eerste klas, waar wij zelf graag in vertoeven. Gewoon voor de rust, je kan er prima lezen. Maar goed, we gingen dus met de eigen auto. Op zich ook geen straf, maar bij Eindhoven verloren we, door een ongeval, waarna een megafile ontstond, ruim een uur vertraging. Dan kom je om bijna 11.00 uur op de locatie Railzicht aan. Vlug even naar het toilet en zachtjes de zaal inlopen. Koffie en een stukje vlaai wordt in stilte aangereikt. Jammer dat we een deel van de vergadering hebben gemist. Ik vind het altijd belangrijk om onze afdeling te vertegenwoordigen in Amersfoort. Vroeger ging ik met Harrie Beelen en of met Frits Hornung. Helaas is de eerst op oudejaarsdag overleden en kan Frits vanwege zijn fysieke gesteldheid de reis niet meer maken. Maar met mijn eigen vrouw was de reis ook niet ongezeilig. Zou wat zijn, bijna 47-jaar samen en dan zou het zomaar ongezeilig zijn. Nee hoor, ik kan het nog prima met haar vinden. Gelukkig helpt ze ook mee in de Spuiklep. Op de woensdagmiddagen speelt zij een perfecte rol als gastvrouw. Even een uitstapje naar de leden van de voormalige afdeling Midden Limburg. U betaalt uw lidmaatschap en daar is de BGV u zeer erkentelijk voor. Maar wat houdt u nou tegen om eens naar de afdeling in Heerlen te komen? U bent zeer welkom en dat laten we dan ook wel blijken. Want niet alleen ik vind het leuk om u te ontmoeten. Maar uw oud-collega's ook hoor. Kom anders eens gewoon even binnenlopen. Even kennis maken. We hebben een mooie parkeerruimte vlak

bij de Spuiklep en het station Heerlen ligt op nauwelijks 800 meter van de Spuiklep. Zullen we afspreken dat de eerste consumptie voor mij is? Neem anders maar contact met me op. Graag wil ik horen waarom er geen leden uit Midden Limburg komen. Wel, ik heb weer een klein stukje voor de afdeling neergezet. Tot in de Spuiklep op de woensdagen. Frans Evers, f-evers@home.nl, 0651358831

Oost Gelderland

Allereerst alle jarigen in de maanden juni en juli van harte gefeliciteerd met hun verjaardag en nog vele gezonde jaren toegewenst. Ook de zieken van harte beterschap, de komende tijd. Hierbij wil ik Jan Westerhuis nog bedanken voor de lovende woorden tijdens zijn bezoek aan de paasbingo/brunch van 5 april jl.

Verslag laatste bijeenkomst 3 mei (seizoen 2022-2023)

Aanwezig 28 personen, 7 pers. afwezig met kennisgeving.

Op 3 mei had de BGV afd. Oost Gelderland de laatste bijeenkomst van het seizoen 2022-2023. Zo begin je aan een nieuw seizoen in september en na negen keer en ook nog extra drie bijeenkomsten (Paasbrunch, Busreis en Kerst) per seizoen. Ik, als penningmeester/secretaris heb genomen van alle bijeenkomsten. We hebben als bestuur kennis genomen van de geweldige toename der leden aan deze bijeenkomsten. Dit is toch een teken aan de wand dat we het als bestuur goed doen.

2025 Wordt een belangrijk jaar voor onze afdeling Oost Gelderland, het 50-jarig bestaan. Opgericht in 1975 en wel op 1 september. Wij gaan als bestuur/feestcommissie binnenkort aan de slag om hiervan een feestelijk jaar/dag van te maken. Hierover later veel meer.

De maanden juni, juli en augustus gaat ieder lid wel/niet vakantie vieren op zijn of haar manier. De voorzitter opende voor de laatste keer deze bijeenkomst en dankt iedereen voor haar of zijn tomeloze inzet. Na twee kopjes koffie/thee met een heerlijk koekje werd begonnen met de verkoop van de bingoplankjes. Deze vonden ook weer gretig aftrek. Na het eerste rondje bingo werd door de penningmeester een gratis drankje aangeboden. Dit werd met luid applaus begroet. Zo rond de klok van 16.00 uur werd door de voorzitter de laatste bijeenkomst van seizoen 2022-2023 afgesloten.

Onder luid applaus van alle aanwezigen werd het bestuur bedankt voor hun goede zorgen tijdens alle bijeenkomsten, busreis en vele andere activiteiten.

Bijeenkomsten 2023-2024.

6 sept. start voor kaarters 13.00 uur en 13.30 uur voor overige leden.

20 sept. bustocht via Dieren (lunch) naar Lieveelde (Kaasboerderij) en bij terugkomst te Zutphen een borreluurtje en een koud/warm buffet.

Inschrijving is nog mogelijk. Max. 54 pers. U kunt zich nog opgeven en betalen t/m 20 augustus, maar denk eraan vol is vol! Opgave hoe eerder hoe beter. Zie onderstaande gegevens.

Bustocht SSVZ/BGV afdeling Oost Gelderland 20 september.

Dagindeling met tijden. Vertrek Parkeerplaats, achterkant Hanzehal tegenover de Kegelbanen Zutphen 10.25 uur. Vertrek NS busstation Zutphen 10.35 uur. Gaarne 10 minuten van tevoren aanwezig zijn op uw opstapplaats. Aankomst, Admiraal Helfrichlaan 89 6952 GD. Dieren 11.05 uur.

Lunchen bij Veluwe Poort, inhoud lunch: lekker en rijkelijk belegde broodjes (3 pp). Ook zijn koffie/thee en sinaasappelsap inbegrepen.

Daarna vertrek 12.25 uur, via toeristische route door de Achterhoek naar Kaasboerderij Weenink Eimersweg 3 7137 HG Lielvelde voor een excursie/proeverij van 14.00–15.30 uur inclusief bezoek kaaswinkeltje en de boerderij of u kiest voor bezoek aan het museum, incl. Audiotour. Keuze opgave kaasboerderij of museum, bij aanmelding en/of betaling.

Lielvelde vertrek 15.40 uur richting het SSVZ lokaal Nieuwstad 73 C 7201 NM te Zutphen voor een gezellig borreluurtje van 16.45–17.45 uur. We sluiten deze fantastische dag af om 17.45–20.00 uur met een koud/warm buffet "Gewoon Lekker" bestaande uit diverse koude en warme gerechten.

20.00 uur einde busreis inclusief. Vergeet niet eventuele dieetwensen door te geven. Kosten BGV en-/of SSVZ leden € 45,00. pp niet BGV/SSVZ leden betalen € 62,00 pp. Betaling via IBANnr: NL 66 INGB 0003 5073 22 t.n.v. BGV afdeling Oost Gelderland o.v.v. busreis 2023. Telefoonnr's 0575-472926 of 0626370545, c.barendsen.sr@gmail.com

4 okt. start voor kaarters 13.00 uur en 13.30 uur voor overige leden.

1 nov. start voor kaarters 13.00 uur en 13.30 uur voor overige leden.

6 dec. start voor kaarters 13.00 uur en 13.30 uur voor overige leden.

20 dec. kerstbijeenkomst, tijd en inhoud wordt z.s.m. bekend gemaakt.

Voor eventuele vragen, over van alles en nog wat, neemt u contact op via telefoonnummers: 0575-472926 of 0626370545, Of via de website van SSVZ Zutphen, www.ssvz-zutphen.nl en click rechtsboven op BGV.

Namens het bestuur, afdeling Oost Gelderland, uw penningmeester en secretaris Constant Barendsen

Rotterdam / Den Haag

Als nummer 6-7, van juni /juli weer in de brievenbus valt hoop ik dat de dagen nu eens wat warmer zijn. Nu, eind april en Koningsdag achter de rug, is het absoluut geen lenteweer. Bij temperaturen van rond de tien en elf graden snakt iedereen naar een fijn lentezonnetje. Gelukkig was het mooi weer met Koningsdag in Dordt maar wel een koude wind. Ik had medelijden met de vele kinderen die op straat de hele dag in de schaduw zaten met hun kleedjes. Een dag later was het weer prijs met regen. Maar goed, we zijn hoopvol gestemd, want eens zal dat gele ding hoog aan de hemel zijn warmte gaan uitstralen. Eigenlijk is het bizar dat Spanje om deze tijd (april) al zucht onder een hittegolf. De waterreservoirs van de stuwmuren bijna leeg en het drinkwater op rantsoen, uitgedeeld door tankwagens. Over klimaatverandering gesproken! Nu weer terug naar de dagelijkse zaken. In Rotterdam is de laatste contactmiddag weer achter de rug. De penningmeester trok de goed gevulde portemonnee zodat iedereen de Eurootjes in de binnenzak c.q. handtas kon laten, ieder kreeg twee bingo kaarten. We begonnen zoals gewoonlijk met koffie en een hazelnootgebakje van Brokking. De algemene vraag was wie er jarig was geweest vanwege deze traktatie, niemand dus. Gewoon een attentie van het bestuur, omdat het de laatste bijeenkomst was van het afgelopen seizoen. Ook kon iedereen naar de bar voor één of meerdere drankjes en werden er tijdens de tweede pauze bitterballen uitgedeeld. De eerste prijzen waren zoals gewoonlijk VVV-bonnen en er was voor de 2e en 3e prijs gekozen voor een paar mooie bloeiende planten. Wat heel jammer is dat er slechts 18 leden aanwezig waren, met bestuur en bar kwam het totaal op 24. De zaal is geschikt voor ongeveer honderd personen en dan doet het pijn om te zien dat de zaal voor driekwart leeg is. De trouwe leden komen wel, maar we hopen dat er nu eens meer leden zullen/willen komen. Het ligt niet aan het bestuur want ondanks alles doen we ons best.

Denk aan de vele gratis consumpties, bingo's en met de Kerst al tien jaar een goed buffet. Met na afloop voor alle aanwezigen een leuke kerstattentie. We "verkopen" de bingo kaartjes voor € 0,50 per stuk. Daar leggen we dik op toe, het dekt absoluut niet de kosten van de uitgelofde prijzen. Dus hopen we dat er meer leden zullen komen voor het komende jaar. Dit was het weer voorlopig voor deze keer. Nog even ter afsluiting een paar foute/verkeerde uitspraken > *Toen kwam de appel uit de mouw, Voor een dubbeltje op de laatste rij zitten* en de laatste *Ze zoekt altijd de schuld in eigen boezem*. Voor de maanden juni en juli wensen wij u allen een mooie zomer, fijne vakantie en alle jarigen van harte gefeliciteerd met hun verjaardag. Ook de zieke leden beterschap en sterkte toegewenst.

We zien u graag terug op dinsdag 19 september.

Het bestuur: Cor, Lenie, Henk, Jaap en Kees

Twente

De jaarlijkse dodenherdenking hebben we achter ons gelaten. Jammer genoeg ging dit niet zonder problemen. Op 28 april word ik gebeld door de buurman van het monument van Theo van Loon. Het herdenkingskruis van Theo van Loon was van zijn sokkel af en lag gebroken op de grond. Hij stuurde de foto door. Ik was zo teleurgesteld in de mensheid. En dan is facebook een mooi fenomeen. Een bericht geplaatst met de vraag of ze een leuke koningsnacht hadden gehad. En de vraag wat een kick het toch zou geven om zoiets te doen. Daar zit je dan 6 dagen voor de herdenkingsbijeenkomst waar de burgemeester ook bij aanwezig zou zijn. De gemeente heeft alles in het werk gesteld, zodat het gerepareerd kon worden. 's Middags belde de secretaresse al op dat het kruis opgehaald was en bij de steenhouwer lag. De politie op de hoogte gebracht en 's avonds nog even achter de laptop gekropen om een verslag uit te brengen richting de krant. Deze waren blij dat ik die stap had genomen want ze vonden het respectloos. Ze hebben er veel aandacht aan besteed en een mooi stuk hierover geschreven. 3 Mei kreeg ik het bericht dat het kruis weer gerepareerd was maar niet aan mochten komen i.v.m. het uitharden van de lijm.

4 Mei was er eerst om 12 uur de herdenking in Oldenzaal, hierbij waren wij aanwezig met bestuur en enkele leden. Om 18 uur was de herdenking bij het monument van Theo van Loon. De familie uit Oss was ook aanwezig samen met de burgemeester die ook in de Theo van Loonstraat woont. En bewoners van deze straat en uit de Woolder-es. Er was een grote opkomst, kwam dat door het stuk in de krant? Na "De Last Post" geblazen door een trompettist van Muziekvereniging Concordia, waren we 2 minuten stil. Er werd een toespraak gehouden door de burgemeester en door de BGV. De krans werd gelegd door 2 leerlingen van Het Twickelcollege. Het was een waardige herdenking. Om 20 uur waren we 2 minuten stil in de stationshal. De krans werd gelegd door 2 NS-collega's en het bloemstuk van de BGV werd gelegd door Davey van Ommen. Zijn overgrootvader staat op de plaque en is aanwezig met zijn hele familie. Ook hier was het een waardige herdenking muzikaal omlijst door de trompettist.

6 Mei was ik erg vroeg wakker (onderbuikgevoel) ik had de drang om naar de stationshal te gaan wat schets mijn verbazing, het bloemstuk namens de BGV was verdwenen. De volgende domper. Hoe respectloos gaat de jeugd(?) hiermee om. We moeten deze collega's blijven herdenken.

Bij het uitkomen van Met Pensioen hebben we ons jaarlijks uitstapje achter ons. Eenieder verheugt zich op sa-



men een dagje er op uit te trekken. Je hoort dan weer andere dingen als op de bijeenkomst. **21 Juni** is onze jaarlijkse BBQ. U kunt zich hiervoor nog opgeven bij Zwaan of Leis, kosten zijn € 10 p.p. Het zal ongetwijfeld een gezellige middag worden.

De maand juli hebben we zomerstop en is 't Schopke gesloten.

Of **16 augustus** doorgaat houden we via de mail op de hoogte.

Vergeet niet de datum **20 september** open te houden i.v.m. ons 40-jarig jubileum. Dit wordt een gezellige middag. Geheel in het teken van de muziek.

Voor de mensen die al vakantieplannen hebben veel plezier, geniet van de rust en de natuur en cultuur en kom goed weer thuis.

We wensen al onze jarigen een fijne dag en voor de zieken onder ons, indien mogelijk een spoedig herstel.

Namens het bestuur Zwaan Stassen

Utrecht

Het bestuur feliciteert alle jarigen in de maanden juni en juli hartelijk met hun verjaardag en wenst hun een fijne dag en nog vele gezonde jaren toe.

Daarnaast wensen wij de zieken van Harte Beterschap en een spoedig herstel.

Deze maanden verder geen nieuws.

Namens het Afdelingsbestuur, Hans

Venlo

Het wordt nu toch wel tijd dat er beter weer komt. Het voorjaar is tot nu toe Vul maar zelf in. Tot grote spijt ging het eten bij gildeopleiding niet door om allerhande redenen. Zelf denk ik dat ze er geen rekening mee hadden gehouden dat 26 april midden in de voorjaarsvakantie viel. Iedereen heeft zijn geld (€ 17,50 pp) teruggestort gekregen, volgende keer beter.

We zijn aan tafel gaan zitten met de mensen die zich op hadden gegeven om het bestuur van de afdeling Venlo te helpen. We hebben positieve opbouwende gesprekken gevoerd en gaan in oktober definitieve afspraken maken. De BGV-Venlo kan voorlopig weer vooruit, vele handen maken licht werk en de bestuurstaken kunnen worden verdeeld. Toevallig valt vandaag met pensioen nr. 5 van mei in de brievenbus waarin ik lees dat afdeling Eindhoven/ 's Hertogenbosch gaat stoppen jammer dat ze het niet hebben kunnen redden. De voorzitter schrijft in zijn stukje dat de nog aanwezige leden worden overgeschreven naar Venlo. Ze zijn hier van harte welkom, alleen zou enig overleg met ons wel wenselijk zijn geweest. Wij zijn namelijk nog steeds één productiegebied OBNL en zijn samenwerken met Eindhoven en 's Hertogenbosch wel gewend. Veel van onze activiteiten vinden plaats in t'Wonder en dat is bijna op het station in Blerick dus voor hen ook makkelijk te bereiken.

Nu verder met de berichtgeving van de activiteiten. Op **maandag 19 juni** willen we graag jeu de boule spelen op de banen van t'Wonder dan hebben we goed weer besteld. Jeu de boule is een leuk spel waarbij je in beweging blijft en niet overmatig hoeft in te spannen. Doe mee, of kom gezellig kijken, vooraf bestellen we nog een lekkere lunch zodat u die dag ook niet hoeft te koken. We beginnen rond 12.15 uur met de lunch en daarna jeu de boule. U kunt zelf de jeu de boule ballen meebrengen maar we hebben ook diverse setjes liggen. Wilt u meedoen dan kunt u € 13,50 per persoon overmaken op rekeningnummer NL58 INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo

onder vermelding van uw naam, activiteit en het aantal personen.

Agenda

donderdag 14 september Risk Factory van 12.15 uur tot 16.30 uur. € 12,50 pp.

donderdag 19 oktober Océ museum aanvang 13.45 uur. € 6,50 pp.

een woensdag in november Valuas eten aanvang 17.45 uur € 18,50 pp

zaterdag 16 december kerstbuffet aanvang 17.00 uur € 20,00 pp

U kunt zich ook nu al opgeven voor activiteiten later in het jaar. Kijk op het jaarprogramma wat u interesse heeft en geef u op. Mocht u onverhoopt het jaarprogramma 2023 niet meer kunnen vinden of kwijt zijn, dan mail de secretaris die u een nieuwe stuurt.

Verder is er van de afdeling Venlo weinig te melden en wens ik u mede namens de nieuwe bestuursleden een hele mooie zomer en blijf vooral gezond.

Martien

Zuid West

De laatste bijeenkomst op 25 mei, voor het stille seizoen, ligt inmiddels achter ons en vele maken zich gereed voor de zomervakantie. Daar ik op 1 mei deze kopij in moet leveren kan ik de volgende keer over de afsluitingsbijeenkomst berichten.

Ik kom nog wel even terug op onze bijeenkomst op 13 april. Deze werd bezocht door 42 leden, een prachtige opkomst waar we als afdeling Zuidwest toch wel een beetje trots op mogen zijn als ik dat vergelijk met de opkomst van andere afdelingen. Ik hoop dat deze belangstelling zo blijft dat geeft het bestuur toch weer een boost om voor jullie deze middagen te organiseren.

Deze middag moest Luc helaas weer 2 leden vermelden die overleden waren doch de overlijdensdata lagen ver in het verleden. Daarom nogmaals de vraag: bij overlijden gaarne een berichtje naar de afdelingssecretaris of naar de ledenadministratie in Utrecht. De adressen met telefoonnummers staan in Met Pensioen vermeld. Zodoende behoeven we niet achter de feiten aan te lopen.

Die maand werden er 4 jubileumjarigen gefeliciteerd en konden we ons daarna bezig houden met de loterij en de bingo waarbij bij het laatste onderdeel toch wel weer enige sprake van match fixing was.

De laatste bingo getallen werden namelijk door een deelnemer voorspeld doch na een doping controle bleek dat alles juist verlopen was. Al met al weer een gezellige middag die tegen half vijf werd afgesloten.

Agenda

donderdag 14 september aanvang 13.30 uur.
donderdag 12 oktober aanvang 13.30 uur.

Ton Vercruijssen

Zwolle / Groningen / Friesland

Het seizoen 2022/2023 zit er weer op. Wanneer we een korte terugblik geven dan moet er toch ook bij ons geconstateerd worden dat het bezoek in aantal minder wordt. Nieuwe aanwas is er niet en ja, we zien dat bij iedereen de leeftijd wel weer is opgelopen en daarmee ook vaak de problemen in de gezondheid en daarmee gepaard gaande ook de mobiliteit. De soomsmiddagen voor het volgende seizoen hebben we weer vastgesteld en de zaal is weer vastgelegd. Dat betekent dat we in elk geval nog een jaartje doorgaan met onze middagen.

Voor andere activiteiten zijn we in beraad. Hele dag, halve dag, zelf iets organiseren, iets kant en klaar. Het bestuur is bezig om naast de soos nog een keer iets te doen, maar daar zijn we nog niet mee klaar.

Wij zijn als BGV vertegenwoordigd in de Seniorenraad in Zwolle. Eén van de recente onderwerpen is de woningbouw van seniorenwoningen en dan met name woningen die ook de mogelijkheid van zorg bieden. We kennen

allemaal het probleem van personeelstekort in de zorg. De gemeente stelt dan ook dat als er dit type woningen gebouwd gaan worden, deze helemaal niet gebruikt kunnen worden omdat er geen personeel in de zorg is. De discussie hierover wordt vervolgd. Ook het armoedeprobleem is een onderwerp. Daar wil ik dan geen inbreng in hebben. Als ik kijk naar onze leden, dan zijn de meesten van hen echte spoormensen met 40 dienstjaren en die hebben een goed pensioen en daardoor meestal ook geen problemen. De komende tijd dus rust aan het BGV-front. Wanneer u dit blad in de bus krijgt zijn mijn vrouw en ik alweer druk met onze andere hobby. In dit geval het mede organiseren van de avondvierdaagse in Zwolle. Een jeugdevenement met 8 á 9000 deelnemers. Misschien zien we u nog wel met uw klein- of achterkleinkinderen. Nog even voor u de lijst met de soomsmiddagen voor komend seizoen. Deze zijn en blijven zoals gewoonlijk op de woensdagmiddag, met aanvang om 14.00 uur.

We beginnen weer op 13 september, gevolgd door 11 oktober, 15 november, 13 december, 17 januari 2024, 14 februari 2024, 20 maart 2024, 17 april 2024 en als laatste 8 mei 2024.

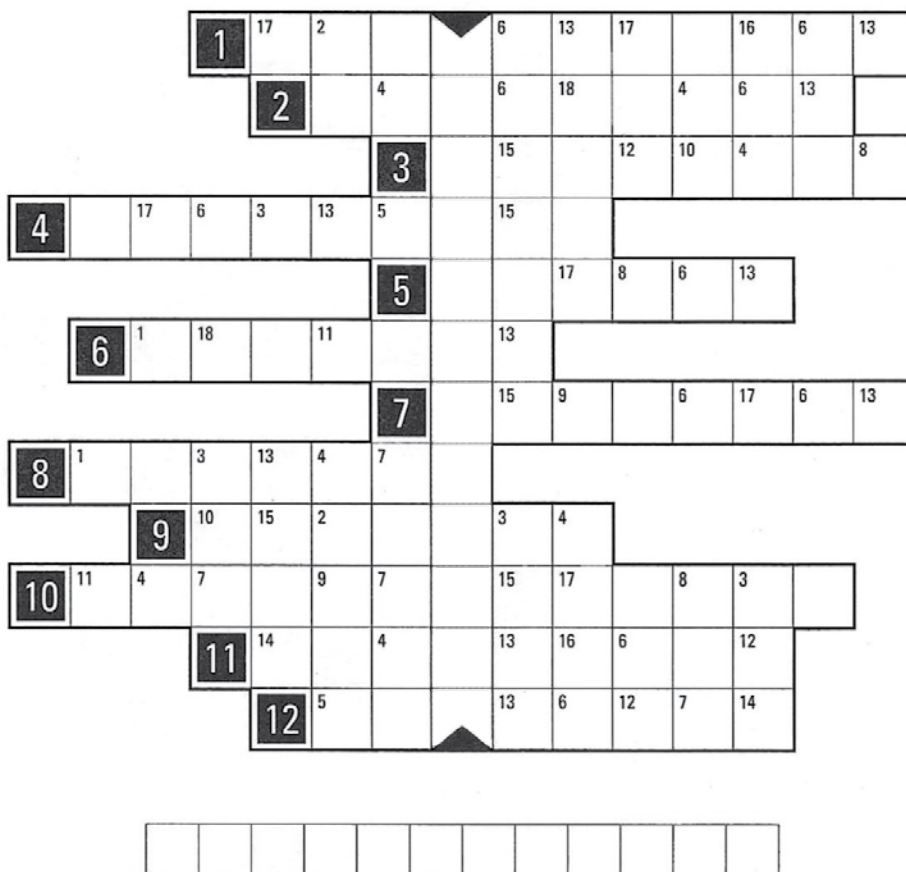
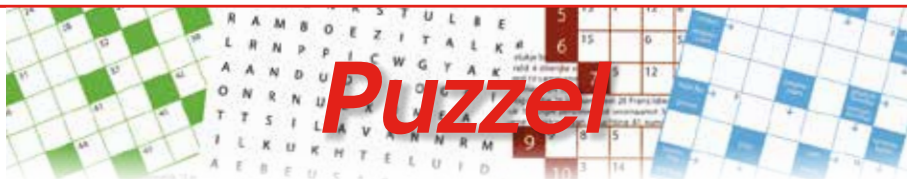
Laten we elkaar na de vakantieperiode gezond terug zien op onze middagen.

Namens het bestuur.

Jan Post

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Heerlen	F. Evers	Gouverneurstraat 53	6411 XG	Heerlen	06-51358831
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	043-4093564
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311RM	Dordrecht	06-26664776
Twente	Mw. L. Bos-Ubbing	Sloetsweg 192H	7556 HV	Hengelo	074-2428726
Utrecht	A. Eleveld	Rijsenborch 33	4132 HK	Vianen	06-40714947
Venlo	Martien van Dijk	De Schansgraaf 4	5922 DB	Venlo	077-3825618
Zuid-West	A. Vercruijssen	Helmersflat 94	4707 CP	Roosendaal	0165-536322
Oost Gelderland	C.H. Barendsen	De Brink 278 5h	7206 KE	Zutphen	0575-472926
Zwolle	J.Wolters	Bonkenhavenstraat 10	8043 TC	Zwolle	038-4212311



- 1 gemakkelijk bestaan
2 rangschikken
3 tijdelijke oeververbinding
4 nakomeling
5 een cursus doorlopen
6 vliegtuigen observeren

- 7 dof geluid maken
8 web
9 knus damesvertrek
10 wondleer
11 graanakker
12 deel van een auto

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:
Vacature

Belastingen:

Dhr. L.G.M. Englebert

Tel. 070-2123582

E-mail: lgmemiga@ziggo.nl

Rob Peijs

Tel. 06-44964216

E-mail: defiscalahulp@gmail.com

Zorg, welzijn en wonen:

Dhr. H. Spits

tel. 06-52614584

E-mail: h.spits1@hetnet.nl

**Wijzigingen i.v.m. verhuizing,
opzeggen en overlijden,
geef dit tijdig door aan uw
afdelingssecretaris en de
ledenadministratie.**

Sluitingsdata kopij

Nummer aug./sept. 2023
Sluiting kopij 14 augustus 2023
Verschijningsdatum 5 sept. 2023

Nummer oktober 2023
Sluiting kopij 8 sept. 2023
Verschijningsdatum 3 okt. 2023

Digitaal

bgv.ov@zonnet.nl

www.bgvov.nl

Puzzeloplossing 4 - Wagen

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
bgv.ov@zonnet.nl

Winnaar:
C. Kerkhof
Ankeveen

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Hij/zij* was werkzaam bij

en ontvangt via Rail & OV uitkering of pensioen

Hij/zij* machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie per jaar

van rekening

t.n.v.

Hij/zij* zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl