



met pensioen

Maandblad van de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel

Met onder andere:

Vragen en antwoorden
Nieuwe pensioenwet

Bij de R.E.T.
Mijn tijd als chauffeur

Het VerantwoordingsOrgaan

jaargang 105
NR 10

oktober 2023

Opgericht: 1 september 1918.
Laatstelijk goedgekeurd bij Kon. Besluit van
4 juni 1976, nr. 90. K.v.K., Utrecht, nr. 40476099.

Bonds bureau, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht
Arthur van Schendelstraat 850
3511 ML Utrecht
Tel. 06-82680700, E-mail: bgv.ov@zonnet.nl
Website: www.bgvov.nl
Bureau geopend op dinsdag en donderdag van
10.30 tot 12.30 uur. Graag per mail of telefonisch
een afspraak maken.

Bondsbestuur

Voorzitter:

J.H.Sletterink: jan.sletterink@gmail.com
Johanna Naber-erf 389
3315 HL Dordrecht
tel. 06-53473274

Secretaris:

T.P.C. Boelens
bgvsecr.t.boelens3@gmail.com
Jacob Oppenheimstraat 128
5652 HE Eindhoven
tel. 040 251 01 07

Penningmeester:

M. Jongman
Gjongman.1@kpnmail.nl
M.A. de Ruyterstraat 50, 7942 VG Meppel
tel: 0522-251640, Mob: 06-52186041

2e voorzitter:

vacature

2e secretaris:

vacature

2e penningmeester:

Mw. J.H.Westerhuis-Spijk; janny.bgv@gmail.com

Ledenadministratie:

Bereikbaar maandag t/m vrijdag
Cor Voorderhaak
bgv.ov.ut leden@gmail.com
tel: 06 26664776

Wijzigingen i.v.m. verhuizing,
opzeggen en overlijden,
geef dit tijdig door aan uw
afdelingssecretaris en de
ledenadministratie.

Redactie Met Pensioen:

Jan Westerhuis: redactie.bgv@gmail.com
Steigerdijk 63,
1705 MP Heerhugowaard
tel: 06 13902676

Redactieleden:

Janny Westerhuis: janny.bgv@gmail.com
Frans Evers: f-evers@home.nl

De redactie behoudt zich het recht voor
ingezonden stukken te wijzigen, in te korten
of te weigeren.

Druk:

Veldhuis Media BV
Eekhorstweg 1, 7942 JC Meppel

Oplage 1800 exemplaren
ISSN: 138-7503

In Memoriam

Heerlen

20 juli, P.J.Blomsma, 91 jaar

Oost Gelderland

5 september, G. van Petersen-de Boer,
95 jaar

Twente

6 juni, H.A. Ribbert, 85 jaar
J.Maneschijn, 91 jaar

Rotterdam / den Haag

J. van Oijen, 97 jaar
T.W.A.Kien, 91 jaar

Zwolle

24 augustus, P.Blthuis, 88 jaar
5 september, W. van Kleef Jansen, 80 jaar
2 augustus, A.Eenhuizen Doldersum,
100 jaar

Welkom

Heerlen

W.Meijer

Utrecht

C.J. van Dolder
P.C. Zeegers

CADEAUBON

Wij willen u nogmaals laten weten dat wij graag nieuwe
leden welkom heten. Voor elk door u aangebracht
nieuw lid belonen wij u met een cadeaubon van:

€ 5,-



Van de redactie

Inmiddels is de herfst aangebroken, hoewel de huidige temperatuur niet aan de herfst doet denken. Ik las in de krant dat de zomer van 2023 in de herfst viel. Maar ik geniet er met volle teugen van. In deze MP weer de nodige informatie "ter lering en vermaak". Zeker de bijdrage van onze ledenadministrateur en ook Sjef laat zich niet onbetuigd met een terugblik uit de tijd van de rentekaart voor velen van ons welbekend. Ook laat de Koepel van Gepensioneerden zich weer gelden. Er zijn nog veel onduidelijkheden betreffend de nieuwe pensioenregeling. Raadpleeg eens de website van de Koepel Gepensioneerden, er staan buitengewoon interessante

gegevens over wat de vereniging allemaal op hoog niveau voor de lid verenigingen doet. De wisselstraat op het voorblad geeft een beetje aan van waar gaat het naar toe met onze pensioenen, voor alle wissels goed liggen is er nog veel werk te verzetten.

Jan Westerhuis



Van uw voorzitter

Ik ben net thuis van de Dagelijks Bestuur vergadering van het BGV Hoofdbestuur. Buiten schijnt de zon en er is niemand thuis, dus kan ik eindelijk gaan zitten om mijn stichtelijke woordje aan jullie te schrijven. Eergisteren zijn we weer met de commissie Hoorrecht bij elkaar geweest, samen natuurlijk met de 2 heren van de Sociale Partners. Er is een document genaamd: Afspraken Pensioentafel WTP. Dit document bevat alles wat we overeengekomen zijn om de nieuwe wet om te zetten van de huidige naar de nieuwe. Om te beginnen is het uitgangspunt: wat er niet veranderd hoeft te worden laten we zo. Bijv.: als de deelnemer overlijdt, dan blijft de overlijdensuitkering bestaan. Ook alle andere zaken, zoals bijv.: afkeuring, weduwen en wezen regeling enz. blijven allemaal bestaan. Soms wel met wettelijk voorgeschreven wijzigingen, maar het blijft wel!

Per 1 oktober moeten wij onze op- en aanmerkingen schriftelijk indienen en dan wordt er op de pensioentafel van 4 oktober een definitief besluit genomen over het Invaarplan.

Ik ben heel blij met de leden die zich beschikbaar hebben gesteld om in de cie. Hoorrecht plaats te nemen. Ze zijn stuk voor stuk zeer leergierig en lezen zich heel goed in de materie in. Petje Af!!!!!!

Ook hebben we er nog 1 lid bij gekregen, dat is Ine van Berkel, die wil toetreden tot het Hoofdbestuur van de BGV. En nog iemand van een andere vereniging, BAM, die krijgt wel pensioen van Rail&OV. Maar ze voldeden niet als vereniging aan de voorwaarden gesteld door de wet om een Hoorrecht te mogen vormen. Die neemt deel aan de vergadering als toehoorder.

Verder heeft het bestuur ook vooruitgekeken naar de bemensing van het Hoofdbestuur. Per 2024 zal de Voorzitter aftreden. Hij wordt dan 80 jaar en vindt het mooi geweest. Per 2025 zal Jan Westerhuis aftreden als redacteur van het blad en tegelijkertijd treedt zijn vrouw af als 2e penningmeester. Jan wordt in 2025 ook 80 jaar. Ine van Berkel wordt vanaf november dit jaar 2e voorzitter, mits de vergadering haar daarvoor geschikt vindt. Dus voor al deze aftredende bestuursleden moeten we proberen nieuwe mensen te vinden. Ik zou zeggen **Pieker er Niet over en meld je aan!** Het is onderling een gezellige club!!

Nou daar laat ik het even bij, tot over 4 weken.

Uw Voorzitter Jan Sletterink

Nieuwe pensioenwet

Op 1 juli 2023 is de nieuwe pensioenwet in gegaan. Nederland staat bekend als een land waarin pensioenen goed zijn geregeld. Met de nieuwe wet zorgen we ervoor dat dat in de toekomst zo blijft. Ook voor u, uw kinderen en kleinkinderen.

U zult nu nog niet meteen veranderingen merken. Er komt eerst een overgangsfase van een paar jaar. Het kost namelijk tijd om alle pensioenregelingen aan de nieuwe wet aan te passen.

Wat blijft hetzelfde?

Het uitgangspunt van de nieuwe wet blijft dat we ons pensioen gezamenlijk opbouwen. En dat we financiële risico's met elkaar delen. Werkgevers en werknemers leggen premie in, pensioenuitvoerders beleggen dat geld en keren de pensioenuitkeringen uit.

En wat verandert er?

De afgelopen jaren gingen de meeste pensioenen niet of nauwelijks omhoog. In het nieuwe pensioenstelsel kunnen pensioenuitvoerders de opbrengst van hun beleggingen sneller gebruiken om de pensioenen te verhogen. Omgekeerd werkt het ook: als het flink tegenzit, kunnen de pensioenen ook omlaag. De nieuwe pensioenwet regelt wel dat er buffers zijn om dat zo veel mogelijk op te vangen.

De nieuwe pensioenwet zorgt er ook voor dat het dui-

delijker en persoonlijker wordt hoeveel pensioen er is opgebouwd. Het pensioen van een deelnemer is voortaan alle premie die namens die deelnemer is betaald, plus het rendement dat dit geld heeft opgeleverd.

Wat ook verandert, is dat de premie die werknemers betalen op elke leeftijd ten gunste komt van hun eigen pensioen. In het vorige systeem bouwde u het meeste pensioen op aan het einde van uw loopbaan. Kreeg u laat in uw carrière een andere baan of werd u werkloos, dan kon dat grote gevolgen hebben. De nieuwe wet voorkomt dat. De wet sluit zo beter aan bij onze tijd: mensen werken tegenwoordig niet meer veertig jaar voor één baas.

Wanneer gaan de veranderingen in?

De nieuwe pensioenwet is op 1 juli 2023 ingegaan, maar het duurt even voordat u de gevolgen daarvan merkt.

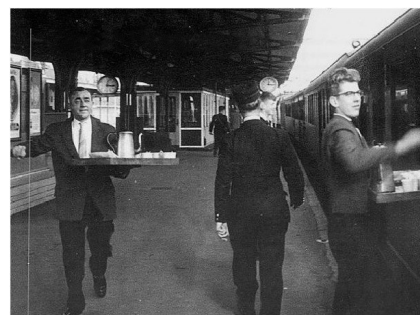
Er komt eerst een overgangsfase van een aantal jaren. In die periode gaan werkgevers, vakbonden en pensioenuitvoerders met elkaar bespreken hoe ze alle regelingen kunnen aanpassen aan de nieuwe wet.

Tot die tijd zijn er meerdere plekken waar u informatie kunt vinden over het nieuwe pensioen. Op www.ons-nieuwepensioen.nl staat alles zo duidelijk mogelijk uitgelegd. Via TV, radio en social media komt er vanaf augustus ook informatie over de nieuwe pensioenwet

Perronkelners

! 'Kenners wachten tot Meppel' was een slogan die niet alleen op de koffiebekertjes van het station in Meppel stond, maar door heel Nederland bekend was. Op het Meppeler perron schonken soms twaalf perronkelners, waaronder Jan en Lodewijk Westerhuis, Marinus van 't Hooge, Roelof Biemolt, Jolle Adema en de familie Koobs, aangevuld met scholieren, soms wel duizenden be-

kers koffie per dag. Reizigers wachtten inderdaad tot Meppel ... en ook de machinisten hielden rekening met het lekkere bakkie dat hier geserveerd werd. Ze zorgden ervoor dat ze iets eerder in Meppel waren, wat later vertrokken en langzamer optrokken om de kelners gelegenheid te geven met de trein mee te lopen. Station Meppel was toen bekend in het hele land.



Jan Westerhuis (links) en bij de trein een van zijn kelners Rudy Koobs

Uit het VerantwoordingsOrgaan

Het is een rustige periode zo na de vakantie. Tijdens de vakantie heb ik weer, zoals elk jaar, geprobeerd wat spullen op te ruimen. Ook dit jaar is van opruimen weer niets gekomen. Wel kwam ik vanuit mijn textiel-verleden een stukje tegen over aandeel pensioenpremie en "de rentekaart".

Ik vermoed dat dit voor onze gepensioneerden wel bekend in de oren klinkt.

Uit Spandon Mededelingen 1964 (Wollenstoffenfabriek Andre van Spaendonck & Zonen) toelichting loonstrook, het volgende:

Aandeel pensioenpremie bedraagt, per week, thans voor alle mannen: 1.17 gulden (+ 3.17 gulden door werkgever);

Aandeel pensioenpremie bedraagt, per week, thans voor vrouwen boven 30 jaar 0,07 gulden (+ 4.07 gulden door werkgever).

De Rentekaart

De rentekaart is in het leven geroepen door de Invaliditeitswet. Een wet, die ten doel heeft, werknemers te verzekeren tegen de geldelijke gevolgen van invaliditeit en ouderdom.

In het algemeen gesproken valt ieder, die de leeftijd van 14 jaar heeft bereikt en in loondienst werkzaam is onder bovengenoemde wet. Door de werkgever wordt wekelijks op de rentekaart een zegel geplakt van de volgende waarde.

Bij de leeftijd van mannen in de leeftijd van 14-15 jaar, 30 cent per week, voor vrouwen ook 30 cent per week, bij mannen in de leeftijd van 16-17 jaar, 40 cent per week, voor vrouwen ook 40 cent per week, in de leeftijd van 18 t/m 20 jaar, 50 cent per week, voor vrouwen 40 cent per week en de leeftijd van 21 jaar en ouder, 60 cent per week., voor vrouwen in de leeftijd van 21 jaar en ouder 50 cent per week.

De geplakte zegels geven recht op:

1. Ouderdomsrente

Recht op uitkering ontstaat bij het bereiken van de 65jarige leeftijd. De hoogte van de uitkering hangt onder andere af van het aantal jaren dat geplakt is. Maximaal wordt 330 gulden per jaar uitgekeerd.

2. Invaliditeitsrente

Deze rente wordt verleend:

1. Bij blijvende invaliditeit onmiddellijk nadat deze is geconstateerd.

2. Indien men reeds een half jaar invalide is.

De berekening van de rente geschiedt op dezelfde wijze als bij de ouderdomsrente.

3) Weduwerente

Deze rente wordt verleend aan een weduwe die 60 jaar is, of eerder, indien zij blijvend invalide is. Ook hier hangt de hoogte van de uitkering af van het aantal jaren, dat er zegels geplakt zijn. Maximaal wordt 187,20 gulden per jaar uitgekeerd.

4) Wezenrente

Recht op wezenrente bestaat voor kinderen beneden 16 jaar.

a) Na het overlijden van de vader, wanneer deze verzekerd was.

b) Na het overlijden van de niet verzekerde vader, wanneer de moeder verzekerd is.

c) Na het overlijden van de moeder, wanneer deze verzekerd was en de kinderen reeds vaderloos waren, of wanneer de moeder kostwinster was.

In de 3 bovengenoemde gevallen moeten er minstens 40 zegels in rekening worden gebracht.

De rente wordt toegekend aan alle kinderen tezamen die nog geen 16 jaar zijn en is even groot als de weduwerente namelijk maximaal 187,20 gulden per jaar.

Tot slot, in de bijna 60 jaar na deze uitleg van Pensioenpremie en Rentekaart is er (gelukkig) een hoop veranderd.

Dit was het weer voor deze keer!

Hartelijke groet, Sjef Marcelis,
lid VO namens de BGV.

Emailadres: silecram@home.nl

Investeren in ouderen is investeren in de toekomst

De Seniorencolitie roept politieke partijen op om te investeren in de kracht van senioren. De coalitie, die bestaat uit ANBO, KBO-PCOB, Koepel Gepensioneerden, NOOM en SOMNL, doet dit in aanloop naar de Tweede Kamerverkiezingen op woensdag 22 november.

Het groeiend aantal senioren in Nederland is een groep met enorme potentie. De Seniorencolitie wil dat die potentie volledig benut wordt. Om dit te bewerkstelligen heeft de Seniorencolitie een brochure gemaakt met actiepunten rondom de belangrijke thema's wonen en welzijn, zorg, digitalisering en koopkracht en pensioen.

Levenservaring

Senioren hebben veel levenservaring. Ervaring die ze inzetten voor vrijwilligerswerk of het verlenen van mantelzorg. Daarnaast zijn er steeds meer senioren die (willen) blijven werken. Daarvoor moeten alle nodige voorwaarden samengevoegd worden in een duidelijk pakket van acties. Hieronder volgt een opsomming van de aandachtspunten die noodzakelijk zijn in een dergelijk pakket om senioren in hun kracht te zetten én te houden.

Koopkracht

Een van de belangrijkste thema's is koopkracht; een blijvend aandachtspunt. Zolang de inflatie de koopkracht blijft aantasten is het belangrijk dat de overheid senioren niet in de kou laat staan, vooral degenen die financieel kwetsbaar zijn. Hoge, instabiele energieprijzen en aanhoudende prijsstijgingen hollen ook de koopkracht van AOW'ers boven het minimum uit, waardoor lagere

middeninkomens dreigen te verarmen. Evenwichtige koopkrachtcompensatie blijft daarom de komende tijd actueel.

Wonen

In de nieuwe kabinetsperiode moet vol worden ingezet op de mogelijkheid om zelfstandig passend te kunnen (blijven) wonen. Dat houdt in dat er voldoende betaalbare, geschikte en bereikbare (geclusterde) woningen voor senioren moeten komen in wijken met goede voorzieningen. Daardoor wordt het mogelijk de noodzakelijke doorstroming een flinke impuls te geven. Daarnaast moet worden ingezet op het bouwen van nieuwe woonvormen met een sociale component. En op mogelijkheden om zo nodig zorg aan huis te kunnen leveren.

Lees alle actiepunten in onze brochure.



Terugkoppeling commissie Hoorrecht

Dinsdag 12 september was er weer een bijeenkomst van de commissie hoorrecht met de sociale partners. We hebben het document onderhandelingsresultaat doorgenomen en nog vragen gesteld.

We ontvangen binnenkort het concept transitieplan. De bedoeling is dat we als BGV een formele schriftelijke reac-

tie (op het proces) hierop geven voor 1 oktober, zodat ook vastligt dat er recht is gedaan aan ons hoorrecht. In de volgende "Met Pensioen" komen we hier op terug.

Ine van Berkel

Bij de R.E.T februari februari 1962 tot december 1969

Mijn tijd als chauffeur



Rijdend op de Maaskade

Na mijn eervol ontslag bij de Koninklijke Marine in mei 1959 heb ik een poosje gewerkt in de Rotterdamse haven als beveiligiger. Maar na 2 jaar hield ik dat wel voor gezien en ging naar de arbeidsbeurs om te zien of er iets was waar ik voldoening in kon vinden. Een behulpzame dame vertelde mij dat de R.E.T. (Rotterdamse Elektrische Tram) buschauffeurs zocht. Je moest wel rijbewijs B-E hebben. Ik had A-B-E dus dat zat wel snor. De RET betaalde de kosten voor het theoretisch- en rijexamen van het groot rijbewijs. Dat leek me wel wat. Dus gesolliciteerd en ik mocht voor de keuringsarts verschijnen. Door de molen bij de psycholoog, allerlei testen ondergaan en op 26 februari 1962 kreeg ik mijn bewijs van tijdelijke aanstelling van de di-

recteur RET dat ik was aangenomen als conducteur. Voor een salaris van 94,76 GULDEN in de week. Dat was voor die tijd een goed salaris want ik had kennissen die beduidend minder in het loonzakje hadden. Na ongeveer een maand of 6 als conducteur gewerkt te hebben kwam de oproep om de opleiding als chauffeur te gaan volgen. Samen met nog een collega. Ja, dan zit je achter het stuur van zo'n bakbeest en dat valt in het begin best tegen. Het waren bussen uit Zwitserland van het merk Saurer. De opleidingsbus had uiteraard dubbele bediening. Je bent de breedte van de bus nog niet gewend en de instructeur riep om de paar minuten "naar links, naar links" anders had ik gegarandeerd verscheidene geparkeerde auto's beschadigd. Ook de bochten moesten heel

ruim genomen worden. Wat er ook nog bijkwam was dat de versnellingsbakken van de Saurers niet-gesynchroniseerd waren; je moest dubbel klutsen (in het Engels "double clutching") om goed en rustig te schakelen van 1 naar 2 en hoger. Dat houdt in bij overschakelen de koppeling intrappen, versnellingspook in vrij zetten, gas geven en de volgende versnelling inschakelen. Ik had zo het idee na de eerste dag alle tanden uit de bak verdwenen waren. Hoop geknars en geratel bij het overschakelen. Maar na verloop van tijd kreeg je het onder de knie. In die tijd hadden deze bussen geen stuurbekrachtiging, je kreeg flinke spierballen van het draaien aan het grote stuurwiel, vooral als de bus afgeladen was in de spits. Maar goed, uiteindelijk deed ik het rijexamen en slaagde



Lijn 52 bij eindhalte achterzijde CS

met vlag en wimpel. Ik had nu mijn GROOT rijbewijs met alle categorieën, A tot en met E. Vroeger was dat normaal. Tegenwoordig moet je voor ieder onderdeel apart theorie afleggen en afrijden. Ik kreeg een houten klapper met daarin alle kaartjes die in gebruik waren op het hele gebied van de RET.

Dit depot vertegenwoordigde een waarde van FL 200.- en bij controle moest het altijd kloppen. Zoveel kaartjes verkocht, dan ook zoveel geld in de portemonnee. Het gebeurde wel dat je bij aanvang vroege dienst bij de chef van dienst moest melden voor kaartcontrole. Er waren chauffeurs die meteen rechtsom keer maakten. Hierna begon het rijden als leerling op alle buslijnen van het net om de routes te kennen (een soort wegleren) en na circa 4 weken mocht ik alleen dienst doen. Voorlopig in de "zweef" dienst. Is vergelijkbaar als reserve. Vroege, late, nachtdiensten en gebroken diensten. Alles kwam voorbij. De nachtdiensten begonnen vaak om 0.30 uur en waren de P-diensten, (personeelswa-

gen) om het personeel van de late dienst naar huis te brengen en de vroege dienst om personeel op te halen. Daarna nog een spitsrit, tot circa 8.30 uur en dan inrukken naar de garage. Mijn echtgenote moest echt wennen aan de onregelmatigheid, vooral aan de nachtdiensten.

Deel 2

Na een jaar in de "zweef" gezeten te hebben en alle buslijnen gereden te hebben kon ik het hele busnet uit mijn hoofd. Eén van deze lijnen was de 52, van het Breeplein naar de Provenierssingel aan de achterzijde van Rotterdam CS. Het was een sneldienst met een paar haltes, rechttoe, rechtaan. De route was via de Strevelsweg, Maastunnel, s 'Gravendijkwal en eindpunt CS. Op deze lijn werd gereden met een Saurer motorwagen met aanhanger. Ik hoefde alleen maar te rijden want er waren 2 conducteurs aanwezig. 1 in de motorwagen en 1 in de aanhanger. Bij het wegrijden van de halte moest je rekening houden met de aanhanger. Stuurde je te scherp naar links ging de

voorkant van de aanhanger naar rechts, dat kwam omdat beide assen enigszins konden draaien via een stangenstelsel.

Na ongeveer een jaar in de zweef gezeten te hebben wilde ik wel een "vaste" lijn. Dus naar de dienstindeler gegaan om een vaste lijn aan te vragen en mijn voorkeur ging naar lijn 31, van de Statenweg naar het Noordereiland. Dat was voor mij erg gunstig, we woonden op 5 minuten lopen van het beginpunt. Na verloop van tijd leerde je de vaste klanten kennen en waren er altijd leuke gesprekken, ondank het bordje "Niet praten met de chauffeur tijdens de rit".

Een van hen heeft toen de foto van mij gemaakt op de Maaskade. Op 26 februari 1964 was de directeur zo vriendelijk mij in vaste dienst aan te stellen met een maandloon van FL 536,35, vermeerderd met FL 2147,83 aan emolumenten per jaar. Op 1 april van dat jaar werd ik bevorderd van gemeente ambtenaar D naar gemeente ambtenaar E. (chauffeur autobus). Op mijn loon-

strookje stonden de volgende vergoedingen: dienstkleding, huurcompensatie (jaja) continuoeslag en een toelage voor dienstdoen op éénmanswag. Na een aantal jaren ben ik overgetapt naar lijn 33 van Centraal Station naar Overschie en verder naar vliegveld Zestienhoven. Het was een combinatielijn, in de ochtendspits als lijn 51 via de Spaanse polder naar Overschie. Dit was om het personeel van Van Nelle en de meisjes/vrouwen van de Gilda snoepfabriek weg te brengen. Vanuit Overschie dan weer als lijn 31 terug naar CS. Op deze lijn werden ander soort bussen ingezet. De Saurer Hainje Een dweil van een wagen, vooral bij slecht weer. Motor en versnellingsbak lagen achter de achteras. Geen stuurbekrachtiging en ook geen omroep. Bij regen uiterst voorzichtig een bocht maken op de kasseien van

sommige straten, want deze bussen hadden de neiging om weg te glijden, vooral op de beruchte "kinderkopjes". En tijdens de spits bij een afgeladen bus (vooral als de passagiers vóór de vooras stonden) stond je bijna rechtop achter het stuur om een hoek om te gaan.

En reken maar dat het vroeger goed druk was op de bus. Maar wat wil je, een enkele reis was 20 cent, kinderkaartje 13 cent. Heel wat fooi, veel reizigers kochten een enkele reis en lieten de 5 cent maar zitten. Heb na een jaar daar een leuke vakantie van kunnen boeken. Heb ik ooit wat meegemaakt? Natuurlijk wel. Gelukkig nooit een aanrijding of passagiers die uit de bus vielen door de hoge uitstap. En dan de extreem dichte mist op 5 december 1962, heel het verkeer liep vast. Zicht van nog geen

2 meter. Een ritje van 45 minuten duurde bijna 4 uur. Uiteindelijk kwam het verkeer tot stilstand. En vergeet niet de strenge winter van 1963! Het begon op 18 december en duurde tot half maart. Het werd in Nederland bitterkoud, met temperaturen ver onder nul. De auto's reden over het bevroren IJsselmeer en de beroemde Elfstedentocht werd gereden. Mensen, wat heb ik het koud gehad op de bus. De verwarming bestond uit de uitlaatpijp van de motor, maar dat ding kwam nooit op temperatuur. Dik ingepakt met handschoenen aan deden we ons werk. Ik ben tot 31 november 1969 bij de RET gebleven en op 1 december van dat jaar bij de NS begonnen en ben daar gebleven tot aan mijn VUT.

Cor Voorderhaak



Lijn 33 gefotografeerd bij CS 1968

Afdelingsnieuws

Alkmaar

Het is vandaag 8 september. Prachtig weer en heet. De schilder van ons huis is op tijd klaar want in de zon is het veel te warm om te schilderen.

Als u dit leest hebben we onze eerste soosmiddag alweer gehad.

Hopelijk gaan we een zorgeloos seizoen tegemoet met leuke bijeenkomsten met een grote opkomst van de leden.

Verder heb ik een belangrijke mededeling voor alle gepensioneerde NS'ers.

In januari hebben we in "De Terp": van de SOVA in Alkmaar een middag voor alle gepensioneerde NS'ers gehouden. De opkomst was buiten verwachting en men vond het voor herhaling vatbaar.

Vandaar deze oproep. We willen het weer organiseren op 15 november en starten om 13.30. uur

Dus als u oud-collega's spreekt. Geef het door.

Allemaal het allerbeste en hopelijk tot ziens in "De Terp".

Agenda

9 oktober, 13 november en 11 december.

Hans van Westrienen

Amsterdam

Het is alweer 7 september, de hoogste tijd om een stukje kopij te schrijven. Uiterlijk morgen 8 september, moet dit bij de redactie binnen zijn. Ik zit momenteel buiten te genieten van het fraaie nazomerweer en dit stukje proza te schrijven. Het is tijden niet zo mooi geweest als deze week, laten we er nog maar even van profiteren. Het wordt trouwens tijd dat we elkaar weer eens mogen ontmoeten. Over 14 dagen is het zo ver, als u dit leest is het al gebeurd. In het volgende nummer zal ik hier verslag van uitbrengen. Ik hoop nu dat u in groten getale de weg naar ons verblijf in Duivendrecht nog hebt kunnen terugvinden. Nieuws heb ik niet te vertellen, dit verhaaltje wordt deze keer dan ook niet lang. Mocht er op 21 september nieuws uit de bus zijn gekomen, dan zal ik u dat zeker laten horen.

Blijf allen goed gezond en tot spoedig weerzien.

Groetjes Kor Stuut

Haarlem

Vandaag 7 september. Ondanks het mooie zomerweer de computer geopend om op tijd het stukje voor het BGV-blad voor de volgende maand te schrijven.

Helaas is het blad van de BGV nr. 8/9 nog niet bij mij in de bus gevallen en ik denk ook niet bij andere leden, waardoor de opkomst een beetje mager was. Slechts 11 leden inclusief 2 bestuursleden maar dat mocht de pret niet drukken.

Het niet op tijd verschijnen van het blad heeft denk ik niet aan de redactie van het BGV blad gelegen maar eerder aan de postbezorging die tegenwoordig bij ons in de wijk nogal onregelmatig is.

Ondanks de kleine opkomst weer een gezellig middag gehad en iedereen ging met een prijsje naar huis; de een ietsje meer dan de ander. Zelf had ik de eer om 2x, we spelen 2 rondes, de 1e bingo te pakken. Het is maar net hoe het balletje rolt. De 1e bingo bestaat altijd uit een goed gevulde tas met levensmiddelen, aangevuld met een flesje wijn en voorheen ook wel stukje kaas. Maar daar de kaas tegenwoordig wel goud lijkt qua prijs is die een beetje uit de levensmiddelentas verdwenen. Uiteindelijk moet er ook op de centjes worden gelet. Door het wegvallen van leden wordt de subsidiepot vanuit het hoofdbestuur voor de afdelingen steeds kleiner en dat merken wij in de clubkas.

Maar: op naar de volgende ronde (zegt Philip Freriks in het TV programma de slimste mens) en dat geldt voor ons op: **woensdag 4 oktober om 14.00 uur in het clubgebouw van de Haarlemse Spoorclub HSC. Staten Bolwerk 4 Zaal open vanaf 13.30 uur.**

Ria Luisini-Hulsmann

Heerlen / Midden Limburg

Inmiddels is het alweer september. Nadert weer de kopijdatum om een bijdrage te leveren voor Met Pensioen uit BGV-afdeling Heerlen/Midden Limburg. De zomer maakt nog een stuip trekking. Het is in week 36 nog even behoorlijk warm. De airco's maken overuren. Heden ten dage geen overbodige luxe meer. Zelfs zonnepanelen. Maar daar komt toch een overheidsaddertje kijken. De 'terugverdienboete' een woord dat straks terechtkomt in de Van Dale woordenboek. Het gaat weer eens te goed en geeft

last aan de overheid. Of wel de energiemaatschappijen. Net als jaren geleden de Spaarloonregeling. Ook hier maakte de 'gewone' werkman graag gebruik van. Er werd dan wel weer misbruik gemaakt door verzekeringsmaatschappijen door een woekerpolis aan te bieden. Waar dan ook vaak gebruik van werd gemaakt. De overheid draaide het wel weer de nek om. En zo gaat het dus ook met de zonnepanelen. Ik ben benieuwd waar demissionair minister van financiën mevrouw Kaag op Prinsjesdag mee aankomt. Gaat het ons (ouderen) pijn doen? Wat gaat er gebeuren met de AOW? Iets omhoog of stilstand? Nog een dikke twee weken, dan weten we het. De meesten van ons hebben de vakantie er inmiddels wel opzitten. Een enkel lid is met de camper er nog even op uit. Carla, mijn echtgenote, zit op dit moment in Curaçao. Normaliter een moeder-dochter momentje, maar nu een moeder-zoon momentje. Ja, ik ben niet mee. Ik ben niet benauwd om te vliegen, maar 12 uren aan een stuk, beetje veel van het goede. En ik maak mezelf maar wijs dat ze me bij de firma Spauwen, Touringcar ondernemer, mij niet kunnen missen. Woensdagmiddag ga ik weer bedienen in de Spuiklep. Er wordt weer flink gekaart en vooral bij de biljarters is het druk. Zijn er geen leden die eens zin hebben om te komen (kijken). Kan elke woensdagmiddag vanaf 13.15 uur. En hoewel onze koffieautomaat naar de Filistijnen is, maak ik het op de traditionele manier tot dat hij gemaakt of vervangen is. Tot woensdagmiddag en groeten,

Frans Evers f-evers@home.nl

Oost Gelderland

Allereerst alle jarigen in de maand oktober, van harte gefeliciteerd met hun verjaardag en nog vele gezonde jaren toegewenst. Ook de zieken van harte beterschap, de komende tijd.

Verslag 1ste bijeenkomst seizoen 2023/2024

Aanwezig 19 leden, afwezig met kennisgeving 13 leden. Doordat vele mensen nog met vakantie waren, hadden we slechts 19 aanwezigen op de eerste bijeenkomst. Desondanks was het heel gezellig.

Op 6 september jl. hebben wij, afdeling Oost Gelderland, 0 leden van de ex-afdeling Apeldoorn mogen begroeten. Nu maar hopen dat de 28 leden de weg naar Zutphen weten te vinden. Wij blijven hopen op een positieve hereniging van de afdeling Apeldoorn met de afdeling Oost Gelderland. Aan ons zal het zeker niet liggen!

Om 12.00 uur kwam het eerste lid binnen en spoedig daarna volgden nog velen. Na vele handen geschud te hebben en bijgepraat over de laatste 3 maanden, was de koffie/thee met een koekje aan de beurt. Na de twee rondjes koffie/thee werden de bingoplankjes weer gretig verkocht. Nogmaals onze hartelijke dank. Om 14.15 uur

startten de 3 rondes bingo. En tussen de bingorondes door regelmatig een pauze ingelast, mede ook door de tropische temperaturen. Om 15.50 uur was deze bijeenkomst naar volle tevredenheid weer aan zijn einde gekomen.

Bijeenkomsten 2023:

- 1 nov.** start voor kaarters 13.00 uur en 13.30 uur voor overige leden.
- 6 dec.** start voor kaarters 13.00 uur en 13.30 uur voor overige leden.
- 20 dec.** kerstbijeenkomst.

Bij opgave voor de kerstbijeenkomst vermelden of u deelneemt aan kerstbakjes maken, klaverjassen of dat u dieetwensen heeft.

Zaal open: 12.45 uur ontvangst gasten met koffie/thee en krentenwegge.

Aanvang 13.10-14.30 uur start kerstbakjes maken en klaverjassen.

14.30-15.00 uur verkoop bingoplankjes.

15.00-16.30 uur 2 rondes bingo (alle rijen) en trekking midnummers. Met vele prachtige prijzen en tussendoor regelmatig pauze voor het nuttigen van een drankje.

16.45-17.45 uur borreluur met kwebbelen, luisteren en/of bieproaten!

17.45-19.45 uur genieten van een chinees buffet.

19.45-20.00 uur nagenieten.

20.00 uur einde van deze zeer gezellige kerstbijeenkomst.

Kosten BGV en/of SSVZ-leden € 20,00 pp.

Niet-BGV/SSVZ leden betalen € 32,00 pp betaling via IBAN rek.nr: NL66 INGB 0003 5073 22 t.n.v. BGV afdeling Oost Gelderland o.v.v. Kerst 2023.

Voor eventuele vragen, over van alles en nog wat, neemt u contact op via telefoonnummers: 0575-472926 of 0626370545, Of via de website van SSVZ Zutphen, www.ssvz-zutphen.nl en click rechtsboven op BGV.

**Namens het bestuur, afdeling Oost Gelderland,
uw penningmeester en secretaris: Constant Barensen**

Rotterdam / Den Haag

Oktober is weer in zicht en de zomer allang voorbij en het wordt tijd om weer eens wat in ons blad te schrijven. Voor het augustus-septembernummer heeft Henk een stukje geschreven. Bedankt Henk. We hopen dat u allemaal een goede zomer hebt gehad met goed weer en geen vervelende zaken.

Ik en mijn wederhelft zijn in Nederland gebleven met de caravan. Eerst veertien dagen in Noord-Brabant en daarna naar de Oostelijke Achterhoek. Een prachtige streek. Een

bezoek gebracht aan het kasteel in Ruurlo met de tentoonstelling van de schilder Karel Willink, met het iconische schilderij van Mathilde en de kleding van Fong Leng. Prachtige schilderijen. Even terug naar de zomermaanden: We hadden in mei prachtig weer met veel zon maar een koude noordenwind, daarna juni als warmste maand sinds 1901! Juli en augustus lieten het afweten en in september dan week 36, temperaturen tot 30 graden. Bizar. We hebben redelijk weer gehad, regen, wind maar ook veel zon, maar het voordeel van een caravan is dat je altijd buiten bent. En een praatje met je medekampeerders is zo gemaakt. Er is heel wat noodweer geweest dit jaar in de wereld, bosbranden, wateroverlast. Enorme hagelstenen in Italië. Kortom, veel ellende voor een heleboel inwoners van de betreffende landen. Genoeg hier over.

Als wielerman heb ik genoten van de Tour de France, wat een spektakel in de bergen. Voor veel renners was het afzien. En daarbij nog de vele valpartijen, ontvelde schouders, armen en benen en nog vele botbreuken daarbij. Daarna weer op je fiets klimmen en flink doortrappen om aansluiting te vinden met het peloton. Niet zeuren maar fietsen. En dat 21 dagen lang. Daar kunnen onze duurbetaalde voetballers een voorbeeld aan nemen. Als de tegenstander een overtreding maakt en er lichamelijk contact is geweest storten ze schreeuwend en rollebollend over de grasmat. Oh, oh, ze gaan dood zo erg is de pijn. Vaak met de bedoeling de tegenstander een gele of rode kaart aan te smeren. Het vreemde is dat ze binnen een minuut weer vrolijk lopen te voetballen alsof er niets aan de hand is. En met zijn allen maar protesteren en zuigen bij de scheidsrechter. Eigenlijk zou er een en soort strafbankje moeten komen, net zoals bij ijshockey, 5 minuten straf om af te koelen. Terug naar vandaag, dit stukje is op 6 september geschreven en het is prachtig weer buiten, trouwens de hele week al met hoge temperaturen. Mazel voor de mensen die toen nog op vakantie zijn gegaan, die treffen het. Ik hoop dat we op onze eerste contactmiddag op 19 september veel leden mochten verwelkomen. In ieder geval is er een gratis drankje en een bitterballetje uitgedeeld. Nog een bericht voor de maand december (nog ver weg) we organiseren weer een kerstbrunch. En het wordt ongeveer hetzelfde als vorig jaar. Ik zou zo zeggen tegen leden die nooit komen, schrijf je ook eens in. Je weet niet wat je mist.

Dit was het weer voor deze maand, de eerstvolgende contactmiddagen zijn: **17 oktober, 21 november en als laatste van dit jaar 19 december.** Alle jarigen in deze maand van harte gefeliciteerd, onze zieke leden beterschap en veel sterkte toegewenst.

Cor

Twente

Bij de start van dit verslag hebben we ons jubileumfeestje nog niet gehad. Een verslagje hierover komt in het volgende nummer.

Zowaar hebben we in september nog een hittegolf gehad. We schrijven de heetste septembere dagen sinds de waarneming. Sommigen zijn er klaar mee maar ook anderen hebben nog genoten van het heerlijke fietsweer. Lekker in de bossen in de schaduw dan voel je de zon niet. Een echtpaar uit onze groep heeft voor de 26e keer aan de fietsvierdaagse van Denekamp deelgenomen. Gefeliciteerd. Fietsen door ons prachtige Twente is geen straf. Zojuist valt het september nummer van "Met Pensioen" op onze deurmat. Tot onze grote schrik is nu ook de afdeling Eindhoven er mee gestopt. Wat is het toch moeilijk om een bestuur bij elkaar te houden of vervangende bestuursleden te krijgen. En jammer dat het zo moeilijk is om de jong gepensioneerden bij de BGV te krijgen. We doen hiervoor erg veel moeite. We blijven hopen dat er meer nieuwe leden bijkomen en hopen dat onze leden ons ook willen promoten.

In het hoofd bestuur verwelkomen we Ine van Berkel. Net vervroegd met pensioen en meldt zich spontaan aan of ze voor ons iets kan betekenen. "Welkom Ine". Bij haar kunnen we terecht voor vragen over inkomen en pensioenen. U kunt haar mailen als u een vraag hebt:

ine.vberkel13@gmail.com

Gelukkig van de leden die we hebben is een erg trouwe groep iedere maand aanwezig. We hebben alleen in de maand augustus geen bijeenkomst gehad i.v.m. de vakantie van 't Schöpke en horen we hoe ze dat gemist hebben en niet kunnen wachten tot de 20e september. We gaan ervoor.

We hebben enkele bezoeken gebracht aan onze zieken en jarigen. Ouder worden gaat niet altijd zonder gebreken en is ook niet aan leeftijd gebonden. De laatste weken kwam vaker het gezegde over mijn lippen van "oud worden is mooi maar oud zijn niet". Toch moeten we met ons allen er het beste van maken.

In de maand september zijn enkele leden gaan lunchen bij de stationsrestaurant Oldenzaal. Dit zetten we voort, zo hebben we iedere 2 weken een treffen. We hopen natuurlijk dat langzaamaan straks alles weer bij het oude is en we kunnen dineren. De restauranthouder houdt me op de hoogte. Via de mail wordt u hiervan op de hoogte gebracht.

Rest mij nog om alle jarigen te feliciteren en een fijne dag te wensen. De zieken onder ons heel veel sterkte en indien mogelijk beterschap.

We zien u allen terug op de **volgende bijeenkomst 18 oktober** met een grote bingo middag.

Groet aan allen namens het bestuur, Zwaan Stassen

Utrecht

Het bestuur feliciteert alle jarigen in de maand oktober hartelijk met hun verjaardag en wenst hun een fijne dag en nog vele gezonde jaren toe.

Daarnaast wensen wij de zieken van Harte Beterschap en een spoedig herstel.

Verder geen nieuws en mededelingen.

Namens het Afdelingsbestuur, Hans Groen

Venlo

In een stralend zonnetje ga ik dan nu mijn eerste stukje schrijven voor ons maandblad Met Pensioen. Beetje vreemd een stukje schrijven in augustus voor het oktober nummer. Maar gezien alle werkzaamheden die hiervoor verricht worden, wel begrijpelijk.

De vakanties zijn alweer een tijdje voorbij en onze activiteiten zijn weer begonnen. Ook ik ben nu begonnen als nieuwe secretaris van onze afdeling. Hopelijk kunnen we nog lang samen activiteiten organiseren en beleven. Met hulp van veel leden zal dit best lukken.

In het volgend bericht zal ik verslag doen van het uitstapje naar de Risk Factory wat volgens mij zeer interessant en leerzaam zal zijn.

We zijn uiteraard heel blij dat het bestuur van afdeling Venlo nu is uitgebreid, vele handen maken licht werk. Binnenkort komen we bij elkaar om weer mooie interessante de activiteiten voor 2024 te bespreken en wat het eten betreft heerlijke activiteiten te organiseren.

Mochten er leden zijn die ideeën of voorstellen hebben voor een activiteit of een activiteit willen organiseren meldt dit dan bij het bestuur. Ook onze nieuwe leden uit Eindhoven en Den Bosch spoor ik hiertoe aan.

Stuur de ideeën of voorstellen dan naar E-mail: **antoro1@home.nl**

Agenda

Donderdag 19 oktober bezoek Océ museum bijeenkomst om 13.45 uur bij het Océ museum Sint Urbanusweg 17 poort 35 in Venlo. De kosten zijn € 6,50 per persoon.

Woensdag 1 november gaan we eten bij het Valuas col-

lege Hogeweg 26A bijeenkomst om 17.45 uur bij het Valuas college. De kosten hiervoor zijn € 18,50 per persoon. **Zaterdag 16 december** dan is het bekende kerstbuffet in 't Wonder. De kosten hiervoor zijn € 20,00 per persoon incl. koffie welkomstborrel en een cadeautje.

U kunt het gevraagde bedrag overmaken op rekening-nummer NL58INGB 0002 2877 88 TNV. BGV. Afdeling Venlo onder vermelding van uw naam, activiteit en het aantal personen.

Met een vriendelijke groet, Ton van der Burgt

Zuid West

Bij het ontvangen van het blad Met Pensioen nummer 8/9 op donderdag 7 september zag ik tot mijn ontzetting dat de sluitingsdatum voor inzending kopij voor oktober op vrijdag 8 september zou sluiten. De vakantieperiode is hier de oorzaak van want alles op het gebied van de BGV Zuidwest was in diepe zomerslaap. Na de laatste bijeenkomst voor de zomervakantie op 25 mei is het verenigingsleven stil komen te liggen. Ondertussen en dat gaat wel door, zijn er in de maanden juni/juli en augustus 6 jubileumjarigen geweest waarbij, al is het aan de late kant, een wel gemeente felicitatie namens het bestuur wel op zijn plaats is. Bij deze dus!

Verder wensen we de zieken en eenzamen veel sterkte en beterschap toe.

Er is in de afgelopen 3 maanden helemaal niets meer gebeurd in de afdeling Zuidwest wat het vermelden waard is.

De eerste bijeenkomst na de vakantie was op donderdag 14 september. Als gevolg van de vroege inzendtermijn van de kopij houdt u het verslag van deze activiteit te goed tot het nummer dat 1 november bij u op de mat ligt. Jammer het is niet anders.

Blijft allen gezond en bezoek de komende bijeenkomsten in de Nieuwe Verbinding in groten getale.

Agenda

donderdag 12 oktober aanvang 13.30 uur.

donderdag 09 november aanvang 13.30 uur.

donderdag 21 december (kerstbijeenkomst)

Tijd wordt nog nader bekend gemaakt.

Ton Vercuijssen

Zwolle / Groningen / Friesland

Helaas geen nieuws.

Jan Post



Puzzeloplossing 6/7 - Zonovergoten

Onder de goede oplossingen wordt via loting de winnaar beloond met een cadeaubon ter waarde van € 12.50. De oplossing moet binnen 4 weken na verschijningsdatum worden ingezonden aan:

BGV Puzzelredactie,
Postbus 2030,
3500 GA Utrecht.

Of per e-mail aan:
bgv.ov@zonnet.nl

Winnaar:
W.W. Bosman
Woudenberg

Van harte proficiat!

Bij inzending via E-mail graag de volgende gegevens vermelden:
Maand en puzzeloplossing, Naam, Adres, Postcode en Woonplaats

Adreslijst van de afdelingssecretariaten

Afdeling	Naam secr.	Straat	Postcode	Woonplaats	Telefoon
Alkmaar	H. van Westrienen	Hasselaarsweg 12	1704 DW	Heerhugowaard	072-5346959
Amsterdam	K.H. Stuut	Mediterraan 27	1566 SX	Assendelft	075-6213271
Haarlem	J.P. van Hout	Baden Powellstraat 17	2037 SL	Haarlem	06 16260722
Heerlen	F. Evers	Gouverneurstraat 53	6411 XG	Heerlen	06-51358831
Maastricht	H. Spits	Weth. Broersstraat 3	6245 JA	Eijsden	043-4093564
Rotterdam-Den Haag	C.S. Voorderhaak	Noordendijk 49	3311RM	Dordrecht	06-26664776
Twente	Mw. L. Bos-Ubbing	Sloetsweg 192H	7556 HV	Hengelo	074-2428726
Utrecht	A. Eleveld	Rijsenborch 33	4132 HK	Vianen	06-40714947
Venlo	Martien van Dijk	De Schansgraaf 4	5922 DB	Venlo	077-3825618
Zuid-West	A. Vercuijssen	Helmersflat 94	4707 CP	Roosendaal	06 36372954
Oost Gelderland	C.H. Barendsen	De Brink 278 5h	7206 KE	Zutphen	0575-472926
Zwolle	J.Wolters	Bonkenhavenstraat 10	8043 TC	Zwolle	038-4212311

Contactpersonen

Inkomen en pensioenen:

Ine van Berkel

tel. 06-19013716

E-mail: ine.vberkel13@gmail.com

Belastingen:

Dhr. L.G.M. Englebert

Tel. 070-2123582

E-mail: lgmemiga@ziggo.nl

Rob Peijs

Tel. 06-44964216

E-mail: defiscalehulp@gmail.com

Zorg, welzijn en wonen:

Dhr. H. Spits

tel. 06-52614584

E-mail: h.spits1@hetnet.nl

Sluitingsdata kopij

Nummer november 2023

Sluiting kopij 9 okt. 2023

Verschijningsdatum 1 nov. 2023

Nummer december 2023

Sluiting kopij 13 nov. 2023

Verschijningsdatum 5 dec. 2023

Digitaal

bgv.ov@zonnet.nl

www.bgvov.nl

Advertenties

Maak ook gratis gebruik van
onze rubrieken:

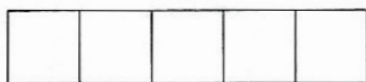
Contactadvertenties

Te koop

Te koop gevraagd



De overgebleven letters vormen de oplossing.



AANPRATEN
CADEAUBON
DESSERT
DRAAIBANK
HEROVEREN
HIAAT
HIERTOE
INSPANNEN
KAFT

KLEPPEN
KLEUR
LINDELAAN
MESSENSET
NAKOMER
NECTAR
OMDRAAIEN
PERMANENT
RAADSZAAL

SLIM
STOA
STUKSLAAN
TIEREN
TREINSEL
VERWEKKER
VIDEOCLIP
ZANDGROND



Aanmeldings- en machtigingsformulier van de BGV

Naam en voorletters

Adres

Postcode

Woonplaats

Tel.

E-mailadres:

Meldt zich hierbij aan als lid van de B.G.V. vanaf:

Hij/zij* was werkzaam bij

en ontvangt via Rail & OV uitkering of pensioen

Hij/zij* machtigt de Bond van Gepensioneerd Vervoerspersoneel voor incasso van de verschuldigde contributie per jaar

van rekening

t.n.v.

Hij/zij* zal gaarne ingedeeld worden bij de afdeling

N.B. Indien van toepassing:

Het eerdergenoemd lid werd aangebracht door

Adres, postcode en woonplaats

Handtekening

Formulier s.v.p. volledig en duidelijk invullen met bij voorkeur hoofdletters!

Formulier opsturen naar Ledenadministratie BGV, Postbus 2030, 3500 GA Utrecht

BGV hecht grote waarde aan de bescherming van uw privacy. Wij behandelen uw gegevens vertrouwelijk en geheel in overeenstemming met de bepalingen in de Algemene Verordening Gegevensbescherming.

Voor meer informatie zie onze privacy verklaring op onze website www.bgvov.nl